

广州发布企业紧缺急需职业工种目录

企业急缺工种培训补贴最高可上浮30%

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员穗人社宣报道 近日,广州市人社局正式发布《广州企业紧缺急需职业(工种)目录(2024年)》(下称《目录》)。广州市人社局相关负责人表示,将进一步合理引导技能人才培训方向,加大紧缺技能人才培养力度,推动培训链与产业链紧密衔接。

可为21个产业提供技能人才支持

据了解,《目录》共有67个职业(工种),其中办事人员和有关人员职业(工种)类1个,社会生产服务和生活服务人员职业(工种)类34个,农、林、牧、渔业生产及辅助人员职业(工种)类1个,生产制造及有关人员职业(工种)类31个。每个紧缺急需职业(工种)均有对应职业代码,贯彻落实国家调整职业资格许可和认定的规定。

《目录》进一步体现产业智能化、数字化、绿色化趋势,既有多工序数控机床操作调整工、电子专用设备装调工、汽车

生产线操作工等先进制造业职业工种;也有数字职业工种,包括互联网营销师、计算机程序设计师、人工智能训练师、区块链应用操作员等;还有绿色职业工种,包括道路货运汽车驾驶员、环境监测员、汽车零部件再制造工等。

“《目录》的出台,可为智能网联与新能源汽车、人工智能、生物医药及高端医疗器械等21个产业提供技能人才支持。”市人社局有关负责人介绍,《目录》将为企业、职业院校、培训机构、技能人才提供充分的紧缺急需职业(工种)需求资讯,对提高产业发展与职业(工种)培养的适配度具有重要意义。

值得关注的是,进入《目录》的职业工种,将有培训补贴政策倾斜。据了解,劳动者获得当地发布的紧缺急需职业(工种)目录范围内职业(工种)高级工(三级)以上证书的,在《广东省职业技能培训补贴(指导)标准目录》范围内,职业技能提升补贴标准可最高上浮

30%。另外,企业新型学徒制按照每人每年5000-8500元标准予以补贴,若劳动者获得当地紧缺急需职业(工种)目录范围内职业(工种)高级工(三级)以上证书的,经备案的企业,按规定可申请企业新型学徒制补贴,其补贴标准最高也可上浮30%。

技能人才集中在25-44岁

目前,广州市技能人才总量达388.82万人,其中高技能人才140.63万人,高技能人才占比36.19%。为探索优化技能人才队伍建设的新做法、新模式、新经验,广州市人社部门广泛调研企业、技工院校、培训评价机构等,全面了解技能人才发展现状与难点痛点,为全市产业、人才发展提供了全新的视角和决策参考。

调研显示,全市技能人才数量稳中有升,其中制造业的技能人才数量和高技能人才数量,均位居各行业首位,为培育与“制造业立市”相适配的新质生

产力提供了强大的技能人才支撑。广州市技能人才年龄较年轻,集中在25-44岁,而制造业技能人才年龄更低于全市平均水平,结构更优。

不过,随着经济社会快速发展,企业处于短期技能人才短缺现状,尤其缺乏年轻的高技能人才。

“我们将持续指导企业拟定产业工人培养方案,组织实施紧缺急需职业(工种)人才培养,大力培养复合型高素质技能人才,全面提升新生代产业工人的综合素质和技能水平,优化技能人才数量和结构。”广州市人社局有关负责人表示,将持续结合新一代信息技术、高端装备制造、绿色低碳、人工智能、数字经济等战略性新兴产业、先进制造业发展需求,健全技能人才培训政策体系,加大紧缺急需职业(工种)技能人才培养激励力度,紧扣产业需求打造新业态技能人才培训高地,稳定壮大年轻技能人才队伍。

广东已有15985家户外劳动者爱心驿站

新快报讯 记者毛毛雨报道 记者近日了解到,去年以来,广东已经建成15985家广东工会户外劳动者爱心驿站,建有24小时不打烊智能化爱心驿站47家。

全省各级工会紧紧抓住户外劳动者最关心最现实的问题,在解决好“热饭难、喝水难、休息难”等“关键小事”基础上,结合工会实际工作,开展送温暖、送清凉、送岗位、送技能、送健康、送法律维权等普惠性公益活动,不断提升服务质量,优化服务指引,延长服务时间,鼓励建立24小时自助式工会驿站,以最优投入达到驿站社会效益最大化。

