

习近平向世界中国学大会·上海论坛致贺信

据新华社电 11月24日,国家主席习近平向世界中国学大会·上海论坛致贺信。

习近平指出,中国学是历史中国之学,也是当代中国之学。中华文明源远流长,在同世界其他文明的交流互鉴中丰富发展,赋予中国式现代

化以深厚底蕴。溯历史的源头才能理解现实的世界,循文化的根基才能辨识当今的中国,有文明的互鉴才能实现共同的进步。希望各国专家学者当融通中外文明的使者,秉持兼容并蓄、开放包容,不断推进世界中国学研究,推动文明交

流互鉴,为繁荣世界文明百花园注入思想和文化力量。

大会主题为“全球视野下的中华文明与中国道路”,由国务院新闻办公室、上海市人民政府共同主办,当日在上海开幕。

我国发布共建“一带一路”未来十年发展展望

明确推动共建“一带一路”进入高质量发展新阶段的五大目标

据新华社电 推进“一带一路”建设工作领导小组办公室11月24日发布《坚定不移推进共建“一带一路”高质量发展走深走实的愿景与行动——共建“一带一路”未来十年发展展望》,研究提出未来十年高质量共建“一带一路”的愿景思路和务实行动举措。

这份报告约1.3万字,除前言外共5个部分,分别是十年来共建“一带一路”的成就与启示、未来十年共建“一带一路”总体构想、未来十年发展的重点领域和方向、未来十年发展的路径和举措,以及展望。

报告提出,中国倡议各方在推进共建“一带一路”合作中,注重做好“五个统筹”,即统筹继承和创新、统筹政府和市场、统筹双边和多边、统筹规模和效

益以及统筹发展和安全。报告还提出,坚持共商、共建、共享,坚持开放、绿色、廉洁,坚持高标准、惠民生、可持续等原则理念。

在发展目标方面,报告提出,力争未来十年左右时间,各方朝着平等合作、互利互惠的目标相向而行,推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段。具体包括五大目标,即互联互通网络更加畅通高效,各领域务实合作迈上新台阶,共建国家人民获得感、幸福感进一步增强,中国更高水平开放型经济新体制基本形成,人类命运共同体理念日益深入人心。

报告同时明确了共建“一带一路”未来十年发展的重点领域和方向:政策沟通上,聚焦多边深入推进合作,构

建多层次政府间政策交流对接机制,深入推进规则标准对接;设施联通上,大力推进陆上通道建设,深化与共建国家海上互联互通,推动共建“空中丝绸之路”高质量发展,促进信息基础设施安全高效互通;贸易畅通上,拓展全球贸易合作,加强双向投资合作,提高贸易投资自由化便利化水平;资金融通上,健全金融合作机制,拓展投融资新渠道;民心相通上,加强教育培训合作,加强文化、旅游和体育合作,加强政党和民间组织等合作,加强媒体与智库合作;新领域合作上,推进共建“一带一路”绿色发展,加快培育数字领域合作新业态新模式,打造“一带一路”科技创新合作新高地,积极深化卫生健康领域国际合作。

25国217城 中欧班列运输网络覆盖欧洲全境

据新华社电 中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。国家发展改革委区域开放司司长徐建平24日介绍,中欧班列已累计开行8.1万列,通达欧洲25个国家的217个城市,运输服务网络覆盖欧洲全境,开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际产业链供应链稳定。

徐建平在国家发展改革委当天举行的专题新闻发布会上说,未来将围绕“巩固提升”这条主线,共建中欧班列高效运输体系、安全治理体系、多元通道体系和创新发展体系,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。

徐建平表示,统筹解决好各环节“堵点”“卡点”问题,促进规则标准衔接。同时,要加快完善中欧班列政府间合作机

制,打造中欧班列国际合作网络。此外,要加强中欧班列沿线国家市场需求对接、发展规划对接、合作平台对接、设施项目对接,全面提升集疏运各环节、全过程的质效。织密中欧班列支线网络,形成覆盖面广、集疏运效率高的“干支通道运输体系”。稳步扩大中欧班列全程时刻表,持续提高沿线通关便利化水平,实现中欧班列信息化、智能化发展。

载客过千万

据新华社电 记者从中国商飞公司了解到,24日在从广州飞抵揭阳的南航CZ3892航班上,国产支线客机ARJ21迎来了第1000万人次旅客。

自2016年6月ARJ21正式投入商业运营,中国商飞公司至今已累计向国航、东航、南航、成都航空、天骄航空、江西航空、华夏航空、印尼翎亚航空等航空公司交付117架,开通国内外航线400余条,通航城市140余座,每周运营航班量近1800班。为服务航空公司用户,中国商飞公司建立了保障ARJ21规

国产支线客机ARJ21迎来里程碑

模化发展的运行支持体系。

中国民航管理干部学院教授邹建军认为,ARJ21完成1000万人次运输量,标志着这款机型正在趋于成熟,是国产商用飞机商业运营取得的可喜成绩。接下来,要实现规模化发展,还需要不断提高飞机的经济性、适应性,以满足民航运市场的需要、地方经济发展的需求。

