

# 梅龙高铁梅州段无砟轨道完工 下半年达到开通条件 广州到梅州只需1.5小时

新快报讯 记者许力夫 通讯员邹佳兴 陶冶 周李科报道 梅龙高铁施工建设迎来新进展。记者从中铁二十五局获悉,梅龙高铁4标最后一段无砟轨道于日前完成浇筑,标志着梅龙高铁梅州段无砟轨道完工,为下一步铺轨施工打下坚实基础,梅龙高铁距离通车目标又近了一步。

梅龙高铁是广东省自主投资建设的时速350公里高铁项目,线路自梅汕高铁梅州西站引出,途经兴宁站、五华站,终至河源市境内的赣深高铁龙川西站,新建正线全长93.98公里。

据中铁二十五局项目无砟轨道工区长赖柏昌介绍,梅龙高铁4标无砟轨道长度为57.16公里,线路穿越全线最长隧

道、全长7377米的下黄田隧道,施工量大、工期紧张。为保障无砟轨道施工顺利完成,项目建设者精心组织、科学安排,细化施工方案,优化资源配置,明确无砟轨道施工节点,并同步推进附属工程,以此加快整体建设进度。

随着无砟轨道的完工,梅龙高铁梅州段已具备铺轨条件,即将进入全面铺轨阶段,预计下半年将达到开通运营条件。梅龙高铁建成通车后,将与梅汕高铁和赣深高铁两条高铁线路衔接,形成粤东地区对外沟通华中、华北地区的快速客运铁路通道。届时,从广州坐高铁到梅州只需1.5小时,将大大方便老区苏区人民生活出行,对加快老区苏区旅游资源开发,推动地区经济振兴发展发挥重要作用。



梅龙高铁梅州段五华特大桥。



■ 兰花螳螂与蝴蝶兰。

■ 兰花螳螂1龄若虫。

## 看! 自然界的伪装大师 兰花螳螂

时间:3月7日-3月10日  
地点:华南植物园奇异温室

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员张雅慧 杜志坚 杜正平报道 2024年的华南植物园新春兰花展已圆满结束,此次花展汇聚了来自世界各地的珍稀兰花品种,色彩斑斓、香气四溢,为市民们带来了一场视觉与嗅觉的盛宴。而兰花螳螂的出现更是锦上添花。继春节期间亮相后,现将延长展示至“三八”妇女节期间(3月7日-3月10日),在华南植物园奇异温室向公众展示一只四龄幼虫,一只雄性成虫。

在奇异植物室的兰花展示箱前,总会传来:“你找到了吗?在哪在哪?”的声音,那一定是大家

在睁大眼睛寻找这位大明星的身影,有时候蹲了几十分钟都没找见,简直比开隐藏款盲盒还难。兰花螳螂体型小,其1龄若虫阶段,兰花螳螂宝宝只有蚂蚁的大小。而到了2龄阶段,兰花螳螂就开始变身伪装大师,从原先暗红色小蚂蚁摇身一变成为了娇艳欲滴的小花儿。如果你凑近看,还会发现其腿节变宽模拟成花瓣的形状,胸部淡绿色模拟出花梗的样貌,平时就躲在花丛间,将头部和胸部靠近花瓣,同时腹部高高翘起,两对后足水平展开,俨然张开的花瓣。

兰花螳螂学名叫做冕花螳

(*Hymenopus coronatus*),是昆虫纲、花螳科的动物。近年的研究中发现兰花螳螂高度膨大的花瓣状腿瓣,不仅有助于模仿花瓣引诱传粉昆虫,更大的功能是用于空中滑翔,扩大活动范围躲避天敌等进化出的生存策略。兰花螳螂以兰花般的外表与植物群落融为一体,体现了热带雨林生态系统的复杂与美丽。这种与栖息地共生的关系,独特的形态特征、复杂的行为模式,在维持生态系统健康和多样性中发挥了重要作用。它的存在和生存与其栖息地的丰富多样性息息相关,因此也是研究生物多样性和生态健康的关键物种之一。

