

煽动冲突,借话语霸权党同伐异

以俄乌冲突为例且看美西方如何发动舆论战

据新华社电 俄乌冲突爆发近两年,火炮、硝烟、废墟、逃难者……类似画面常在西方媒体上反复出现,以美国为首的西方国家一边指责俄罗斯造成大量平民伤亡,却一边给俄乌冲突火上浇油。

在俄乌冲突军事斗争之外,美国发动的全方位舆论战、信息战同样惊心动魄,在俄乌冲突爆发前,西方媒体就开始配合美国政府不遗余力地散布情报、放大矛盾,煽动冲突,借话语霸权党同伐异,不断施放“战争迷雾”,裹挟、影响人们的判断和认知。

增加报道量煽动战争

为了厘清西方媒体如何通过前期报道为俄乌冲突中的舆论战、信息战铺垫造势,我们选取了包括美联社、路透社、《纽约时报》等在内的10家西方媒体,从他们2021年12月8日至2022年2月20日的报道中筛选出6316篇涉俄乌的稿件,首先按照日期画出了发稿量折线图。

西方媒体涉俄乌报道的第一个小高潮出现在12月8日,单日涉俄乌稿件数量达到177篇。这是因为12月7日美国总统拜登和俄罗斯总统普京举行了线上会议。西方媒体在会后的报道中说,拜

登在会谈中警告俄罗斯,如果俄罗斯对乌克兰采取行动,北约将进行相应的军事部署,并对俄罗斯进行制裁。但少有西方媒体关心俄方对于北约东扩的安全担忧。

此后一段时间西方媒体对俄乌局势的关注度保持在中低水平。直到2月11日,单日稿量陡然上升,达到284条,这是因为美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文爆料称,俄罗斯可能会在2月20日之前发动对乌克兰的“入侵”。

美国政治新闻网站Politico称,拜登告诉欧洲领导人,俄罗斯的“入侵”日期是2月16日,因此在“预测日期”的前一日,涉俄乌冲突的单日报道量达到600条,是近期单日报道数量的7倍多。

在平安度过16日之后,西方媒体又相继给出了19日和20日两个日期,使得俄乌冲突报道量始终保持在较高水平,而且每隔一到两天就要刊发分析和评论文章,极力证明,“俄罗斯与西方矛盾不可调和,乌克兰危机不可避免”。

对抹黑俄罗斯尤感兴趣

通过对于上述6000余条稿件内容进行关键词提取,只保留具有实际意义的词汇,我们找出了稿件中出现频率最高

的34个词。

从词云图可以看出,在西方媒体的报道中,处于俄乌冲突核心位置的国家 and 组织是俄罗斯、乌克兰、美国和北约,而且非常强调北约国家是美国盟友的身份。

从报道量和报道内容的关联度来看,西方媒体只对能够抹黑俄罗斯、激化俄罗斯与西方矛盾的话题和事件感兴趣,而对俄罗斯寻求展开谈判对话,并多次向美国和北约提供“安全保障”方案草案的做法视而不见。媒体在报道中反复使用战争、风险、恐惧、危机、威胁、借口、压力、担忧等此类负面词汇,在国际舆论塑造了战争一触即发的语境,令俄方感到更多威胁。

欧美国家在煽动俄乌开战的报道中,完全没有提到人权、人道、民众这样的词汇,仅提到平民93次,是俄罗斯一词被提及次数的八十分之一。这说明他们不关心冲突会给民众带来什么样的灾难。

在34个高频词中还包括制裁和北溪,可见制裁是西方国家解决国际争端的惯用思路,而由俄罗斯经波罗的海向欧洲输送天然气的“北溪”管道成为袭击目标也就不令人意外了。

冲突升级以来最大规模换俘

俄乌各释放

200多名被俘人员

据新华社电 俄罗斯和乌克兰1月3日分别释放200多名被俘人员,为2022年2月乌克兰危机全面升级以来双方最大规模交换在押人员。这也是双方近5个月来首次换俘。

据俄罗斯国防部通报,在阿拉伯联合酋长国人道主义调停下,248名俄军被俘人员从乌克兰控制区返回俄罗斯。他们接受了必要医疗和心理援助,将在俄罗斯国防部下属医疗机构接受治疗和康复。

乌方有230人被释放,包括130名武装部队军人、55名国民警卫队员、38名边防军人员、1名警察和6名平民。乌最高拉达(议会)人权事务专员德米特里·卢比涅茨说,此次双方交换被俘人员为冲突升级以来第49次。乌总统弗拉基米尔·泽连斯基承诺,将全力争取乌方所有在押人员获释。

美国政府2023年12月27日宣布再向乌克兰提供价值大约2.5亿美元的军事援助,同时敦促国会批准新的614亿美元对乌援助资金。白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比1月3日说,没有这笔援助金,美国对乌克兰的武器供应将不得不停止。

图

日本能登半岛地震 已造成81人死亡、179人失联

据新华社电 据日本广播协会4日报道,石川县能登半岛地震已造成该县81人死亡、179人生死不明。

目前搜救工作仍在紧张进行。有专家认为,随着救援“黄金72小时”最后时限临近,被困人员的生存几率将大幅降低。另外,灾区降雨等恶劣天气可能导致被困人员失温。

受天气和道路中断等因素影响,救援物资运输不畅,能登半岛地震灾区生活物资严重短缺。目前各避难所的人员众多,食物、水、取暖设备以及药物等物资严重不足。

据日本气象厅公布的消息,截至4日上午8时,能登地区发生1级以上余震高达592次,并不时有5级以上余震发生。4日气象预报显示,北陆地区和新潟县4日中午开始的强降雨天气将持续至5日清晨,日本气象厅呼吁灾区居民警惕震后地基松动引发泥石流等次生灾害。

■“轮岛早市”废墟。新华社发



■警察进入“轮岛早市”火灾后的废墟。新华社发

关注

“羽田机场撞机事故”调查显示 撞机前海保飞机 未获进入跑道许可

据新华社电 日本国土交通省3日公布空中交通管制人员在2日发生的东京羽田机场两机相撞事故前与两机机长的通信记录。记录显示,海上保安厅的飞机未获得进入跑道许可。

根据记录,空管人员2日17时43分指示日本航空公司客机“继续进入C跑道”,17时45分下达“着陆无障碍”的指令。空管人员同时向海保飞机下达沿C5(滑行道)“滑行至跑道停止位置”的指令,海保飞机机长复述了上述指令。直至17时47分事故发生,没有空管人员向海保飞机下达允许进入跑道的记录。

据悉,两机相撞事故发生后,日航客机机长2日在接受公司问询时表示,得到来自空管人员的着陆许可,并在复述一遍指令后进行着陆操作。海保飞机机长表示在得到起飞许可的情况下进入跑道。

日本运输安全委员会3日正式对事故展开调查。调查人员当天表示已回收海保飞机的飞行数据记录器和驾驶舱话音记录器。东京都警视厅3日以业务过失致死伤嫌疑成立搜查本部,对日航飞机和C跑道进行取证并对相关人员进行问询。

2日傍晚,从日本札幌新千岁机场起飞的日航516航班客机在羽田机场降落时,在跑道上与海上保安厅飞机发生碰撞并起火。事故发生后,客机上所有人员被安全转移,海保飞机上人员5人死亡、1人重伤。两架飞机均被烧毁。事故导致羽田机场2日一度关闭所有跑道,原计划当天在该机场起降的226个航班被取消,4万多人出行受到影响。3日,日航和全日空两家航空公司在羽田机场起降的共计180个日本国内航线航班被迫停飞。



■一名市民在查看“轮岛早市”废墟。新华社发