

头条

汕汕高铁开通倒计时
连上WiFi点份外卖40分钟
从汕尾至汕头

■12月14日，汕汕高铁进入试运行状态。



车上WiFi信号顺畅

登上G8428次复兴号列车，坐下不久，列车平稳“起步”，时速很快就达到了300公里，并且还在提升。一路上，最高时速达到350公里。

由于从汕尾站出发后只经停陆丰南站，抵达汕头南站只花了40分钟，车上旅客还没把手里的奶茶喝完，就已经到站了。

据了解，在汕汕高铁通车后，从广州的新塘站到汕头南站的时间最快只需1.5小时，比现在快了一个小时。

昨天试运行的车型为最新的智能复兴号动车组，车上每个座位都有充电口，而且车上还有免费的“高铁Wi-Fi”。记者一上车，手机就显示有网络，一路上WiFi信号稳定，即使列车达到最高速度时也不受影响，在车上办公上网都非常方便。

记者体验

列车上可以点“外卖”

记者在餐车看到，针对线路特点，广铁集团动车组餐饮提供了潮汕香卤鸭翅等具有沿途地区风味的餐食，还有甘草话梅、咸黄皮、牛肉脯等粤东特色的休闲食品。高铁奶茶方面，汕汕高铁也有专门的一系列“特饮”：金色澜卡红豆奶茶、金桔柠檬茶和芝士奶盖乌龙茶，满足不同旅客的需求。

让人惊喜的是，在列车上，旅客无需去到餐车，只需用手机扫描列车座位扶手上的铁路畅行码即可点单，享受送餐到座的“外卖”服务。

广铁集团广九客运段列车长魏志鸿表示：“为了照顾一些不太会讲普通话的当地老人和小孩乘客，汕汕高铁列车配备工作人员时会优先考虑潮汕籍的工作人员。”

汕汕高铁开通倒计时！昨日11时09分，新快报记者登上G8428次体验汕汕高铁试运行列车，从汕尾站出发，仅用了40分钟，就抵达汕头南站，比现在的出行时间压缩了一半。本次试运行的是汕头南至汕尾段，线路长度143公里。汕头至汕头南段的线路包含汕头湾海底隧道，正在有序建设中。

据了解，汕汕高铁计划在本月底通车。届时接上已通车的广汕高铁，从广州的新塘站到汕头南站的时间最快只需1.5小时，比现在快了一个小时。

汕汕高铁起自汕头站，途经汕头、揭阳、汕尾3个市8个区县（汕头市龙湖区、濠江区、潮阳区和潮南区，揭阳市惠来县，汕尾市陆丰市、海丰县和城区），接入广州至汕尾高铁汕尾站，线路全长162公里，全线共设汕头、汕头南、潮南、惠来、陆丰东、陆丰南、汕尾7座车站，其中汕头站、汕尾站为既有车站，其余为新建车站。

■采写:新快报记者 许力夫
■摄影:新快报记者 毕志毅

■广铁集团动车组餐饮提供了潮汕风味餐食。



知多D

什么时候可买汕汕高铁车票？

元旦小长假临近，明天（12月16日）起旅客可以购买元旦假期首日火车票。元旦假期只有三天，来一趟潮汕美食之旅再适合不过了。

想知道什么时候可以买到汕汕高铁的车票，是不是按照现在的15天火车票预售期就可以买到长假期间的汕汕高铁车票？

记者了解到，由于汕汕高铁还没宣布具体的通车日期，按照以往新线路的售票来看，新线路最早的车票不会按照15天预售期发售。通常是铁路部门公布通车日期时一起发布车票开售时间。所以各位心急着坐汕汕高铁的市民请耐心等待最新消息。



链接

汕汕高铁属甬广高铁一部分

汕汕高铁将与广汕高铁、漳汕高铁、福厦漳高铁、温福高铁、甬台温高铁共同构成国家东南沿海高铁通道的甬广高铁，途经广东、福建、浙江三省15个城市，是连接珠三角城市群和长三角城市群的重要纽带。开通运营后将进一步完善国家“八纵八横”高速铁路网主通道之一的沿海通道路网结构，为沿线

城市融入湾区、连接华东提供了重要通道，对促进地区高质量发展，方便群众出行、优化营商环境、推动产业发展，助力乡村振兴，具有十分重要的意义。

一站一景！汕汕高铁新站房最后冲刺

汕汕高铁全线共设汕头、汕头南、潮南、惠来、陆丰东、陆丰南、汕尾7座车站，其中汕头站、汕尾站为既有车站，其余为新建车站。目前5座新建车站已经进入最后冲刺阶段，为正式通车做好准备。

●汕头南站

位于汕头市濠江区滨海街道上头社区。车站站型为桥侧下式，站房总建筑面积约1万平方米，站场规模为2台4线。站房以“翼翔沧海，逐浪汕头”为设计构思，建筑形态取意于正在振翅腾飞的海鸥，以流畅优美的曲线，勾勒海鸥舒展双翼、翱翔在广阔无垠的沧海之上的形象，隐喻汕头在悠久的历史积淀下，奋勇拼搏、不断超越自我的精神品质。

●潮南区

位于汕头市潮南区

陇田镇田三村。车站站型为线正下式，站房总建筑面积约1万平方米，站场规模为2台4线。车站以“涛海行船”为设计理念，以海中行船乘风破浪作为设计意象，诠释出潮南勇立潮头的现代新景。站房整体设计融合海船与潮汕传统民居线条，檐下空间形如门户，体现出潮南站欢迎八方来客的美好愿景。

●惠来站

位于揭阳市惠来县东陇镇东陇村。车站站型为线正下式，站房总建筑面积约1.5万平方米，站场规模为2台6线。站房以“揭阳剪纸，建筑传承”为设计理念，运用数字化设计手段，将潮汕民居的形态刻画在站房的正立面上，外加一个精致方正的石材框墙，宛如一幅生动立体的剪纸画，充分体现地域特色。

●陆丰东站

位于汕尾市陆丰市南塘镇白山村。车站站型为线侧下式，站房总建筑面积约1万平方米，站场规模为2台4线。站房设计以“勇立潮头，陆丰神韵”为创意，以潮水的形象做整体造型，同时融合陆丰当地民居的标志性元素——五行山墙，形成既符合陆丰文化韵味，又具有简洁高效特征的现代高铁站房。

●陆丰南站

位于广东省汕尾市东海镇乌坎村。车站站型为桥侧下式，站房总建筑面积约1万平方米，站场规模为2台4线。站房以“碧波浪涌，海风潮韵”为设计构思，立面曲翘的构型，如同海浪翻涌，象征陆丰作为粤东黄金海岸明珠的美好愿景。室内设计提取了潮汕文化的元素，展现陆丰的风姿秀逸。