

市政府常务会议审议通过《广州市综合立体交通网规划》，广州将这样发展交通—— 深化“公交都市”建设 开发低空旅游线路

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要服务性行业，在服务构建新发展格局中具有重要地位和作用。近日，广州市政府常务会议审议通过《广州市综合立体交通网规划》（以下简称《规划》）。《规划》梳理未来形势及运输需求，明确发展目标，并提出综合立体交通布局、综合门户枢纽、城市交通网络、交通融合及高质量发展等重点任务。《规划》还提出，促进通用航空与旅游融合发展，推动低空空域资源的有效利用，开发低空旅游线路。

■新快报记者 黄闻禹

广州将快速连通京津冀、长三角、成渝

《规划》充分衔接国家、省综合立体交通网主骨架，结合粤港澳大湾区空间格局和广州城市空间结构，规划广州“十向四联一环两纵三横”综合立体交通网主骨架，支撑广州快速连通京津冀、长三角、成渝地区，强化广州在粤港澳大湾区的核心引擎地位，支撑广州“一带一轴、三核四极”的多中心、组团式、网络化城镇空间结构。至2035年，全市综合立体交通网总规模约2.0万公里，其中轨道约2200公里，道路约1.5万公里，航道约1500公里，油气管道约840公里。

《规划》明确，广州将打造面向国际、全国、区域和城市服务范围的四级分类综合交通枢纽体系，建设5个国际型综合交通枢纽，17个全国型综合交通枢纽和一批区域型、城市型枢纽。

至2035年，广州将率先建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智慧先进、安全韧性的现代化高质量城市综合立体交通网，实现“12312”出行交通圈和

“123”快货物流圈，基本建成具有全球影响力的综合交通枢纽；到本世纪中叶，全面建成具有全球影响力和竞争力的综合交通枢纽。

加快珠三角枢纽（广州新）机场建设

《规划》提出通过提升枢纽全球连通水平和辐射能级，打造世界一流的国际航空枢纽、国际航运枢纽、多向链接的世界级铁路枢纽、韧性高效的邮政快递枢纽，支撑广州建成具有全球影响力的综合交通枢纽。

在建设世界一流的国际航空枢纽方面，广州将构建多机场体系，推进广州白云国际机场三期扩建工程，加快珠三角枢纽（广州新）机场建设，规划建设通用机场，逐步完善飞行服务站等配套设施规划建设，构建城市低空飞行服务网络。机场三期扩建工程投入运营后，广州白云国际机场终端年设计旅客吞吐能力和货邮吞吐能力将分别达到1.4亿人次、600万吨。

在构建多向链接的世界级铁路枢

纽方面，广州将推动形成十大出省高铁通道。实现与大湾区各城市1小时互达、与省内城市1.5小时互达、与邻近省会城市3小时互达、与国家级城市群主要城市5—8小时互达。

同时，广州将打造世界一流的国际航运枢纽，至2035年，广州港货物年吞吐量达7.5亿吨，集装箱年吞吐量达3600万标准箱。

此外，广州还将构建多网融合的轨道网和外联内畅的道路网，支撑“一带一轴、三核四极”城镇空间结构，打造以广州为中心的大湾区1小时交通圈。加快建设由城际铁路、城市轨道交通快线和城市轨道交通普线深度融合的多层次轨道系统。

推动低空空域资源有效利用

《规划》提出，推动交通运输与物流、旅游、装备制造等相关产业融合发展，深化“公交都市”建设，加快自动驾驶、低空飞行等新技术运用，推进广州交通运输绿色低碳转型、安全韧性。

例如，在推进交通与旅游融合发展方面，《规划》提出，以国道、省道为基础，紧密结合广州北部旅游资源禀赋，重点打造北部旅游公路。依托广东滨海旅游景观公路建设，打造广州特色滨海旅游公路。

构建以珠江为脉的旅游航线体系，深度开发“珠江游”，研究推进“江海联运”，探索研究简化邮轮、游艇及旅客出入境手续，发展培育水上休闲产业的港口经济。促进通用航空与旅游融合发展，推动低空空域资源的有效利用，开发低空旅游线路。

加快绿色集约转型，提升安全韧性水平也是《规划》关注的重点。至2035年中心城区轨道交通站点800米半径人口与就业岗位覆盖率达到80%。提升公交站点可达性，至2035年中心城区公交站点500米服务半径人口覆盖率不低于95%。加快新能源和清洁能源运输装备推广应用，大力推动新能源汽车发展，逐步淘汰老旧柴油车辆。

“最接地气”的佛山沙堤机场华丽变身 正“搭积木”建航站楼 预计今年暑运投入使用

被戏称为“最接地气”“坐飞机像坐汽车”的佛山沙堤机场正在华丽变身中。昨天，新快报记者探营改造现场，发现采取模块化建设的航站楼框架已经初步成型。沙堤机场方面透露，目前（航站楼）正按照今年暑运投入使用的原计划进行推进。

■新快报记者 李佳文 胡珊霞

满足国内旅客吞吐量260万人次的需求

佛山机场是中联航独家运行的军民合用机场，自2009年通航以来，佛山沙堤机场已顺利完成了14年的安全运行保障任务。在2023年佛山机场实现年吞吐量108万人次，首次进入百万级机场序列。

据“佛山机场”今年初发布的文章介绍，由于航站楼旅客候机面积小、设施简陋，保障资源已远远不能满足日益增长的旅客出行需要和城市高质量发展需求。在前期完成佛山沙堤机场前广场以及周边综合环境提升的基础上，为更好地提高旅客出行感受和服务体验，今年以来，佛山沙堤机场全力推进新航站楼改扩建项目。

作为佛山沙堤机场迁建前的过渡性临时建筑，新建航站楼规模设计上满足2028年国内旅客吞吐量260万人次的使用需求，使用周期为建成后至佛山沙堤机场2028年迁建。新航站楼项目总投资超1亿元，占地面积8060平方米，总建筑面积11395平方米。

全球首个模块化建设航站楼可拆装

昨天下午，新快报记者走访位于佛山市南海区狮山镇禅西大道与机场路交会处的佛山沙堤机场。

为配合工程建设需要，佛山机场大门旅客通道日前已暂时迁移至大门西侧。前来佛山机场乘机的广大旅客可根据现场设置的指引标识，有序从现旅客临时通道乘坐摆渡车辆进入候机楼乘机。

在沙堤机场旅客临时等候区500米远的地方，一个足球场大小的白色框架建筑已经现出雏形。现场身穿反光衣的施工人员告诉新快报记者，这里就是采用新兴的模块化建设方式打造的航站楼。航站楼只有一层，整体体现现代设计的简洁性和功能性。在之前的施工中，大型卡车先提前把预制好的模块框架运到现场，然后建设者用吊机将这些长方体框架像“搭积木”一样，整齐堆叠码放在一起组成新航站楼的“骨架”。

据介绍，用模块化建设方式建造的项目是可拆解的，搭建方便，拆装也方便。航站楼使用结束后，还可以进行易地搬迁，比如搬迁到其他的新机场或者货站，实现了利用的可重复性，有助于降低建设成本。佛山沙堤机场也将成为全球首个模块化建设航站楼，符合低碳环保、可持续理念。

自2月27日开工至今，佛山沙堤机场新航站楼目前整体建设进度过半，施工各项工作任务有序推进，预计在2024年暑运完成建设并正式投入使用。



▲佛山沙堤机场采用模块化建设的航站楼。
新快报记者 胡珊霞/摄

▼佛山沙堤机场周边综合环境已有提升。
新快报记者 胡珊霞/摄

