

年度最受关注豪华SUV

仰望U8

获奖理由:这是一款百万级新能源硬派越野车型,仰望U8从诞生起便极具颠覆性,特别是坐拥易四方与云辇-P两大核心技术,通过横-纵-垂协同,在行业中率先实现了3向6自由度车身控制。

其中,易四方全方位颠覆了传统汽车驱动系统能力体系,以四电机独立驱动赋予仰望U8四轮独立扭矩矢量控制能力,能够实现原地掉头、敏捷转向、极限防滑、高速爆胎控制、意外漂浮脱困等。而云辇-P作为全球首款新能源越野车专属的智能液压车身控制系统,可实现高度、刚度、阻尼三项自主调节,具备四轮联动、一键调平等创新功能,使仰望U8兼具城市舒适驾驶和越野穿越能力,打开用户的出行想象空间。

官方数据显示,仰望U8纯电续



航里程超180km(CLTC)、综合续航里程超1000km(CLTC),最大动力输出超1100匹马力,能够实现最快3.6s的百公里加速时间。与此同时,前瞻性的“时空之门”家族式设计语言,给外观带来了超高辨识度;从宇宙中汲取设计灵感的“星环座舱”,则巧妙地利用多重曲线点缀,营造出强烈的环抱感,目之所及尽是豪华。



年度智能纯电SUV

智己LS6

获奖理由:作为智己汽车高端智能平台的巅峰力作,智己LS6最“炸”的想象力,毫无疑问是在智能驾驶方面,全系均配备Orin X高算力芯片和超远距高精度激光雷达,成为目前同级唯一全系拥有高阶智驾一体化软硬件的智能纯电SUV。

特别是依托行业独创的“全画幅数字驾舱屏”,智己LS6实现了“全域数字视野补盲”,路况信息一屏尽显,彻底解决盲区隐患。独创的“雨夜模式”,在视线极端受阻的情况下帮助用户通过屏幕实时掌握外界环境变化,

让出行更安全。

此外,包括独创一键AI代驾、一键贴边、一键循迹、一键脱困等创新功能,以及率先搭载业内首个垂类GPT大模型“智己生成式大模型”及全新智能化功能“一路刷爆体验SHUA”等,均旨在打造更符合都市新锐追求的多维智慧座舱。

智己LS6越级搭载的“准900V超强性能平台”,实现了零百加速3.48s,标定最高时速252km/h,并且在内部测试中以305km/h的时速,成为第一个打破300大关的中国品牌SUV。

年度电动全能SUV

蔚来全新ES6

获奖理由:如果说ES8是蔚来家族的旗帜性产品,那么定位在电动全能SUV的ES6则完全是冲击市场的生力军。

作为一款换代车型,全新ES6的升级力度不小。与上一代车型相比,全新ES6身材更加的运动流畅,封闭式shark Nose前脸、灵动的线条、低矮的车身与空气动力学设计相结合,可谓是“化繁为简”。

座舱方面,全新ES6率先搭载Banyan 2.0.0系统。通过“专属服务”应用,用户可通过车机直接向专属服务群发起服务需求,并支持一

键发送位置、系统录屏等车辆信息。“日历”应用,

可在授权后联通用户手机日历行程,并通过NOMI实现独有的智能语音记事提醒功能。

动力方面,全新ES6标配双电机四驱,搭载前150千瓦感应电机和后210千瓦永磁电机,总功率达到360千瓦,扭矩达到700牛米,百公里加速仅4.5秒。再加上标配自研高性能四活塞定钳,百公里制动距离仅34.5米。



年度风尚中型增程SUV

深蓝S7

获奖理由:作为EPA1平台下的首款SUV,深蓝S7多项技术做到自研,如行业首发的15.6英寸向日葵屏,遵循人体工学原理的最佳视角范围,中控屏可以左右最大各15°旋转;副驾区域创新性地设置12.3英寸超感智慧屏,可实现联动分享等功能,配合副驾座椅的倾斜角度调整,方便副驾位置的用户以舒适的躺姿观看屏幕播放内容等。

动力方面,深蓝S7增程版延续了深蓝的“超级增程”基因,馈电油耗低至4.95L/100km,最高综合续航里程达1120km(CLTC),具有“纯电驱动”“长续航”“低能耗”三大核心价值优势。



年度高端纯电SUV

昊铂HT

获奖理由:作为广汽埃安旗下中高端品牌,昊铂承担了品牌向上突破的重任。

基于AEP 3.0高端纯电专属平台打造,昊铂HT承袭了中国第一超跑SSR的同源底盘调校技术,刹车不点头、过弯不侧倾、过坎起伏,转弯半径5.6米同级最小,狭窄的单行道也能一把掉头。动力上,昊铂HT最大功率250kW,最大扭矩430N.m,零百加速仅需5.8秒。

昊铂采用弹匣电池2.0技术,可以

实现枪击不起火,80吨侧向压力下电池0变形。迄今为止,搭载弹匣电池的车辆已超90万辆,迄今无一自燃。

在安全之上,补能和续航也是纯电用户的核心需求。昊铂HT推出行业领先的800V超高压5C快充,充电10min,补能450km,实现全球最高750A充电电流。同时,在高效自研夸克电驱、0.245的超低风阻的加持下,昊铂HT拥有超低能耗,实现770km的同级最长续航里程。

年度潮流中大型纯电SUV

别克ELECTRA E5

获奖理由:极富科技感的外观造型、同级领先的大空间、全新一代Super Cruise超级辅助驾驶系统、全新VCS智能座舱、30英寸一体式弧面6K屏……可以说,别克E5充满未来感的电动化设计以及一系列智能化领先配置,满足了消费者对一辆20万级纯电汽车的大部分刚性需求。

作为诞生于奥特能平台的别克品牌首款纯电动SUV,别克E5融合了通

用汽车超过25年的电动化经验和技術优势。在跨国巨头体系力和规模化效应的支撑下,新车也致力于带给消费者更安心可靠的产品体验。

例如,在消费者更关心的安全领域,奥特能以科技赋能智电安全,通过“行业创新七重防护”,实现针刺、跌落等试验标准,做到远超国标要求时间,从而做到从电芯到电池包壳体的电池整包安全。

别克E5上的电池和电驱系统也可圈可点。新车的单电机版车型搭载了最大功率为180千瓦的驱动电机,在CLTC工况下的最长纯电续航超过了620km。

