

关注

兢兢业业 不负韶华
2023年“最美广铁人”发布

“钢铁丝路”中欧班列的护航人、安全航行15.2万海里的铁路船长、打破技术壁垒创千万效益的检修工匠、百年老站的雷锋精神传承人……“最美广铁人”1月17日再次隆重发布。新快报记者了解到,评选自2019年开始,每年评出10人,覆盖客货运、机辆、工电供和土房、建设、非运输企业等各个系统。

■新快报记者 许力夫



■2023年最美广铁人,从左到右依次是:邝应宏、吴泽志、曾令宇、殷古佳、何斌、尹东红、黄敏、陈小毛、林益生、蒋妍。

邝应宏

广州车务段平湖南车站现车员

平湖南站是粤港澳大湾区国际联运班列的重要始发站。作为现车员,邝应宏的工作就像是在“找茬”,每日穿梭于车辆间查找车辆货物装载的安全隐患。

多年来,邝应宏练就一双“火眼金睛”。他消除问题隐患60余件次,不仅取得了零违章零事故的优秀业绩,还12次登上集团及以上技能竞赛领奖台。

在邝应宏的带动下,其所在货检(现车)班组29人次荣获集团及以上技能竞赛前六名,累计保障安全开行中欧、中老、中亚班列549列,中国制造远销30余个国家200余座城市,新时代国际贸易的驼铃声传四方。

吴泽志

肇庆工务段阳春线车间阳春维修工区工长

31年前,生性朴实的吴泽志来到铁路,从学徒到工长,他一路怀着“把工作干好”的朴素愿望,带领班组将管辖线路维修作业验收误差范围由6毫米压缩到2毫米。线路优良率连续19年百分之百,旅客出行舒适度得到大幅提升。

遇到急难险重任务,吴泽志总是主动请战,先后多次参加管内杭深、南广、贵广、江湛等高铁新线精调重点任务。作为南广、贵广高铁精调小组组长,他曾连续奋战50多天,每天工作超过12小时,最长一天接近20小时。夜以继日连轴转,他每次都带着同事们出色完成精调任务,为线路开通打下良好基础。

曾令宇

海口机辆轮渡段船管中心海务主管

粤海铁路轮渡跨越琼州海峡,是中国第一条跨海铁路通道。开行20年来,曾令宇和渡轮共成长,担任船长来,累计安全航行15.2万海里。

渡轮靠泊必须将船上与岸上的四根铁轨准确对接,左右误差不能超过1厘米,全世界没有经验可循。曾令宇和同事们苦苦探索,总结出一套操纵办法,操作万吨巨轮出色完成数万次精准对接,让业界惊叹。

曾令宇连续8年在船上度过春节。2018年春节,琼州海峡因为大雾停航多日。曾令宇带领大家为滞留司机、乘客提供志愿服务。恢复通航后,昼夜不停加班抢运,以最快速度疏运。

殷古佳

衡阳供电段车间配件检修班班组长

一手握着电烙铁,一手持着焊锡丝,缕缕白烟升腾间,一块块旧损的电源板“起死回生”。担任工长6年来,殷古佳和同事们用满腔热情,用一把焊枪,节约创

效400多万元。

远动装置电源板较易发生烧损,以往只能依赖厂家维修或重新购置,周期较长,对安全生产带来影响。殷古佳看在眼里急在心头,带领班组职工精检细修,确保设备质量,降低故障率。他自学电源板维修知识,反复练习焊接技术,练就了在电路板上“绣花”的硬功夫,仅用小零件进行清洗、焊接,就能让价值近万元的设备复旧如新。

何斌

惠州电务段高铁技术科科长

何斌小时候常听爷爷讲詹天佑和京张铁路的故事。大学毕业后,何斌毅然选择铁路。2016年,他作为技术负责人,全程参与莞惠城际段列控系统试验,这是世界上首次将自动驾驶技术运用到时速200公里等级铁路。他把设备试验精确度卡在微米之间,在现场待了整整100天,每天早出晚归,对浩如烟海的数据不间断进行分析,不仅保障了莞惠城际顺利开通,也为全球首条智能化高铁——京张高铁的自动驾驶系统提供了有效数据支撑。百年京张让儿时梦和中国梦交织共鸣,当看到京张高铁开出第一趟列车时,这个七尺男儿不由热泪盈眶。