当前,ARJ21正在积极拓展国内外市场。在国内,ARJ21经受住了零下50摄氏度的极寒考验,初步形成了覆盖华北、东北、华东、西北、西南、中南等地区

的航线网络;在海外,东南亚运行开局良好,两架ARJ21先后投入印度尼西亚国内及马来西亚国际航线,自2023年8月以来,海外机队日利用率稳定在8小时以上,飞机性能获得海外客户的认可。

与此同时,系列化发展也取得新进展。首批两架ARJ21货运飞机已经交付,意味着ARJ21不仅能够执飞民航运航班,还能够成为空中物流“邮差”。除货机外,ARJ21公务机、医疗机已获中国民航局适航批准,应急救援指挥机、灭火机等衍生机型正在有序推进。

第十批在韩中国人民志愿军烈士遗骸回到祖国大地安息

据新华社电 第十批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式24日上午在沈阳抗美援朝烈士陵园举行,25名志愿军烈士英灵在抗美援朝战争胜利70周年之际,回到中华大地安息。

雪后初霁,沈阳抗美援朝烈士陵园松柏掩映,庄严肃穆。铭刻着“抗美援朝烈士英灵永垂不朽”的纪念碑巍峨挺拔。安葬仪式在陵园下沉式纪念广场举行。环形烈士英名墙下摆满了黄白相间的菊花。参加仪式的人们列队肃静,缅怀英烈。

10时,军乐团奏响《思念曲》,仪式正式开始。在中国人民解放军仪仗司礼大队战士持枪护卫下,礼兵护送志愿军烈士棺椁缓缓步入现场,全场奏唱中

华人民共和国国歌。

70多年前,中国人民志愿军雄赳赳、气昂昂,跨过鸭绿江,同朝鲜军民一道,历经2年零9个月艰苦卓绝的浴血奋战,赢得了抗美援朝战争的伟大胜利。19万多名中华英雄儿女献出了宝贵生命,他们永远是“最可爱的人”。

全体人员向志愿军烈士三鞠躬,27名部队官兵鸣枪12响,向英烈致以崇高敬意。《思念曲》再次低回奏响,礼兵们抬起志愿军烈士棺椁,绕广场半周,缓缓走向安葬地宫。自2014年以来,我国连续10年以隆重礼仪迎接总计938位志愿军烈士遗骸归国安葬,让他们回到祖国的怀抱。

参加仪式的人们排起长队,向烈士献花致敬,并瞻仰烈士英名墙。“我们在课本中学过抗美援朝的故事,我很敬佩先烈们为国捐躯的精神。今天,有幸参加这个仪式,我很感动。”澳门濠江中学附属英才学校学生代表陈彦君说,“我要继承先烈遗志,建设我们的伟大祖国。”

中央宣传部、中央对外联络部、外交部、国家发展改革委、财政部、退役军人事务部、中央军委政治工作部、中央军委国际军事合作办公室和辽宁省委、省政府,沈阳市委、市政府,驻沈解放军、武警部队负责同志,烈士家属、部队官兵代表、港澳台师生代表、青少年学生代表等300余人参加仪式。

我国将对法德意荷西马六国试行单方面免签

新快报讯 11月24日,外交部发言人毛宁宣布,为便利中外人员往来服务高质量发展和高水平对外开放,中方决定试行扩大单方面免签国家范围,对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6个国家持普通护照人员试行单方面免签政策。

2023年12月1日至2024年11月30日期间,上述国家持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友和过境不超过15天,可免办签证入境。(央视)

国台办:希望台湾地区选举结果有助推动两岸关系重回正轨

据新华社电 据报道,侯友宜、柯文哲24日分别代表中国国民党、民众党登记参选,宣告“蓝白合”破局。对此,国台办发言人陈斌华24日答记者问表示,我们注意到有关报道。我们尊重台湾地区现行社会制度,希望明年初台湾地区选举结果能有助于维护台海地区和平稳定,推动两岸关系重回和平发展正轨。

陈斌华说,要和平、要发展、要交流、要合作是台湾主流民意。当前,台湾正面临着和平与战争、繁荣与衰退两条道路、两种前景的选择。希望广大台湾同胞坚守民族大义,坚持“九二共识”、反对“台独”,在关键时刻作出正确选择,为维护台海和平稳定、推动两岸关系和平发展贡献力量。

丽江至香格里拉铁路明日开通运营

据新华社电 记者24日从中国国家铁路集团有限公司获悉,丽江至香格里拉铁路(丽香铁路)将于11月26日建成通车,两地间最快1小时18分可达,昆明经大理、丽江可直达香格里拉。

丽香铁路起自云南省丽江市玉龙纳西族自治县丽江站,接入云南省迪庆藏族自治州香格里拉市香格里拉站,设计时速140公里,全长139公里,为国家I级单线电气化铁路。2014年12月开工建设。据介绍,丽香铁路金沙江特大桥为全线控制性工程,主跨达660米,桥面离江面垂直距离约250米,相当于80多层楼高。建设者开展技术攻关,解决了列车通过金沙江特大桥时,因桥面动态变化对接触网设备产生影响等安全风险问题,实现了我国复杂山区条件下铁路悬索桥接触网施工领域零的突破。

丽香铁路是我国《中长期铁路网规划》中滇藏铁路的重要组成部分。丽香铁路开通运营初期,铁路部门每日安排开行旅客列车8列,昆明、大理、丽江站至香格里拉站最快分别4小时30分、3小时58分、1小时18分可达。