据介绍,今年,广东省总工会将因地制宜推进24小时智能化工会驿站建设,扎实推进共建24小时工会驿站。

增城法院发出《关爱未成年子女提示》

新快报讯 记者高京 通讯员李欣 胡沂玉报道 近日,广州市增城区人民法院立足审判职能,贯彻落实最高人民法院的《关于在涉及未成年子女的离婚案件中开展“关爱未成年人提示”工作的意见》,对一起离婚纠纷案件的当事人发出《关爱未成年子女提示》。

阿明和丽丽2002年登记结婚,婚后育有一子一女。但不久前,阿明以感情破裂为由向法院提起离婚诉讼。

承办法官通过庭审了解到,夫妻双方沟通较少,因丽丽对孩子陪伴较少,关爱不够导致矛盾加深。考虑到双方相识相恋至今已超20年,且丽丽在庭审中有修复婚姻关系和维护家庭和谐的态度,法院认定双方矛盾尚有解决空间,判决不离婚。

考虑到丽丽对孩子缺少足够的关爱和陪护,阿明对丽丽尚存在一定负面情绪,承办法官从有利于未成年子女身心健康成长的角度出发,向阿明和丽丽发放《关爱未成年子女提示》,希望双方能履行好为人父母的法定义务,加强对孩子的抚育和关爱,携手共建有利于子女健康成长的家庭环境。

下一步,法院将依法能动履职,结合家庭教育指导,引导和督促监护人当好“合格家长”,关注未成年子女心理健康和情感需求,以司法力量护航未成年健康成长。

5000吨重压“验身”
深中通道桥梁工程
完成荷载试验

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 岳路建 沈仲报道 4月17日晚,经过136辆总重约5000吨的大货车组的荷载测试,深中通道伶仃洋大桥完成动静载试验,这是世界首次在全离岸海中超大跨径悬索桥上完成的荷载试验。此前,深中通道中山大桥、非通航孔引桥已完成荷载试验。深中通道桥梁工程顺利通过“大考”,朝着今年6月具备通车条件又迈进关键一步。

“深中通道通车后将面临特大交通量考验,为科学评估每天几万辆汽车经过对桥梁产生的影响,我们通过影响线法计算,把9至136台

试验车辆分多种加载工况,布置在桥面最不利位置,现场测试桥梁结构的内力、位移和应力等数据,全面评估桥梁的工作性能。”广东交通集团深中通道管理中心工程师陈焕勇介绍。

伶仃洋大桥静载试验中最大加载工况,是由136辆总重约5000吨的大货车分批上桥,以17行×8列的方阵停放在桥面预先划定的停靠点,进行分级加载。在动载无障碍行车试验中,工程师安排两辆满载共70吨、相当于约45辆小汽车重量的载重卡车,以每小时10至60公里不等的时速在大桥上匀速行驶。通

过传感器,工程师测试结构在行车荷载作用下的动力反应,分析得到桥梁的冲击系数。

“从目前掌握的数据来看,深中通道桥梁工程不仅通过‘体检’,还可以说是在‘体能达标测试’中取得了不错的成绩。”广东交通集团深中通道管理中心副主任姚志安表示。

深中通道是世界级“桥、岛、隧、水下互通”跨海集群工程,全长约24公里。其中,桥梁工程总长约17公里,包括伶仃洋大桥(悬索桥)、中山大桥(斜拉桥)和非通航孔引桥。项目建成通车后,深圳至中山的车程将从目前的约2小时大幅缩短至30分钟内。

一季度广东居民人均消费支出同比增长8.7%

新快报讯 记者许婉婕报道 4月18日,记者从国家统计局广东调查总队获悉,2024年一季度广东居民人均可支配收入14714元,同比增长6.1%;扣除价格因素,实际增长6.2%。

按收入来源分,一季度广东居民人均工资性收入9929元,同比增长5.7%;

人均经营净收入1743元,同比增长8.7%;人均财产净收入2069元,同比增长5.5%;人均转移净收入972元,同比增长7.1%。

一季度广东居民人均消费支出9299元,同比增长8.7%,八大类消费支出同比增速呈“七升一降”态

势。其中,教育文化娱乐消费支出同比增长18.7%;食品烟酒消费支出、衣着消费支出、生活用品及服务消费支出、交通通信消费支出由负转正,同比分别增长11.3%、15.6%、15.8%和7.1%;居住消费支出同比略降1.4%。