

大湾区“超级车站”广州白云站投入运营

12月26日9时28分,广州白云站首趟C1893次列车从广州白云站发出,这个由始建于1916年的棠溪站升级扩建而成、面积相当于4个广州南站的“超级车站”正式投入运营。开站首日,广州白云站就迎来大批市民打卡拍照,现场热闹得就好像广州花市一样。

■采写:新快报记者 许力夫 ■摄影:新快报记者 郭思杰

▶ 104片花瓣尽显岭南风情

广州白云站位于广州市白云区,占地面积相当于4个华南地区最大的高铁枢纽——广州南站。据设计单位中国铁建铁四院项目负责人黄波介绍,广州白云站融入了岭南文化元素,采用“云山珠水、盛世花开”的设计理念,站房外形像一朵盛开的木棉花。

白云站站房内外共有104片仿木棉花瓣柱。颜色从红色到橙色渐变,营造出盛世花开的美丽形态。主站房外立面50片

仿生花瓣采用钢结构和PTFE膜材来构成,每片约350平方米。东、西外立面“花瓣”最大悬挑跨度28米,应用多种弧度控制、精度控制等技术,达到协调美观。

广州白云站规划定位为广州铁路枢纽“五主四辅”主要客站之一,是兼备普速、高铁、城际客车业务的城市中心站,站场规模11台24线,设有3条正线、21条到达出发线,21个客运站台面,可满足1万多人同时候车。

▶ 老广组团去赏“木棉花”

“去看新火车站喽!”开通首日,坐地铁前来广州白云站“打卡”拍照留念的市民络绎不绝。车站广场外热闹得很,市民们逛新站的气氛就好像广州传统“行花街”一样。从石潭站地铁口到车站候车厅,一路上都有市民拿着手机拍摄,车站大楼“广州白云站”的站名前更是他们必到的“打卡点”。

“之前在新闻看到,新的火车站要开通了,老广不能缺席啊!”从荔湾区坐地铁过

来的冯先生告诉记者,他和朋友都是特意组团来打卡的。“以前坐火车去广州火车站,后来多了东站,再后来又可以去南站坐高铁。现在又多了一个大站,火车站真是越建越漂亮。我们先来踩踩点,熟悉熟悉新站,方便以后来坐车。”

“我看新闻说白云站是用木棉花做主题的,木棉是广州市花,我们一帮老同学是特意相约来‘赏花’的。”从越秀区过来的尤阿姨高兴地告诉记者。

▶ 城市与车站不设明显界限

作为第四代客站,广州白云站主要特征是站城融合,城市与车站没有明显界限,更没有割裂。这也是为何来打卡的市民能够轻松逛新站的原因。

广州白云站打造全新的城市空间,车站站房共分7层,其中地上3层、地下4层,地上3层自上而下分别为高架商业层、高架候车层、站台层;地下1层为社会停车场层、地下2层为出站和综合交通换乘层,其余为城市轨道交通层,形成了方便快捷、高效换乘的综合立体交通枢纽。站房建设、商业开发与城市在空间布局、建筑形态、功能各维度全面融

合,改变以往站城分列的形式,打造出全新的城市空间。

广州白云站是全国首个采用“四角进站”方式进站的车站。四角进站厅分别位于站房西北、西南、东北、东南位置,最大程度兼顾多个方向、通过多种交通方式进站需求。

此外,白云站东西两侧的“光谷”也是市民打卡的一个热点。“光谷”采用超长悬挑+环拱组合结构引入室外光线,实现了广州白云站最具标志性的空间。其中的木棉花瓣柱、骑楼元素、采光天窗,带来宽阔、明亮、时尚又复古的气息。

知多D

● 广州白云站具体在什么位置?

广州白云站坐落于白云区西南端,棠新路与棠乐路交叉路口西南侧;白云新城以西2公里,北距白云机场20公里,南距广州站5公里。

● 广州白云站可以乘车前往哪些地方?

广州白云站承担京广高铁、京广铁路、广梅汕铁路、广茂铁路等多条线路列车的始发终到作业,未来还将引入新建广湛高铁、广清城际等线路。

广州白云站将逐步承接广州站和广州东站的普速列车,但在开站初期,广州白云站还不会大面积安排车次,将逐步增加线路。

目前广州站和广州东站普速列车能到的站点,未来广州白云站大都能到。至于高铁,京广高铁途经的北京、河北、河南、湖北、湖南以及广东下辖多地车站均可到达;广湛高铁还在紧张建设中,建成后广州白云站将可以快速直达佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等。

● 广州白云站通地铁了吗?

目前,广州白云站已接通广州地铁8号线石潭站,石潭站B出入口与广州白云站换乘通道相连,市民到达石潭站后,可直接走地下换乘通道到达广州白云站西下沉广场,上楼即可抵达广州白云站西北区的1号进站口,耗时大约10分钟。目前沿线各地地铁站牌上已经贴出指示,在石潭站旁标注,而且列车上也有广播。

● 乘坐其他交通工具如何到达?

目前,公交车、出租车、私家车统一停在北落客平台,乘客下车后只需步行几十米即可抵达西北角的1号进站口进站。目前公交车有9条线路到达广州白云站,日后还将增加。

广州白云站如何换乘、出站?

地下2层为出站和综合交通换乘层,旅客乘车抵达广州白云站后,将下到地下2层出站,该层包括出站大厅和换乘区域,换乘区域可通往出租车、社会车辆停车场,经西下沉广场的换乘通道可通往地铁石潭站。



相关

广河高铁机场段工程开工

新快报讯 记者李佳文 通讯员聂成章 鲁怀琦 王春宝报道 12月26日,由广州地铁集团负责建设,中国中铁牵头施工的广河高铁白云机场T3至江村西段工程开工。

广河高铁机场段工程是规划广河高铁的重要组成部分,设计时速160公里每小时(局部限速),建设总工期60个月。全线设白云机场站1座、线路所2座。工程建成后,将推动广州白云机场迅速融入高铁干线网络,实现机场30分钟直达中心城区、1小时通达大湾区。

龙龙高铁龙武段开通运营

据新华社电 26日上午8时01分,D9958次动车组列车从龙岩站驶出,龙龙高铁龙岩至武平段正式开通运营。原中央苏区县、革命老区武平结束了不通铁路的历史,闽西地区实现了“县县通铁路”。

龙龙高铁起自福建省龙岩市龙岩站,终至广东省河源市龙川西站,线路全长290公里,按龙岩至武平、武平至梅州、梅州至龙川西三段建设。此次开通的龙岩至武平段,线路全长92公里,设计时速250公里,设龙岩、古田会址、上杭、武平4座车站。