

全球首证!

民生

广州“空中的士”三证已齐

4月7日,亿航智能设备(广州)有限公司(以下简称“亿航智能”)EH216-S无人驾驶载人航空器系统生产许可证颁证仪式在广州开发区、黄埔区举行。活动上,中国民航局正式向亿航智能颁发该许可证。这是全球eVTOL(电动垂直起降飞行器简称)行业的首张生产许可证,也标志着亿航EH216-S成为全球首个获得适航“三大通行证”的载人无人驾驶eVTOL机型,将进入更大规模的量产阶段。

■新快报记者 李应华 通讯员 孙旭东 李剑锋



■亿航智能EH216-S无人驾驶载人航空器。新快报记者 李小萌/摄

获颁三个“全球首张” 规模量产保障商业化运营

生产许可证是中国民航局颁发给航空器制造商的重要、关键证书。2023年10月,中国民航局向亿航智能颁发了全球首张载人无人驾驶航空器型号合格证;同年12月,亿航智能再次获颁全球首张载人无人驾驶航空器标准适航证;仅隔3个多月,亿航智能取得全球首张载人无人驾驶航空器生产许可证。短短半年时间内,亿航EH216-S在适航审定方面取得了三个“全球首张”。

首张载人无人驾驶航空器生产许可证的取得,也为下一步的商业化运营提供重要保障。“亿航智能的愿景是将载人无人驾驶航空器的应用场景带进

普通人的生活中。”亿航智能创始人、董事长兼首席执行官胡华智说,将逐步扩大生产交付,满足不断增长的市场需求,将安全、可靠的无人驾驶载人航空器推向全球市场,为更多人提供安全、自动、环保的空中交通服务。

率先落地“空中的士” 黄埔低空产业链日益完善

低空经济作为战略性新兴产业,具有明显的新质生产力特征,发展空间广阔。当前,广州开发区、黄埔区开辟低空经济新赛道,无论是政策创新还是资金支持,都走在全国前列。

胡华智在对亿航智能未来的发展规划中提到,随着EH216-S投入更大

规模的量产,公司将着力推动“空中的士”项目尽早落地,其中广州将是项目的样板城市之一。

广州开发区、黄埔区发展改革委相关负责人介绍,该区未来将支持亿航智能、区交投集团等低空运营商开展空中交通试点,推动eVTOL和智能网联汽车紧密连接,探索空地一体化城市交通运营管理模式;不断扩大无人驾驶航空器在载人飞行、文化表演、农业农村、智能交通、城管巡查、执法取证、国土测绘、应急救援、森林防火、定位服务、灾害监测等领域的普及和应用推广。该区将持续加强龙头引领,促进产业聚链成群,将低空经济产业打造为区域经济的全新增长极。

广州七天下往年同期4倍的雨 今起雨水明显减弱

新快报讯 记者许力夫报道 清明的雨终于要下完了。今天降水明显减弱,明天开始,副高逐渐加强,多云天气为主,气温也不算太高。

4月1日-7日,广州范围内五个国家站平均雨量为180.6毫米,为常年同期42.1毫米的四倍多。也就是说广州七天下往年同期4倍的雨。

好在当前降水已经减弱,7日20时至8日16时,广州市累积雨量为小雨。今天白天广州市阴天到多云,偶有阵雨,气温20℃~24℃。期间广州观测站录得3.1毫米降水,气温19.6℃~21℃,相对湿度94%~96%,雨时能见度2~9公里,其余时间能见度15~30公里。

预计,未来几天雨势减弱转多云天气,气温逐日回升。前期持续性强降雨导致土壤含水量高,虽然雨势减弱,但地质灾害具有滞后性,仍需加强监测。弱降水期间能见度低,注意交通安全。

●具体预报:

- 9日,多云到阴天,偶有短时阵雨,20℃~25℃
- 10日,多云到阴天,21℃~26℃
- 11日,多云间阴天,21℃~27℃

持续时间长、局地雨量大 广东组织转移1096人

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员罗诗岚报道 连日来,粤北和珠江三角洲北部市县连续出现暴雨到大暴雨,其中广州从化、惠州龙门、韶关新丰出现了局部特大暴雨,广州从化区吕田镇录得最大累积雨量505毫米。此轮强降雨过程,持续时间长、局地雨量大、与上一轮强降雨高度重叠,引发地质灾害风险较高。

据统计,4月3日至7日,省自然资源厅共发布省级地质灾害气象风险预警10期,发送短信3.1万余条;共出动地质灾害巡查1.64万人次,巡查地质灾害隐患点(风险点)1.12万余处,组织转移人数1096人;全省未收到发生造成人员伤亡的地质灾害灾情报告。

下一步,省自然资源厅将针对强降雨地质灾害滞后性的特点,继续督促各地自然资源部门,在暴雨预警解除后一段时间内继续维持地质灾害预警响应状态,继续做好地质灾害监测预警、会商研判、巡查排查、值班值守等防御措施,积极配合当地政府做好已转移撤离群众的临灾避险服务工作,提出后续处置管控建议。

