

城事

大学城岛内“打飞的”将成现实

广州打造全国首个低空经济应用示范岛

4月18日,以“创新引领 质胜未来”为主题的广州大学城低空经济应用示范岛发布活动在番禺区大学城举行。番禺区宣布启动广州大学城飞行汽车基础设施建设,将广州大学城打造成全国首个低空经济应用示范岛,首批规划选取广州大学城青创汇、广东科学中心、岭南印象园和中心湖4个点位为停机坪,并启用了广州大学城青创汇飞行汽车起降点,拉开了广州大学城未来城市空中交通新的帷幕。

“智造+智核”护航
低空经济振翅高飞

打造广州大学城低空经济应用示范岛是番禺区、广州大学城贯彻落实国家、省、市关于加快培育新质生产力、打造低空经济新增长引擎的具体措施与生动实践。番禺区前瞻布局、抢抓赛道,“招大引强”盯龙头、“招新引优”抓科创,深挖千亿级汽车产业集群“智造”优势和广州大学城创新资源集聚的“智核”优势,从广州大学城出发,发布全国首个低空经济应用示范岛,聚焦产业科技互促共进打出“好粮食”。

广州颠覆性技术创新中心主任袁莹表示,广州大学城低空经济应用示范岛的建设,必将为大湾区低空经济高质量发展助力添效。广州颠覆性技术创新中心也将与番禺区、广州大学城形成更加紧密的合作,集聚创新资源,吸引高端人才,推动产学研深度融合,携手建强广州大学城粤港澳大湾区创新创业集聚区,共同培育催生新产业、新模式、新动能的颠覆性技术创新项目。

小鹏汇天总裁赵德力指出,小鹏汇天作为一家在广州大学城培育壮大起来的飞行汽车研发公司,一直致力于推动智能汽车与现代航空融合发展,也将从广州大学城低空经济应用示范岛出发,不断探索推动飞行汽车的应用落地,凝聚更大力量、更多资源,助力打造广州低空产业链生态。



发布飞行汽车应用场景探索清单

昨日,小鹏汇天飞行汽车旅航者X2在广州大学城青创汇广场垂直起飞,全程采用自动驾驶模式,在广州大学城低空经济应用示范岛完成了首次低空飞行演示。

当天,番禺区与“全球独角兽”小鹏汇天签订《共同推动飞行汽车应用示范框架协议》,从成立低空经济专家智库、开展飞行汽车基础设施建设、探索飞行汽车应用场景、推动低空颠覆性技术项目合作等多方面开展合作,共同将广州大学城打造成全国首个低空经济应用

示范岛。

针对大家最为关心的飞行汽车如何应用的问题,活动发布飞行汽车应用场景探索清单,包含城市短途出行、低空观光旅游、科普教育、应急救援、物流配送、监管巡逻等多个场景。

据了解,番禺区政府与小鹏汇天将抢先谋划开发、开放文体旅游、应急救援、公共服务等低空应用场景,通过丰富应用场景,延展出更多的产业链条,引导供应链产业链上下游企业集聚发展,推动形成一批低空经济示范性

品牌,探索可持续运营模式。

番禺区是市委、市政府重点打造的“智造创新城”,产业基础好、创新优势强、应用场景丰富,特别在低空载人飞行的飞行汽车领域处于国内领先地位。番禺区有关领导表示,从广州大学城“起飞”,“番禺智造”助力低空经济发展迈上了新台阶,将以新能源汽车集群式突破,着力培育人工智能、低空经济等战略性新兴产业、未来产业,助力企业展翅腾飞、再创高峰,竞逐低空经济“万亿蓝海”。



首批规划建设四个飞行汽车起降点

低空经济起飞,基础设施先行。为进一步夯实支撑低空经济产业发展地基,番禺区宣布启动广州大学城飞行汽车基础设施建设,首批规划在大学城建设四个飞行汽车起降点,为下一步开展“低空+通勤”“低空+旅游”“低空+应急”等应用示范打下坚实基础。

首批规划广州大学城青创汇、广东科学中心、岭南印象园和中心湖4个点位为停机坪,串联起约17公里的空中环岛线路,配套飞行汽车起降、停放、补能、通信等基础设施。起降点建成后可有效满足飞行汽车研发和运行需求,支撑环岛低空旅游、岛内低空短途出行等场景

的落地,同时为构建未来城市立体交通低空航线网络提供宝贵的探索经验。

当天,活动启用了广州大学城青创汇飞行汽车起降点。下一步,番禺区将继续探索低空交通系统,将垂直升降机场的选址、航道的规划、安全监管标准纳入课题研究。



推动“低空+文旅”等应用模式发展

人才是催生新质生产力、推动低空经济发展的核心资源。广州大学城集聚12所高校、20万师生、213个市级以上实验室与科研平台,菁英名企汇集,产业人才荟萃。广州大学城管委会发起成立了首个低空经济专家智库,首批吸纳了来自高校、科研院所、重点企业等单位的125名低空经济技术人才、产业专家,为广州竞逐“天空之城”贡献“智造+智核”独特力量。

此外,广州大学城创新创业促进中心、中山大学新型移动出行未来产业科技园、小鹏汇天共同发起设立广州大学城低

空经济产业技术创新中心,采用“政府+科研机构+龙头企业”模式,专注低空经济领域的技术创新和产业发展,与广州颠覆性技术创新中心互为战略合作伙伴。

在全国低空经济发展大势之下的起步阶段,番禺区将以广州大学城低空经济示范岛为起航点,依托未来产业科技园和两大平台(广州颠覆性技术创新中心广州大学城基地、广州大学城低空经济产业技术创新中心),用好智库专家智力资源,深耕产业生态和应用场景,在推动低空项目课题研究、强化配套措施建立、完善产业技术管理体系等

方面进一步发力,以创新的实力和勇气走在前列,形成适合推向全国的示范性经验,让低空经济飞得更稳更远。

番禺区有关领导表示,番禺区正锚定“智造创新城”战略定位,以“万亩千亿”拓展产业发展空间,以“五个再造”壮大千亿产业矩阵,以新能源汽车集群式突破,推动产业基础高级化和产业链现代化,着力培育人工智能、低空经济等战略性新兴产业、未来产业,并将以高质量招商引资为高质量发展蓄势赋能,推动“低空+应急”“低空+文旅”等应用模式快速发展,夯实城市“低空”新质生产力。

知多D

“陆地航母”分体式飞行汽车
将于今年开启全球预订

记者从会上获悉,小鹏汇天将首先量产交付“陆地航母”分体式飞行汽车,计划于今年第四季度开启全球预订,售价预计超过100万元,计划在2025年底大规模交付。

2024年3月21日,小鹏汇天“陆地航母”飞行汽车的飞行体(代号:X3-F)型号合格证(TC)申请正式获中国民用航空中南地区管理局受理,标志着该型号即将进入适航审定阶段。如果进展顺利,它将是全球首款面向个人用户量产交付的分体式飞行汽车。

驾驶“陆地航母”需要考飞行驾照吗?答案是肯定的。据介绍,小鹏汇天将在明年年底大规模交车之前,向公众开放培训。“目前还在内测,我们的努力方向是大概一个周末就可以完成培训。”小鹏汇天总裁赵德力透露。

■采写:新快报记者 谢源源 通讯员 番宣 ■摄影:新快报记者 毕志毅



4月18日,广州大学城低空经济应用示范岛发布活动在广州市番禺区举行。