明起佛肇、莞惠城际启用新版运行图

最小行车间隔为5分钟

新快报讯 记者李佳文 通讯员贺敏 唐光华报道 为更好地满足市民出行需求,自3月1日起,佛肇、莞惠城际铁路将启用新版列车运行图。此次调图延长了服务时间、优化了停站方案、增加了列车上线,平均行车间隔压缩至25分钟内,采用"站站停+大站快车"公交化运营模式。

延长运营服务时间

广州地铁集团广东城际运营公司介绍,根据新版列车运行图,佛肇城际铁路佛山西站往肇庆方向首班车为6:30、末班车为21:35,全天运营时间增加约1.5小时;肇庆站往佛山西方向首班车为6:00,末班车为22:50,全天运营时间增加约3小时。

莞惠城际铁路东莞西站首末班车时间维持不变(其中首班车为6:20,末班车为21:50),小金口站首班车为6:15,末班车为21:35,小金口往佛山西方向全天运营时间增加约1.5小时。

增开大站快车

为满足不同旅客的出行需求,新版列车运行图将采用"站站停+大站快车"方式。其中,佛肇城际大站快车固定停靠佛山西、三水北、大旺、鼎湖东、肇庆5个车站;莞惠城际大站快车固定停靠小金口、陈江南、常平南、松山湖北、西平西、东莞西6个车站。届时,旅客如需了解具体列车开行信息,可通过"广东城际"微信公众号或12306查询时刻表。

平均行车间隔25分钟

据悉,行车间隔大幅压缩是此次调整的一大亮点。调图后,佛肇城际铁路每日开行87列,较目前增加58列,大站停列车单程旅行时间为45分钟,站站停列车单程旅行时间为64分钟;莞惠城际铁路每日开行80列,较目前增加41列,大站停列车单程旅行时间为59分钟,站站停列车单程旅行时间为94分钟。两条线路最小行车间隔压缩至5分钟内,平均行车间隔压缩至25分钟内,旅客购票后可随到随走,更加灵活地安排行程。

广东城际运营公司提醒:乘坐佛肇、莞惠、广清以及广州东环城际铁路的列车,车票当日一次有效,无需对号入座。

■狮子洋大桥西锚碇施工。

》》》新进展》》》

狮子洋大桥西锚碇顺利完成封底

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 岳路建报道 一年之计在于春,广东交通集团狮子洋通道项目正在火热施工中,建设现场再次传来好消息:2月27日21时,随着一只只机械手臂来回移动,把最后一车混凝土浇筑入模,狮子洋大桥西锚碇宣告顺利封底,这是继2月初东锚碇完成封底施工后又一重大进展。

狮子洋通道是继港珠澳大桥、深中通道后,粤港澳大湾区又一超级工程。项目控制性工程——狮子洋大桥采用主跨2180米、双层钢桁悬索桥"一跨过江",计划2028年建成通车。建成后,将创造双层悬索桥"主跨跨径、主塔塔高、锚碇基础、主缆规模、车道数量"五项世界第一。

狮子洋大桥锚碇分布于珠江东西两侧,由锚碇基础和锚体组成。其中,西锚碇采用外径130米、壁厚1.5米的圆形地连墙以及环形钢筋混凝土内衬支护结构,为目前在建项目中世界最大的桥梁锚碇,由中交二公局承建。

"西锚碇是狮子洋大桥的关键性受力构件,起到锚固整座大桥的作用,是全桥的'定海神针',它的基础深度达到36米,土石方开挖量达50万方,对于质量管理、施工管理和组织管理的要求极高。"狮子洋通道T7标中交二公局项目经理霍凯荣说道。

此次西锚碇封底准备充分,首先按图纸对锚碇基底开挖至设计对应岩层及标高、清理基底面,开展盲沟铺设、基底标高测量及联合验槽工作;确保施工条件满足要求后,再进行封底混凝土浇筑。

■狮子洋大桥西锚碇航拍。

在施工过程中,项目依托自动化采集装备、大数据分析、物联网等多项技术融合,研发锚碇数智化孪生平台,实现智能预警,事前消除隐患,为西锚碇安全施工保驾护航,助力项目高质量完成超大超深基坑开挖。

"目前,狮子洋通道各项工作推进顺利,主塔正在进行承台施工,东西锚碇完成封底,狮子洋大桥钢壳塔首节段将于3月发运,下一步将进入主塔塔柱和锚碇填芯施工,计划在年底主塔塔高建设突破一百米。我们将抓好春季大干机遇,加快科技攻关和智能建造,全力完成今年建设任务!"广东湾区交通建设投资有限公司总工程师张太科表示。

狮子洋通道是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后,广东省推进规划建设的又一条珠江口跨江通道,建成后将为珠江口东西两岸融合发展开辟新的重要通道,对推进大湾区珠江口一体化高质量发展、打造环珠江口100公里"黄金内湾"具有重要意义。

即日起 进京列车需进行二次安检

新快报讯 记者许力夫 通讯员孙宇鹏 刘豪 刘旋 付薇报道 记者从广铁集团获悉,2月28日是春运第34天,广铁集团发送旅客136万人次,同比增加10.4万人次,增长8.2%。

据广铁集团客运部负责人介绍,元宵节过后,客流以省内中短途出行为主,广铁集团精准调配运力,加大热门区间运能投入,昨天开行列车2931列,其中加开列车126列(含59列动车组列车),主要由永州、怀化、衡阳、郴州开往长沙等方向,集中在沪昆高铁、广深港、杭深线、怀衡线、娄邵线等线路。

为确保两会期间旅客运输平稳有序,自2024年2月28日8时至3月12日24时,广铁集团管内各车站对去往北京方向列车旅客实施"专区候车、二次验证、二次安检",持进京车票的旅客进站乘车须凭本人有效身份证件,提前进站安检候车。

广州南站、广州站、深圳北站等车站增设多条安检通道,每条通道采用双维安检仪检查的方式,加派了安检人员对终到北京的旅客再进行开包检查,确保整体查验速度,保障旅客安全乘车。

深圳至珠海首次 电动垂直起降航空器 演示飞行完成

据新华社电 2月27日,一架5座eVTOL(电动垂直起降)航空器从深圳蛇口邮轮母港缓缓起飞,在空中转换飞行之后继续向西前进,经过约20分钟的飞行,航空器降落在珠海九洲港码头,完成深圳至珠海跨海跨城eVTOL航空器航线的首次演示飞行。

记者在现场看到,执飞的航空器使用的是复合翼构型,航空器的座舱位于机翼下方,此次首飞座舱内搭载假人,模拟一家人搭乘航空器出行。据介绍,这条航线起降城市深圳和珠海位于珠江口两端,直线距离约50公里,航线跨珠江入海海湾,往返飞行超过100公里。

峰飞航空科技高级副总裁谢嘉介绍说,此次执飞的航空器由峰飞自主研发,动力为纯电,可载5人,巡航速度最高可达200公里每小时,最大续航里程250公里。

深圳市低空经济产业协会会长、东部通航董事长赵麒表示,此次的演示飞行是电动垂直起降航空器低空出行商业化运营的重要探索。未来东部通航将聚焦运营场景,在粤港澳大湾区打造更多具有代表性的示范航线,让低空出行服务更广大的群体。

中国民航局副局长韩钧在28日国新办举行的新闻发布会上介绍说,截至2023年底,我国通航企业达689家,在册通用航空器3173架,通用机场451个。据测算,2023年我国低空经济规模超5000亿元,2030年有望达到2万亿元。