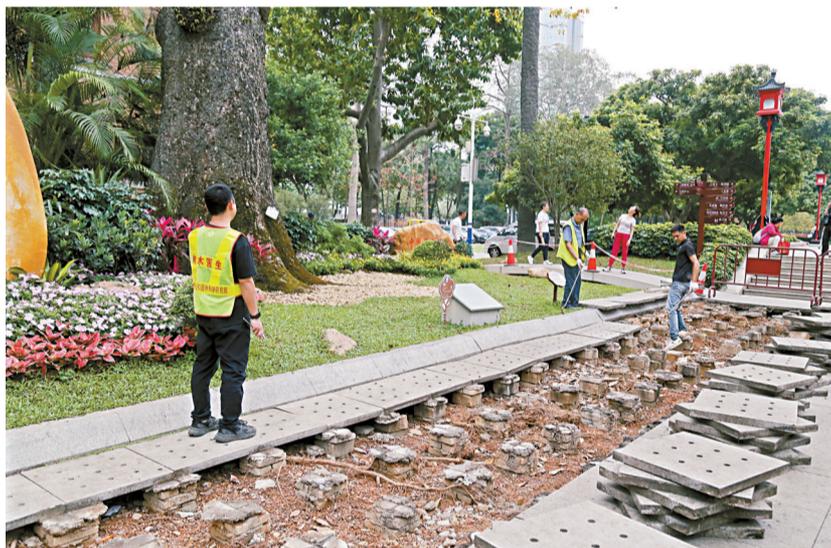
广东已于今年4月4日进入汛期,省自然资源厅表示,将密切关注天气形势变化,加强与省气象局、应急厅的会商研判,及时发布地质灾害预警信息,加强调度检查,督促指导各地自然资源部门落实落细各项防御措施,全力防范重大地质灾害。

中山纪念堂为古树生长创造更佳条件 350岁“木棉王”换上大码“洞洞鞋”

新快报讯 记者王彤 通讯员刘慧鹏报道 广州中山纪念堂东北角,有一株闻名遐迩的“中国最美木棉”,人称“木棉王”。人们对这株古树的呵护,就如同保护自己的眼睛一般,细心入微,倾尽所爱。在悉心照顾下,“木棉王”老当益壮,根系日益发达,刚添置不久的“洞洞鞋”又“挤脚”了。近日,中山纪念堂“木棉王”又换上了“洞洞鞋”——对“木棉王”的树池西侧进行了地面升级改造。

“木棉王”栽植于1669年前后,历经350多年的风雨洗礼,火红的木棉每年如约绽放。这株古树的根系也逐渐变得庞大而有力,给周围的地面带来了不小的挑战。2020年,管理中心已将树池西侧硬地改为透气铺装,为“木棉王”的根系提供了良好的生长环境,把原来“挤脚的皮鞋”,换成了“松软透气的洞洞鞋”。充足的养分和舒适的土壤环境,使得“木棉王”的根系得到了充分的舒展,不到4年时间,原来的“1.0版洞洞鞋”就被挤变形了。

为此,2024年3月,广州市中山纪念堂管理中心在广州市林业和园林科学研究院“树木医生”的



■树池改造。通讯员图

指导下,用新的工艺,再次为“木棉王”换上了新鞋——“2.0版洞洞鞋”。这次改造,不仅重新铺上了优质基质土,铺平了地面的透气砖,更在根系之间布设了50多个充满养料的透气孔,通过这些透气孔,“木棉王”的根系可以往更深处生长,这双“2.0版的洞洞鞋”不仅更加“合脚”舒适,而且更加稳固,为古树的后续生长创造了更加优

越的条件。

环境变好了,也许“木棉王”很快又需要“3.0版”“4.0版”的洞洞鞋,但这也正是古树生命力更加旺盛的体现,也是广州人民对她爱护有加的体现。无论“换鞋”有多频繁,大家都不厌其烦,这是对古树名木保护工作的笃定不懈,也是对绿美广东生态建设的坚定不移,更是对生态文明理念的不断践行。

照亮村民回家路 广州去年更换路灯13万余盏

新快报讯 记者王彤 通讯员穗建报道 “路灯亮了!现在晚上回家安全多了!”夜幕降临,石碁镇前锋村前锋南路新安装的120盏路灯齐刷刷亮起,车来车往的道路瞬间仿若回到白昼,村民出行的安全感大大提升。为提高全市各县镇村道路尤其是偏远地区村镇道路照明水平,广州市住房和城乡建设局对全市各县镇村的路灯现状进行了大范围摸底调查,统筹推进公共照明设施建设和维护,2023年累计新建路灯2800余盏,修复及更换路灯13

万余盏。

据统计,目前广州市已建设完成村镇道路照明设施约38.89万盏,主要以市电LED路灯为主,太阳能路灯为辅,基本实现村村通路灯以及村庄主干道和公共场所照明设施全覆盖。此外,目前广州市村镇道路照明维护资金主要由区、镇(街)、村按比例承担,部分偏远地区存在维护资金不足的情况,增城区、花都区通过多渠道筹集资金解决了这一问题,提供了良好示范和新的经验。增城区正果镇兰溪村通过企业帮

扶的方式解决零星加灯问题,由广州市市政工程机械施工有限公司对兰溪村照明设施进行点对点帮扶,完成加装太阳能路灯24盏,解决了村民活动广场、村民聚集区等照明黑点问题。

花都区制定了《花都区非市政道路照明建设设施维护转移支付区级补助资金监管工作流程(试行)》,通过花都区区级专项路灯奖补资金支持,修复了梯面镇埔岭村全部不亮灯具,同时对老旧破损灯具进行了更新,照明效果得到大幅提升。