

政策释放招商“强磁力” 实现产业汇聚“加速跑”

助推新兴产业高质量发展、吸引国内外关注和投资……南沙区频出大招

2024年的一季度，国家级政策落地、省市大会上被频频点名委以重任、总投资约630亿元的56个重点项目集中开工竣工……广州市南沙区不断刷屏，以利好的政策助推战略性新兴产业的高质量发展，吸引了国内外的关注和投资，跑出了招商引资的“加速度”。

立足湾区，构筑国际一流营商环境

2022年6月，国务院印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》（下称《南沙方案》），赋予南沙打造成为立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台的使命任务，并明确提出打造国际一流的营商环境。

今年既是《粤港澳大湾区发展规划纲要》印发五周年，也是实现《南沙方案》2025年第一阶段目标的“攻坚之年”。在此之际，重要政策密集出台。年初，国家三部委联合发布《关于支持广州南沙放宽市场准入与加强监管体制改革的意见》，在实施应用海陆空全空间无人体系建设标准、优化先进技术应用市场环境、药品药械市场准入等方面推出15条举措，支持广州南沙放宽市场准入和优化监管。紧接着，省人大常委会公布施行《南沙深化面向世界的粤港澳全面合作条例》，用专门性法规为南沙开发开放进一步放权赋能。近日，国家发展改革委印发实施《促进国家级新区高质量建设行动计划》，其中南沙多有著墨，涉及科创、产业、消费、外贸等方面。

从中央到省市，多层次叠加的重大政策利好给予了南沙前所未有的支持力度，南沙立足于国家的战略平台地位，已成为了环境优越的投资福地。

政策创新，全方位赋能企业发展

回望过去，政策创新是助推南沙经济蓬勃发展的动力。

自《南沙方案》公布以来，南沙立足新发展阶段，针对企业发展最关切的创新链、产业链、资金链、人才链，搭建了以“共性核心政策+特色专项政策”为主要框架的升级版区域产业政策体系。聚焦企业发展全生命周期，从企业经营、市场拓展、技术创新、资本融通、人才培养、政府服务等方面推出了超30条极具竞争力的政策措施，如出台了独角兽黄金牧场九条、强芯九条、总部政策2.0等，以及离岸贸易、涉外法律服务、气候投融资等系列特色专项政策，“真金白银”扶持商业航天产业、制造业、服务业、航运物流业、软件和信息技术服务、金融业等高质量发展。

此外，《南沙方案》赋予南沙鼓励类产业企业减按15%税率征收企业所得税、延长高新技术重点行业企业亏损结转年限及港澳居民个人税优惠等税收优惠政策已落地见效。

今年初，南沙的政策扶持力度不减，在全市首推“促经济八条”，鼓励工业企业扩大生产、促企业扩大投资、鼓励商贸企业发展、支持企业升级改造、促营利性服务业扩量增效、鼓励举办促消费主题活动、壮大文旅消费、加大出口信用保险支持等，从八个方面出台支持措施。

得益于得天独厚的区位优势和政策优势，近年来南沙吸引了一批制造业项目建成投产，社会经济发展突飞猛进。2023年新增国家级专精特新“小巨人”企业13家，31家企业入选2023年广州独角兽榜单，高新技术企业突破1100家。2023年全年新签约项目132个，新引进世界500强企业投资项目29个。落地总规模4000亿元的广州产投、创投、基础设施产业发展3家母基金。

目前，南沙已累计形成997项改革创新成果，在国家和省、市复制推广411项。此外，南沙自贸区2022—2023年制度创新指数排名全国前三，投资自由化指数连续两年排名第一。2023年国家级经开区综合考评跃升至全国第7位，入选2023中国投资热点城市。



■中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区。刘伟/摄

发挥政策优势，推动产业“智慧”发展

在今年广州市高质量发展大会上，广州市南沙区委副书记、区长吴扬提出要聚力两大支柱产业“固存量”，谋划新能源汽车基地，加快落户中船高端海洋装备基地，打造世界级海洋工程装备产业集群；深耕5大战新产业“拓增量”，壮大人工智能、半导体、生物医药、新型储能、商业航天等产业；布局两大未来产业“谋变量”，瞄准深海、空天等领域，开辟未来产业新赛道。

