

城事

广州地铁七号线二期和五号线东延段开通运营 两条地铁新线开通 数万长洲岛民圆梦

12月28日12时起,广州地铁五号线东延段(文冲至黄埔新港)、七号线二期(大学城南至燕山)正式开通初期运营。广州城市轨道交通线网总里程达到653公里,轨道上的大湾区加速成型。

首通地铁的长洲岛为了迎接这一盛事,更是出动舞狮助兴。长洲岛民代表高兴地表示,七号线二期地铁的开通给岛上交通带来了大提速。广州地铁集团总经理刘智成在开通活动上表示,广州地铁集团正全面推进10条(段)211公里城市轨道交通线路、佛莞城际等11条(段)411公里城际铁路建设,全面提升广州轨道交通发展能级。

■采写:新快报记者 李佳文 李应华 通讯员 穗铁宣 ■摄影:新快报记者 毕志毅



■地铁七号线二期长洲站和五号线黄埔新港站站厅都设置了拍照打卡区,供市民拍照留念。

现场 | 长洲岛派出舞狮喜迎开通

12月28日11:30,七号线二期长洲站C出口外围满了周边的岛民。锣鼓齐鸣后,街道组织的舞狮出动表演,这在以往广州地铁新线开通现场是十分少见的。艳阳高照,岛民们热情高涨,纷纷掏出手机记录这一盛况。岛民代表周永祥在致辞时表示:“4万多名岛上居民一朝圆梦。美丽的长洲欢迎你!”

深井站附近居民凌先生前一天特意花了一个多小时赋诗一首,抒发自己对于地铁开通的期待。他还把这首诗抄在日历纸上随身携带,在试乘时拿出来即席朗诵:站台璀璨若龙宫,贯穿百里接西东。晨赴萝岗赏香雪,午临北溟酒味浓。钻挖注浆累进尺,焊弧闪烁彻夜

空。暗渡苍山与碧水,每惊时鸡催日红。凌先生坦言,以往从深井去市区,半天时间一下子就没了。七号线二期开通后,早上去萝岗看梅花,中午去顺德吃美食不再是梦想。“我以后有空就会坐着七号线二期到处逛逛。但我觉得新线开通的日子里,最应该感谢的是建设者们。”

提升 | 五号线行车密度全网居首

市民揣女士带着9岁的儿子在上午11时就来到地铁黄埔新港站A出口。“我们住在附近,等新线开通已经两三年了,平时去机场和南站要两三个小时,新线开通后将节省很多时间。”揣女士说,儿子是个地铁迷,开通首日想去五号线东延段每个车站参观。

在五号线黄埔新港站站厅,悠扬的音乐声持续响起,现场除了有音乐演奏,还设置了拍照打卡区供市民拍照留念。“我们盼地铁盼了好多年。”家住普晖小区的陈阿姨兴奋地告诉记者,她从小站开始就打开了手机的视频通话,给

不能到场的家人做起了直播。陈阿姨表示,在地铁通车前,附近居民的主要出行方式要么自驾,要么通过公交接驳到附近的十三号线再搭乘地铁,有时遇上塞车,短短几公里的路程也要走20分钟甚至半个小时。现在地铁正式开通,他们的出行时间大大缩短。

值得一提的是,五号线东延段共采购6节编组L型列车14列,相对既有五号线车辆,东延段车辆在新技术应用及设计上有了极大提升,配置了空调监测、车门智能监测、走行部监测等智能监测设备,同时采用了LCD电子

地图显示屏、逻辑控制单元(LCU)、轮对踏面清扫等新技术。五号线从昨天起按长短线模式运行,在高峰期开行“滘口站至黄埔新港站”长线车和“滘口站至文冲站”短线车,最小行车间隔压缩至2分钟,行车密度位居全网首位。

在中午时分,记者观察发现,长短线车轮流开出。在文冲站往黄埔新港站方向月台,显示屏会提示乘客列车为短线,请勿上车。“10分钟一趟长线车还可以接受,作为乘客当然希望可以尽量缩短。”乘客何女士告诉记者。

未来 | 预留与东莞地铁换乘条件

刘智成在开通活动上表示,城市轨道交通建设是优化城市空间布局的重要支撑,是支撑粤港澳大湾区建设的重要基础设施。广州地铁集团正以“内通外联”为导向,全面推进10条(段)211公里城市轨道交通线路、佛莞城际等11条(段)411公里城际铁路建设,统筹负责广河高铁白云机场T3至江村西段线路,以及32个国铁、综合交通枢纽、市政道

路项目投资建设,全力以赴推进“四网融合”,全面提升广州轨道交通发展能级。

昨天新开通的五号线东延段全长9.8公里,贯穿广州中心城区,让广州开发区西区直联淘金、珠江新城、金融城三大中轴CBD,为未来西向佛山、东接东莞,两头连起三座城做好“串联”准备。与东莞市仅一江之隔的黄埔新港

站还预留了继续向东延伸与东莞地铁换乘的条件。

七号线二期则是实施广州“东进”空间发展战略的交通骨干,开通后推动广州科学城零换乘直达大学城、广州南站以及佛山市顺德区。线路全长约22公里,11座车站中的8座为换乘站,衔接4条既有线和4条规划线。七号线二期和一期贯通运营后,全线单程约80分钟。

两条新线开通谁受益?

1 科学城进入南站1小时轨道圈

不少赶搭燕山站第一班车的旅客,都是附近新楼盘的业主。乘客许小姐11:40就拖着行李来赶燕山站的第一班地铁。她表示,以前从科学城片区搭乘地铁去广州南站乘坐高铁很不方便,要换两到三次地铁,花上一个半小时才到。七号线二期开通后,不用换乘,一个小时就能到达广州南站,“很值得来体验一下地铁直达高铁的便利。”

2 黄埔区内部交通更便捷

玉岩中学是全寄宿学校,学生多住在老黄埔。以往学生每周往返学校和家里靠的是公交车或者父母开车接送,需时30多分钟。七号线二期开通后,大大节约了学生从家里往返学校的时间。学生家长苏女士表示,孩子上周末就提醒自己,周五不用再回去接她回家,“她想体验一下十几分钟就能到家的地铁速度。这也减轻了家长接送的负担。”

3 萝岗人民去顺德更方便

玉岩中学万老师介绍,她本身住在水西地铁站附近,作为美食爱好者,她以前喜欢开车去顺德品尝美食。“七号线二期开通以后,我直接坐地铁就可以去顺德了。我们也可以更好地体验广佛同城。”

4 黄埔去增城更省时

家住黄埔新港的许女士在新塘有一个店面。以往如果不开车,她要先坐公交567路到南岗,再换地铁十三号线,全程大概需要50分钟。五号线东延段开通后,她可以直接坐地铁,通过五号线换十三号线,节省了一半的时间。