

广东新增9个省级重要湿地

新会小鸟天堂、阳江海陵岛红树林等入选

新快报讯 记者王彤 通讯员林荫报道 近日,广东省林业局发布了2023年广东省省级重要湿地名录,新会小鸟天堂、阳东寿长河红树林和阳江海陵岛红树林等9处湿地入选,全省省级重要湿地增加至27处。

记者从省林业局获悉,本次入选的省级重要湿地分布于佛山、惠州、东莞、江门、阳江、梅州等6个地级市,是当地在保障区域生态安全、保护生物多样性等方面具有重要意义的湿地。

据了解,新入选的湿地涵盖红树林地、沿海滩涂、内陆滩涂、河流水面、沟渠、森林沼泽、水库水面等7种湿地类型,具有生态系统独特、水质状况好、生物多样性丰富、湿地景观及文化价值高等特点。

等特点。

例如,广东梅州汀江省重要湿地分布有大面积的沙洲,与历史上为巩固河堤而建设的丁坝群共同形成独特的沙洲—河流湿地生态系统,湿地内丰富的沙洲还是国家一级保护野生动物鼋潜在的栖息地及产卵场;广东惠州好招楼红树林省重要湿地属于典型的潮间带生态系统,因独特的地理环境孕育有极其丰富的内海湾湿地生物多样性,是粤港澳大湾区中具有代表性的近海与海岸湿地;广东东莞青鹤湾鸟类省重要湿地属于粤港澳大湾区水鸟生态廊道中的东江支流支廊道组中的寒溪河段,该生态廊道有助于连接不同湿地,方便水鸟

向适宜的生境迁移,具有提升水鸟物种多样性的功能。

截至目前,广东省现有国际重要湿地6处、国家重要湿地3处、省级重要湿地27处,并建有国家湿地公园27处、小微湿地建设示范点15处。

省林业局相关负责人表示,接下来,广东将进一步贯彻落实湿地保护法,完善湿地保护相关配套制度政策,以国家重要湿地、省级重要湿地、国家湿地公园为重点大力实施湿地保护修复,建立健全湿地监督管理制度,强化湿地生态教育,全力营造全社会保护湿地的良好氛围,努力为绿美广东生态建设贡献湿地的生态力量。



2023年广东省省级重要湿地发布名录

广东三水三江汇省重要湿地
广东梅州汀江省重要湿地
广东惠州好招楼红树林省重要湿地
广东惠州盐洲红树林省重要湿地
广东东莞青鹤湾鸟类省重要湿地
广东开平孔雀湖省重要湿地
广东新会小鸟天堂省重要湿地
广东阳东寿长河红树林省重要湿地
广东阳江海陵岛红树林省重要湿地

我国首艘大洋钻探船正式命名“梦想”号在南沙下水试航

新快报讯 记者陈慕媛报道 新快报记者从中国地质调查局广州海洋地质调查局获悉,12月18日,我国自主设计建造的首艘大洋钻探船正式命名为“梦想”号,在广州南沙下水试航。

大洋科学钻探被誉为海洋科技领域的“皇冠”。自然资源部中国地质调查局聚焦自主设计建造国际领先大洋钻探船的目标,坚持自主创新与集成创新,与150余家参研参建单位密切协同,于2021年11月30日开工建造大洋钻探船,2022年12月18日实现船舶主船体贯通,2023年12月18日正式命名“梦想”号并试航,预计2024年全面建成。建成后,“梦想”号主要承担国家重大科技项目和国际大洋科学钻探任务。

“梦想”号由中国船舶集团承担设计建造任务,总吨约33000吨,总长179.8米、型宽32.8米,续航力15000海里,自持力120天,稳定性和结构强度按16级台风海况安全要求设计,具备全球海域无限航区作业能力和海域11000米的钻探能力。



■图片来源:中国地质调查局广州海洋地质调查局

广东将分三个阶段提升干线公路绿化品质

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交综报道 日前,广东省交通运输厅印发《广东省推进干线公路绿化品质提升行动实施方案》,将分三个阶段推进绿色公路建设和干线公路绿化品质提升工作。2024年至2027年,将创建一批绿色公路+绿化品质提升创建示范项目(在建、拟建项目),打造一批绿美干线公路项目(运营项目)。

