

时政

去年广州六项大气污染物指标全面达标

PM2.5平均浓度23微克/立方米,九个国家中心城市中保持最优

成绩单
@生态建设

3月19日,广州市政府新闻办举行“筑梦现代化·广州‘进’行时”首场系列新闻发布会,通报2023年广州生态环境保护工作情况和推进美丽中国先行区建设工作思路及部署。记者从发布会获悉,去年广州六项大气污染物指标全面达标;今年广州将深入推进绿色转型低碳发展,确保各项改革举措落地见效。

■新快报记者 黄闻禹

空气质量优良天数比率超九成

广州市生态环境局一级调研员郑则文通报,2023年广州在空气环境质量方面六项大气污染物指标全面达标,细颗粒物(PM2.5)平均浓度为23微克/立方米,继续在九个国家中心城市中保持最优;空气质量优良天数比率(AQI达标率)90.4%,同比提高6.6个百分点。水质方面,20个国考、省考断面水质全面达标,地表水水质优良断面比例为85.0%,劣V类水体断面保持清零。流溪河入选第二批全国美丽河湖优秀案例。

在深化改革创新、服务发展大局方面,广州全力提速重大项目环评审批,去年全年审批建设项目环评文件1403个,涉及投资3289亿元;服务“攻城拔寨”项目271个。同时,探索并简化农用地转建设用地污染调查,执法正面清单、道歉承诺从轻处罚等制度,积极服

务企业,修复环境信用。

在精准治污改善空气质量方面,广州实施国Ⅲ柴油货车限行通告,淘汰高污染营运柴油车1559辆。巡游出租车实现100%纯电动化,网约车纯电动占比超90%。此外,广州积极落实“双碳”要求,推进示范创建,入选全国首批碳达峰试点城市。从化区、增城区成功创建国家生态文明建设示范区。南沙开发区入选全国首批产业园减污降碳协同创新试点。

推进环评与排污许可“两证合一”

郑则文表示,新的一年,广州将全面落实《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》和《中共广东省委关于深入推进绿美广东生态建设的决定》以及广州市委行动方案等工作部署,全力推进美丽中国先行区建设。

今年,广州将牢牢把握承办十五运

会和残特奥会的契机,以美丽中国先行区建设为统领,统筹生态环境保护、全运会城市品质提升、“百千万工程”和绿美广州生态建设,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,建设绿美广州、低碳广州、山水广州。

为深入推进绿色转型低碳发展,郑则文说,广州将抓紧完善生态环境分区管控方案,推进环评与排污许可“两证合一”、规划环评与项目环评联动、建设项目告知承诺及容缺受理等改革举措。与此同时,实施《广州市减污降碳协同增效实施方案》,深化南沙气候投融资试点、南沙开发区减污降碳协同创新试点、从化花都碳中和试点示范区建设等重点工作。加强协同协作,推动绿色转型各项改革举措落地见效,大力推进节能环保和生态产业发展,为美丽中国先行区建设注入强劲动力。

成绩单
@外贸进出口■广汽丰田新能源生产线。
新快报记者 邓迪/摄

同比增9.2%

1-2月广州外贸进出口
总值达1637.2亿元

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员关悦报道 近日,广州海关发布广州外贸“成绩单”。今年1-2月,广州外贸进出口总值达1637.2亿元,同比增长9.2%,高于同期全国8.7%的增速,其中出口935.7亿元,大幅增长20.4%,实现开门红。

近年来,高端制造业逐渐成为助推广州外贸转型的强力引擎,新质生产力相关产业正持续输出新动能。今年前2月,芯片产业中的制造设备和集成电路进口净增长值约10亿元;新型显示产业等战略性新兴产业复苏向好,平板显示模组出口增长超过15%;汽车制造为代表制造产业有大幅跃进,广州汽车、汽配出口分别增长1.8倍和22.7%;海洋产业中的船舶出口持续向好,广州船舶出口增长3.7倍。此外,外贸“新三样”出口额达21.4亿元,同比增长1.2倍。其中,电动载人汽车出口达15.2亿元,大幅增长4.7倍。