近年来，南沙区积极发挥产业政策优势，营造“先试先行、开拓创新”的营商环境，推动着汽车产业的“智慧”发展。

7年前，从硅谷来到南沙后不久，无人驾驶独角兽企业小马智行随即在南沙开展公开道路测试，这是中国最早在公开道路上开起来的自动驾驶车辆之一。如今，在南沙

街头，小马智行“全无人驾驶”Robotaxi随处可见，小马智行还在北京、深圳、上海等地布局Robotaxi商业化运营业务。去年，小马智行分别与丰田、阿联酋阿布扎比投资局和沙特阿拉伯新未来城达成合作，共同推动自动驾驶技术的研发和商业化应用。小马智行有关负责人表示，“自动驾驶的大规模应用离不开南沙在人才、政策、经济等方面的支持，特别是场景和路测条件的支持，有这样的条件才能够让自动驾驶技术快速发展起来。”据了解，近年来南沙积极推动智能网联汽车道路测试先行试点区建设，先后出台智能网联汽车道路测试等试行政策，并推出《广州南沙新区（自贸片区）促进软件和信息技术服务业高质量发展扶持办法》，鼓励自动驾驶示范运营。先试先行的制度优势与小马智行可谓是“双向奔赴”。

在智能网联和新能源汽车产业方面，南沙也已逐步形成了完整的产业链，在“三电”和关键零部件领域，落地了一批如巨湾技研、融捷能源等具有影响力的企业。

2022年，广州融捷能源科技有限公司落户于南沙，在公司副总经理计阳看来，这是源于对地理位置、产业布局、人才资源、产业政策等方面的考量。公司落户南沙以来，得到了南沙区政府以及相关政策的支持。计阳表示，“锂离子电池制造基地与研发中心项目做到了交地即开工，建完即量产，从动工到投产仅用了不到一年的时间，这在行业内都是首屈一指的。”据介绍，项目总投资200亿元，达产后年产值约350亿元，主要生产35GWh/年动力及储能锂离子电池。



■广州融捷能源科技有限公司。企业供图



■吉利未来出行星座第二轨11星。企业供图



刘伟/摄

给予真金白银奖励，激活企业发展引擎

去年，南沙区出台《广州南沙新区（自贸片区）促进制造业高质量发展十条措施》，从小升规、产值突破、资金配套、全年稳增长、产业联动发展、工业用地高效利用、工业载体高质量发展十个方面，给予企业真金白银奖励，激活企业发展引擎，挑起制造业“大梁”。“该政策以实实在在的奖励，激活企业活力，促进企业提质增效、高质量发展。”计阳评价道。

近年来，南沙围绕航天产业链积极布局，引进广天院，落户了中科宇

航、吉利航天两大链主企业，成立了大湾区首支商业航天基金，推出了“探天九条”专项政策，基本形成“一箭一星一院一基金”的产业发展格局。

吉利时空道宇CEO兼首席系统工程专家王洋表示，广州南沙为商业航天企业提供强有力的支持，能够加快推进包括吉利航天在内的卫星应用基础设施和地面综合服务平台建设。“探天九条”从企业初期融资到航天器研制、从发射前准备到顺利入轨，覆盖商业航天企业全生命周期。“探天

九条”对于投资机构的奖励，有助于商业航天企业获取投资，确保项目良好运转；面向研发提供的补贴，有助于企业投入技术研究，提供更好的产品和服务；针对发射保险的补贴和发射成功的奖励，有助于企业更好地应对航天的高风险，为企业的健康发展提供了有力保障，提振了行业信心。

未来，南沙将加快构建“2+5+2”现代化产业体系，以科技创新为引领，持续发展新质生产力，打造“创新集群”。同时，将用好用足政策，成为更多投资者心向往之的投资热土。