## “行过生菜会,富贵自然来” 荔湾区一年一度坑口生菜会热闹开锣

新快报讯 记者谢源源 通讯员荔宣报道 3月6日,农历正月廿六,广州市荔湾区冲口街大型传统民俗文化活动——2024坑口生菜会暨坑口生菜会民俗文化展热闹开锣!坑口“生菜会”传承300多载,既是一场新年祈福的盛大活动,还是联结乡邻情谊的重要盛会。

“生菜包,包生财”“行过生菜会,富贵自然来”,一句句耳熟能详的喜庆粤语,道出了广州街坊对坑口生菜会的期待。当天,生菜会现场人山人海,热闹非凡。

凡。早上8时,坑口的两头狮子在坑口牌坊迎接来自泮塘、盐步、增滘等友好村的舞狮队,并进行八狮巡游,街坊和游客纷纷靠近摸狮头,图个好意头。

在观音庙广场上,一袋袋“生菜包”里装着生菜、茨菇,寓意“丁财两旺”。据介绍,今年主办方准备了1万斤生菜,此外,现场还能体验观音开库、摸螺摸蚬等传统民俗活动。

今年,冲口街道、坑口联社、坑口联谊会还首创生菜会民俗文化展览,引入

舞台表演和文化展览等形式,串联起生菜会习俗与人的关系,带来耳目一新的体验与沉浸参与感,让这场坑口村民的节庆活动,成为广大街坊、外地游客体验广府民俗魅力的文化IP。

3月5日、6日,坑口村还邀请本村长者和乡邻相聚,共享生菜宴。生菜包是生菜会最有代表性的传统菜肴,将生菜叶铺在手心里,再将酸菜炒蚬肉、粉丝等食材卷入生菜叶中包好品尝,独特的家乡味道成为村民乡情的文化纽带。

广佛南环、佛莞城际铁路完成逐级提速试验

## 最高试验目标速度 跑出 220km/h

新快报讯 记者李佳文 通讯员唐国立、刘远洋报道 近日,广佛环线佛山西站至广州南站段(以下简称“广佛南环”)和佛莞城际轨道交通广州南站至望洪站段(以下简称“佛莞城际”)顺利完成逐级提速试验,CRH2A-2010综合检测列车跑出220km/h最高试验目标速度值。这是广佛南环、佛莞城际启动动态验收以来实现的一项重大工程节点目标。

据了解,广佛南环起点为城际佛山西站,设置张槎站、顺德北站、北滘西站、陈村站,止于位于广州南站的城际番禺站,线路全长35公里。佛莞城际从城际番禺站引出,新建广州长隆站、东环站、官桥北站、广州莲花山站、麻涌站等5座车站,止于东莞西站,线路全长37公里。

广州地铁集团介绍,逐级提速试验是指根据联调联试试验大纲要求,安排综合检测列车在在线路上逐步提升试验速度,直至按线路设计速度110%的标准进行最高测试速度运行的试验。在试验过程中,根据设计和相关技术标准在规定速度范围内对系统功能、动态性能和系统状态进行测试,研判线路达速条件,全面检验供电系统、车辆系统及轨道系统运行的稳定性,更好地保障行车安全。广佛南环、佛莞城际设计速度为200公里/小时,按标准逐级提速试验的最高测试速度应达到220公里/小时。

两条城际线路在逐级提速试验期间,综合检测列车分别以5个速度级在佛山西至东莞西进行了往返试验,列车运行速度由160公里/小时逐级提升至200公里/小时,并最终至220公里/小时,达到工程设计速度的110%,验证了工程的安全裕量。据现场检测数据显示,列车试跑过程中,轮轨关系、弓网关系、车辆平稳性、轨道质量指数、接触网平滑性等指标均符合行业规范要求。

广州地铁表示,将全力推动佛肇、莞惠、广佛南环、佛莞城际“四线”贯通运营,加速形成大湾区都市圈1小时通勤圈,助力轨道上的大湾区建设。