今年以来,广州外贸企业加快拓展海外市场,在巩固东盟、美国等传统市场的同时,加快培育和拓展新兴市场,取得较好成效。今年1-2月,广州对东盟、美国、中国香港等传统贸易市场分别增长9.1%、18.6%和44.2%;广州对共建“一带一路”国家、其他金砖9国等新兴市场分别实现4.5%和12.4%增长。

值得一提的是,今年以来,广州各类企业不断发展壮大,展现出强劲的韧性和十足活力,为外贸开门红贡献了积极作用。今年前两个月,广州市民营企业、外商投资企业、国有企业进出口额分别增长15.2%、2.8%和4.2%。其中,民营企业进出口贸易额超870亿元,占全市外贸比重超五成,稳坐头把交椅。

■今年春节假期,不少游客选择到广州玩。
新快报记者 毕志毅/摄成绩单
@交通枢纽

完成客运量5508.96万人次,同比增长30.5%

前两个月客货运两旺
枢纽流量为广州加速

广州市统计局发布数据显示,1-2月,广州市客运量增势喜人,货运量稳步提升,交通枢纽能级提升引导各类要素流动汇聚,枢纽流量成为广州高质量发展加速的动力引擎。

■新快报记者 许婉婕 通讯员 穗统宣

熙熙攘攘 客运旺季更旺

“广州过年,花城看花”,熙熙攘攘的人群再一次见证了广州作为“流量之城”的“留量”吸引力。1-2月,全市累计完成客运量5508.96万人次,同比增长30.5%。其中,航空、铁路、水路、公路4大运输方式完成客运量同比分别增长42.6%、34.3%、29.7%、9.4%。

铁路方面,随着广汕高铁的开通运营,以及白云站、新塘站的投入使用,全市高速铁路骨干网进一步优化完善,多点到发、多站布局,前两个月全市输送铁路旅客2488.34万人次,意味着出入广州的超四成旅客选择搭乘火车出行。春运期间(1月26日至3月5日),作为京广高铁、广深港高铁和广珠城际铁路交会点的广州南站累计发送旅客1041万人次,继续站稳全国最繁忙车站C位。

此外,公路网络发展推动自驾游成

为出行新增长点。据市交通部门折算,春运40天期间,离穗和抵穗自驾车累计约3153.2万辆次,日均78.8万辆次,离穗和抵穗人员累计约8356.0万人次,日均208.9万人次,同比增长8.0%。

红红火火 货运淡季不淡

春节前夕,针对年货市场需求旺盛,广州运输企业瞄准市场需求,新春货运跑出加速度。其中,广铁集团开行“湾区年货”班列逾50列,发送各类年货合计1.81万吨至京、沪等地;全市快递企业在1月完成快递业务总量11.74万件,同比增长1.2倍。

随着节后企业全面复工复产,全市物流业呈现一片红火场景。1-2月,全市完成货运量1.33亿吨,同比增长9.6%,其中,航空、公路、铁路、水路货运量同比分别增长33.5%、12.0%、9.8%、7.6%。

空港通达 枢纽能级持续提升

空运方面,随着T1、T2航站楼全面贯通,白云机场枢纽能级不断提升,2024年前两个月每月旅客吞吐量均超600万,1-2月累计完成旅客吞吐量1317.27万人次,同比增长51.3%;完成货邮吞吐量35.21万吨,同比增长35.6%,其中国内货邮吞吐量恢复良好,同比增长66.0%。随着国际航线的逐步开通,国际旅客吞吐量进一步恢复,同比增长4.2倍。

水运方面,全市港口外贸货物、集装箱吞吐量呈现两位数增长。1-2月,全市港口完成货物吞吐量9825.90万吨、集装箱383.63万标箱,同比分别增长3.0%、9.4%。其中,完成外贸货物吞吐量2568.91万吨,同比增长14.7%;完成集装箱吞吐量174.20万标箱,同比增长16.5%。1月,南沙汽车口岸外贸汽车出口超2万辆,同比增长67%,刷新单月外贸出口业务量纪录。

■珠江两岸绿树成荫,海珠
湿地公园内鸟语花香。
新快报记者 夏世焱/摄