

今日启用新的列车运行图

广州东到汕头南最快1小时54分

记者从广铁集团获悉,1月10日零时起,铁路部门启用新的列车运行图,进一步优化列车开行方案。据广铁集团介绍,新的列车运行图将增开旅客列车119列,其中动车组列车117列,普速旅客列车2列。调整运行区段132列。

■新快报记者 许力夫 李伟文 通讯员 蔡露 黄瑜梦 陈志辉

广州白云站

增42列京广高铁动车组

新的列车运行图将进一步优化广州枢纽运力布局,对广州南站、广州白云站、广州东站职能进行重新分工,减轻广州南站运输组织压力。

调图后,广州白云站办理客车业务104列,主要为北向的京广高铁列车、南向的广深城际列车和普速旅客列车,其中京广高铁动车组42列,广州白云至汕头南动车组2列,广深城际动车组始发到作业28列,普速旅客列车32列。

广州东站

首开高铁直达黄山

2023年12月26日甬广高铁汕头南至汕尾段开通运营,广州东至汕头南间实现贯通运营。调图后共安排动车组列车146列,在广州东至汕头南间安排以停大站为主、速度较快、旅时较短的动车组列车4列,最短旅行时间压缩至1小时54分。

除此以外广州东站还首开至黄山高铁,最快用时5小时37分。杭昌高铁南昌至景德镇至黄山段(昌景黄高铁)2023年12月27日开通运营,沿线南昌东、景德镇北、黄山北站串联起皖赣两省“名城、名湖、名山”等丰富文旅资源。

调图后,该线路首次安排杭州西经由杭昌、京港高铁至广州东间的动车组列车4列,以停大站为主,速度较快,旅时较短,进一步密切中部地区与粤港澳大湾区、长江经济带的联系。

调图后,广州东站开行高铁列车沿广汕高铁、京港高铁、杭昌高铁,直达杭州西站,最快的G3078次列车全程仅用时6小时57分,比之前开行的广州东站往杭州东站方向D3121次节省4小时45分钟。广州东站开往杭州西站的高铁都经停黄山北站,最快的G3078次列车用时5小时37分即可到达黄山北站。广州人到黄山旅游终于有了一条便捷的高铁直达路线。

记者查询铁路12306App看到,调图

后广州东站每天仍保留一趟“夕发朝至”往上海站的Z100次普速列车,东站18时01分出发,第二天10时40分抵达上海站,行车时间16时39分。

广州南站

部分线路增开列车

新图实施后,广珠城际珠海至珠海北间启用“S”字头车次,车次数量增加至9对。珠机城际将使用8辆、4辆编组车型开行34对动车组,其中广州南-横琴开行9对,珠海-横琴开行25对。

广州南站武广、南广、贵广等线路方向新增7对列车。广州南至青岛北G2080/77、G2078/9次1对。广州南至柳州G2954/1、G2952/3次1对。广州南至桂林北G2949/50次1对。广州南至成都东G3707/8次1对。广州南至六盘水G3720/17、G3718/9次1对。长沙南至惠州北G8441/4、G8439/8次1对。岳阳东至惠州北G8437/40、G8443/2次1对。

链接

地铁八号线
早晚高峰双向增列车

据铁路部门公告,1月10日起,将启用新的列车运行图,届时广州白云站将办理客车业务104列。为配合做好调图后以及即将到来的春运疏运工作,广州地铁于10日同步对八号线进行运输组织调整,增加2列车上线运营压缩行车间隔,以提升旅客疏导能力。

广州地铁方面表示,自八号线石潭站换乘广州白云站通道(简称“石白换乘通道”)开通以来,该站日均集散量(即进出站客流之和)由以往将近1万增长至约4万人,其中由石白换乘通道进站的客流占总进站客流92%。结合对广州白云站调图及春运客流增长的预测,1月10日起,八号线早晚高峰将双向增加2列车上线。加车后,八号线高峰期最小行车间隔将由原来2分49秒压缩至2分41秒,进一步提升运输能力。

数说

记者从广铁集团获悉,2023年全年,广铁集团完成旅客发送**56162.5万**人次,日均发送旅客153.9万人次,与2022年同比增加**27370.1**万人次,增长**95.1%**;与2019年同比增加**2955.7**万人次,增长**5.6%**。

广铁集团不断优化旅游列车开行方案,着力策划开行以“南方列车”等为主要品牌的旅游品牌列车。2023年广铁集团累计开行各类旅游列车**133**趟,接待人数**111000**余人次。