为全面贯彻落实省委、省政府绿美广东生态建设有关要求,省交通运输厅全面做好绿美广东交通顶层设计,在省绿委办指导下,结合广东干线公路实际研究,制定《广东省推进干线公路绿化品质提升行动实施方案》,成立了以厅主要领导任组长的专项行动工作领导小组,统筹指导各项工作。

广东明确了“1+1+1+2”系统推进绿美广东绿色通道干线公路绿化品质提升工作,即:一个系统行动实施方案,每年一个具体实施计划,一个技术指引,两个示范引领。接下来,广东将分三个阶段推进绿色公路建设和干线公路绿化品质提升工作:2023年,全面启动干线公路绿化品质提升布置工作;2024年至2027年,创建一批绿色公路+绿化品质提升创建示范项目(在建、拟建项目),全面推进落实,确保绿美广东生态建设理念、绿色品质提升工作要求全面、高效、高质量地在广东省干线公路建管养全过程落地实施;2028年至2035年,全面落实绿化品质提升要求,干线公路(运营、在建、拟建项目)绿化品质提升有关要求在项目建管养全过程落地实施。

今年广州已开工改造老旧小区121个

完工47个项目,惠及30多万人

新快报讯 记者王彤 通讯员穗建报道 12月18日,记者从广州市住建局获悉,2023年广州城中村改造全面提速,并以提质增效为长远目标,对改造项目实施全周期管理。截至11月,广州新批复旧村改造项目13个、新开工旧村12个项目。2023年老旧小区开工121个项目、完工47个项目,惠及30.4万人。

新批复、新开工项目加速落地

今年,广州市城中村改造迈出了更大步伐:自年初首批城中村改造项目开工活动以来,全市新批复文冲东、庙头村、湖中村等城中村改造项目13个,里仁洞村、车陂村、火村二期等改造项目先后取得新进展,2023年共有12个城中村改造项目迎来新开工。城中村改造

将有效拉动投资、扩大内需,促进相关上下游领域实现增长。

首次针对城中村改造进行立法工作

近日,《广州市城中村改造条例》正式面向社会征求意见,这是广州市首次针对城中村改造进行的立法工作,也是全国首个专门针对城中村改造的地方性法规条例。

针对当前城中村改造工作新趋势,目前,广州正在制定多项相关配套政策,已在6个方面形成政策供给:包括土地管理、产业发展、资金支持、保障房筹集、安置房建设、历史文化保护等。同时,相关部门出台了“依法征收、净地出让”新模式工作指引、发展保障性租赁住房指引文件,优化城中村改造审批流

程等文件,全面保障城中村改造的社会公益性。

四大重点片区完成启动区前期工作

2023年,广州市政府工作报告在城市更新领域提出四大重点片区连片提升的改造新模式,包括广州火车站片区、新中轴海珠片区、环五山创新策源区、罗冲围片区等。

目前,四大重点片区已基本完成启动区前期工作,相继开展基础数据调查和改造方案审核工作。广州将紧抓“立项、资金、用地”三大核心要素,把征地拆迁、安置房、公建配套设施等建设内容梳理成项目清单,按照基本建设程序,采取联审决策和联合审批方式加速项目落地。

加快实现城市公共服务均等化

一直以来,广州城中村改造注重公益优先原则,在项目改造时序上明确要求优先建设民生类、公益类项目。广州城中村改造以更大力度保障民生,规划新建村民安置房23万套,公建配套384万平方米,保护修缮文物古迹和历史建筑489处,加快实现城市公共服务均等化。

广州今年在政策中更加凸显城中村改造的社会效益。如在新制定的“三旧”改造实施办法中,特别增加了历史文化遗产保护、绿色发展、绿化保护等专项条款;在城中村改造条例中明确改造要立足于增进社会公共利益等。接下来,广州还将以拆除新建、拆整结合和整治提升三种方式,对全市城中村进行分类改造,优化人居环境,补足基础设施短板。