



年度家用插混MPV

传祺新能源E8

获奖理由:如何评估一台MPV的基本功?空间表现和舒适性无疑是一个标尺。传祺新能源E8整车4920mm车长+2930mm轴距的宽大车体,带来更大气的内外造型,5.20平方米的车内空间,让车内光线、视野、空间更加通透,而各种收纳空间与设计角度,可以感受出其带给用户的烟火气与温度。

同时,传祺新能源E8搭载了最新的广汽星灵电子电气架构,算力提升50倍,宛如给车体植入超级大脑。某种程度上来说,它弥补了家用市场在智能化层面的短板。在实际应用场景中,广汽星灵电子电气架构的支持下,E8可以给家庭用户带来细致入微的智能体验。包括其首次搭载的全新ADiGO 5.0系统,配合14.6英寸高清中控触控显示屏和8.8英寸数字液晶仪表,带来全新的界面设计与交互语言、更方便快捷的交互逻辑,能够给用户更智能流畅的交互体验。

当然,传祺新能源E8可油可电的技术路线选择,更是解决了现阶段用户对于MPV车型的续航痛点。纯电续航150km,满电满油综合续航超过1200km的E8,找到了当前MPV市场动力维度的破题角度。

年度期待纯电MPV

小鹏X9

获奖理由:作为小鹏汽车旗下首款MPV,小鹏X9计划于2024年1月1日上市。X9集小鹏最新智驾科技于一体,从产品设计到产品性能,将彻底打破过往市场对于MPV车型的传统偏见,以新品类的全新产品体验,创造出“下一代超智驾大七座”。

例如,外观上打破现有MPV的中庸“方盒子”造型,突破性采用了21°倾角的A柱,并不影响后部空间的前提下,大胆采用23°大倾角后风挡的溜背造型,配合全车17处的低风阻设计,实现了0.227Cd的超低风阻,带来优异的能耗和续航表现。

小鹏X9拥有同级最大7.7平方米的套内面积。第二排标配带中央通道的舒适沙发,其同级领先的180mm中央通道,可轻松实现车内二三排走动。除了通过中央通道上到第三排,也配备了从车外一键便捷进出三排的功能,特别是X9第二排座椅拥有同级领先的1100mm超长电动滑轨。

同时,最能代表“家庭豪华舒适”的大冰箱、大彩电、大音响一个不漏,更突破性地把“中央空调”装进了车里。值得一提的是,小鹏X9全系标配后轮转向,转弯直径达到同级别最小的10.8m,甚至比“灵巧”的微型车的转弯直径更小,彻底消除传统MPV“开大车”“不好开”的驾驶感受。



年度合资混动SUV

超混电驱奇骏

获奖理由:实现混动VS燃油同价,四驱VS两驱同价,在电动化浪潮愈演愈烈的当下,超混电驱奇骏以日产全球创新电驱技术赋能,通过产品的全方面革新与优化,不仅实现了从燃油时代跨越到混动时代,还摒弃了传统合资SUV高高在上的定价策略,进一步降低消费者的入门门槛。

超混电驱奇骏搭载前后双电机第二代e-POWER、e-4ORCE雪狐电四驱,其中,e-POWER技术只需加油无需充电,解决了新能源车充电难、里程焦虑等痛点,让用户在不改变驾驶习惯的前提下,拥有电动车的驾控质感;而e-4ORCE技术则实现全轮的精准控制和驱动,应对各种复杂驾驶环境。

与此同时,超混电驱奇骏标配增强版ProPILOT超智驾、Nissan Connect超智联2.0+、Nissan i-SAFETY智能主动安全系统等科技配置,其中NISSAN i-SAFETY智能主动安全系统包括了ICC智能自适应巡航、IFCW超视距碰撞预警、IEB预碰撞智能刹车、BSW变道盲区预警、RAB后预碰撞智能刹车等12项智能科技,覆盖各类行驶场景,提供更智能的安全保护。



年度期待中大型SUV

全新普拉多

获奖理由:于2023广州车展亮相的全新普拉多,作为兰德酷路泽车系的核心车型将于2024年正式回归中国市场。

全新普拉多以“可靠性、永久性、专业性”为关键词,实现了传统与现代相结合的外观设计,并提供圆灯前脸与矩形前脸两种选择。

动力方面,全新普拉多搭载2.4T超级混动系统,匹配Direct Shift-8AT变速箱,最大功率243kW,最大扭矩630N·m,除了强悍的越野性能外,还兼顾了全域加速性能和环保性能。

作为新车的一大亮点,全新普拉多采用与兰德酷路泽“300”系列相同的GA-F平台,大幅提高了崎岖道路的通过性,并且首次搭载EPS电子助力转向系统和SDM稳定杆分离装置,兼顾了不同场景下的操控性、通过性以及乘坐舒适性。

此外,全新普拉多还搭载了AVS自适应可变悬架系统、MTS多地形可选驾驶辅助系统,支持6大专业驾驶模式,进一步提升了车辆的综合性能。



年度合资插混中高级轿车

全新雅阁e:PHEV

获奖理由:在新能源大进击时代,凝聚了广汽本田25年“质造+智造”底蕴、在中国拥有超过320万用户的全新雅阁e:PHEV,率先扛起日系中高级轿车的新能源大旗,不管是智能化还是电动化,都展现出Honda技术的魄力与底气。

全新雅阁e:PHEV搭载的是第四代i-MMD双电机混动系统,由高燃效发动机与全新三电科技组成,以纯电、混合、发动机直驱三大驱动模式带来动力强劲、舒适节能的用车体验。新车NEDC工况纯电续航106km,适合日常通勤用;并且NEDC工况匮电油耗为4L/100km,加满一箱油可跑上千公里,做到“有电没电,快省稳不变”,打破性能与节能的二律背反,重构动力驾驭新体验。

智能化方面,全新雅阁e:PHEV的表现也是亮点十足。其率先搭载的Honda CONNECT 4.0智导互联,带来Honda史上最智能、最丰富的用车体验,以安全CONNECT为核心,DMC驾驶员状态感知系统让每一项设置专为你而调整,Cabin Watch后排守护可随时查看后排情况,为从个人到家庭的全领域出行,带来智能安全互联享受。

年度期待中高级轿车

第九代凯美瑞



获奖理由:备受期待的第九代凯美瑞,于2023广州车展迎来全球首发亮相,并预计将在2024年上半年上市。

作为一款焕新迭代的跃级智电座驾,第九代凯美瑞以更电动化的外观设计、智能座舱和驾控表现,将一代经典旗舰的核心价值提升到了新高度。例如,三个外观设计堪称史无前例,同时还推出颇受新潮群体喜爱的赛博灰配色,充分满足消费者的个性化需求。

动力方面,第九代凯美瑞作为第五代智能电混双擎首款B级车,实现了全面混动化,包括2.0L HEV和2.5L HEV两个混动版本,其中首次推出的2.0L HEV,将带来更亲民、更节能、更有性能的体验。

智能化方面,第九代凯美瑞全面升级车机、芯片等智能装备,带来超越同级的智能座舱。更大尺寸的中控屏,给用户更智能、更丝滑的车机使用体验。特别是新车在日系中高级轿车中率先搭载8155芯片,超4倍算力,12GB运行内存,大幅提升交互效率。包括在智能驾驶方面,第九代凯美瑞搭载更领先的TSS3.0增强版,为消费者提供人车一体的智驾尖端化体验。