■调图后,广州白云站办理客车业务104列,其中广州白云至汕头南动车组2列。

新快报记者
郭思杰/摄
(资料图)



广州海关出台15条措施保驾护航

全日无休！白云机场空港口岸7×24小时通关

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员关悦报道 2023年,广州海关所属广州白云机场海关监管经广州白云机场空港口岸进出境人员超815万人次,同比增长近9倍。监管经广州白云机场空港口岸进出境货运量超120万吨,同比基本持平。为推动广州白云机场空港口岸高质量发展,广州海关近日研究出台细化支持广州白云机场空港口岸高质量发展的15条具体措施,全力保障广州白云机场空港口岸“7×24”小时顺畅通关,高标准推进广州国际航空客货运“双枢纽”和国家临空经济示范区建设。

进出口货物24小时智能通关

此次出台的15条具体措施中,聚焦航空物流时效要求较高的特点,坚持实行进出口货物24小时智能通关。对生鲜、特殊、急需货物实施优先接单、优先检查、优先检测、优先出证,对提前申报且不需要查验的货物实行机边分流,快速放行。同时,拓展机坪“直提”模式,实现更大范围的覆盖和更高效的监管,对进口光刻机等

进口重要设备、关键零部件和高新技术产业原材料实施优先查验、延班查验、到厂查验,保障通关“零延时”。

在便利进出境人员通关方面,广州白云机场海关综合运用先期机检、远程后台查验、智能审图等技术,深化“三互三联”合作模式,为进出境旅客提供“7×24小时”全天候“无感通关”体验。同时,将全力支持广州建设国际商务合作区,为境内外企业和人员开展国际商务交流、国际会展、国际培训、专业服务、跨境研发等提供便利的服务。

对电商出口拼箱货物开展监管试点

新的一年,广州白云机场海关积极培育跨境电商发展新动能,开展跨境电商零售出口拼箱货物“先查验、后装运”监管试点,解决电商企业多种来源出口商品集拼、通关难题。

同时,发挥综合保税区口岸功能和保税功能叠加优势,支持跨境电商企业将境外退运、国货入区、境外进口等多种来源商品在综合保税区内理货分拣,

再集拼出口,解决出口电商货物退货难问题。据悉,去年广州白云机场海关累计监管进出口跨境电商商品超3.5亿票,同比增长超52%。

逐步实现货物物流、通关全流程无纸化

为持续提升企业群众获得感和满意度,广州白云机场海关将结合空港企业特点和诉求,更好统筹推进智慧空港项目建设共18个项目的建设,不断提升广州白云机场空港口岸物流通关智能化水平,持续推进系统集成、数据共享,依托广州航空物流公共信息平台,推出货物标签修改、出口货物退仓退场等业务线上办理服务,逐步实现货物物流、通关全流程无纸化。

据悉,自广州航空物流公共信息平台上线以来,截至2023年底,共为超过7.9万家企业提供服务,推动提货时间平均缩短3小时,预计每年为企业节省通关物流成本超过1000万元,出口空运联程货物通关时间从1小时以上压缩至10分钟左右。

太古仓壹号项目封顶

将打造成广州首个港口文化主题艺术休闲地标

新快报讯 记者许力夫 通讯员曹畅 王丹丹报道 9日上午,广州市“攻城拔寨”项目太古仓壹号项目迎来了封顶的重要节点,距离市民们期待的全新商业综合体正式面世又进了一步。

太古仓壹号是广州市、海珠区重点项目,是广州港集团“一核多元”产业体系的重要组成部分。项目计划总投资约20亿元,主体结构16层塔楼3栋、裙楼3层、商业独栋7幢、地下3层,总建筑面积约8.5万平方米。以当前全球倡导的集宜居(Amenity)、商贸(Business)、生活(Life)、环境(Environment)于一体的ABLE国际社区涵养理念,打造广州首个港口文化主题艺术休闲地标。

太古仓壹号项目建成后,将带来区域商业、人流加速集聚,在保留太古仓码头原有码头区完整性、真实性和历史内涵的基础上,打造集文化创意、展览、观光旅游、休闲娱乐等功能于一体的广州“城市客厅”。进一步拉动周边商业、酒店业、贸易物流、旅游业相关的上下游产业快速发展,让“老码头”继续激发“老城市新活力”。