2023年,在广汕高铁联调联试中,作为牵头人之一,何斌采用与工务、通信等单位联合验收的方式,仅用200多人、56天就完成全线电务设备的验收。

尹东红

怀化工务段松桃线路车间普觉综合维修工区工长

普觉综合维修工区坐落在梵净山下,离段部200公里,条件艰苦。工区管辖线路山高坡陡、地势险峻,他创新管理,对线路道岔、有砟与无砟接合部等关键设备,在全段率先采取“户籍化”管理,推行“一点一档”“一设备一户籍”制度,把“防”做在先,将“责”落到人。

尹东红组织职工广泛参与管理,制度大家订,规则大家守。他坚持每日对职工工作进行总结评分,每周累计积分评出“每周一星”,每月评选优秀职工,以此培养职工做事讲规范、作业讲标准的良好习惯。

工作之余,尹东红带领大家开荒种地,将工区建成“院中有园、园中有菜、栏中有禽、塘中有鱼”的生态庭院,职工获得感幸福感日益增强。

黄敏

羊城铁路实业有限公司法务部经济师

法务工作是一项专业性强且费时耗神的工作,多年来,黄敏全身心投入其中。尽管无数个夜晚埋首案卷,无数次奔波在取证路上,无数次与各方斗智斗勇,但她却始终甘之如饴。在办理某场地清退案中,租赁户败诉后一直侵占涉案场地。尽管对方一再无理取

闹,持续辱骂,甚至进行人身威胁,但黄敏毫不退让,依法秉公办理。

6年来,黄敏和同事们为企业避免或挽回巨额经济损失,有效维护了合法权益,构建了高质量发展的防火墙。

陈小毛

怀化房建公寓段张家界西高铁房建工区副工长

陈小毛曾是机务单位首屈一指的技师和经验老到的工长,52岁时,他主动响应分流号召,毅然奔赴高铁房建新岗位,写下“转岗不转责、新职建新功”的崭新篇章。

转岗后,陈小毛克服年纪大、记性差等困难,从零出发,认真学习高铁房建业务知识,迅速进入角色,仅用7个月时间就成为工区副工长。各种苦活脏活,陈小毛冲锋在前。焦柳北线路外安全攻关整治、“慢火车”提质改造、春运支援,各种大事要事,陈小毛从不缺席。

2023年夏天,在张家界西站彩灯亮化施工中,他连续46天不分昼夜盯控在现场,即使皮肤被烈日晒伤也不下火线。

林益生

广州动车段检修车间配件检修班班组长

主空压机是动车组的关键部件,其核心技术以往却掌握在外国厂家手中。林益生带领团队,经过百余次试验,终于实现主空压机自主维修,打破技术壁垒,每年节约返厂维修费超过120万元。

林益生深耕车辆检修一线26年,精通210项动车组配件检修技术,主导完成受电弓动态拉力试验台等56个项目研制,获得国家实用新型专利1项,用工匠精神擦亮奋斗底色。3年来,他带领班组开展创新攻关,累计创效7100万元,为节支降耗作出突出贡献。

作为申创全国示范性劳模和工匠人才创新工作室带头人之一,林益生近年来协助车间培训职工700余人次,培养了4名高级技师、40名技师。

蒋妍

长沙车站客运值班员

长沙是雷锋的故乡,也是雷锋精神的孕育地。60年来,长沙车站干部职工一茬接一茬赓续传承雷锋精神。

“入路”19年,蒋妍主动为旅客排忧解难,将学习雷锋融入工作。随着黔常铁路、渝厦高铁开通运营,车站党委在城际车间成立“星火雷锋”服务队,作为队长,蒋妍成为车站学雷锋活动新的领军人。

她严格落实“三勤五快”学雷锋服务法,用真情温暖旅客。在长沙车站“一站一台一岗一点一队”的全链条服务体系中,她针对换乘较为复杂、重点旅客多的情况,第一时间主动捕捉旅客需求,及时启动爱心接力,对旅客“一帮到底”。