

时政

地铁十一号线共设车站32座,换乘站26座,16座与既有线路换乘

换乘之王 广州首条地铁环线长轨贯通

计划于年底开通试运营的广州首条地铁环线迎来新进展。4月28日,在广州地铁十一号线赤沙滘站内,随着最后一节钢轨成功焊接,标志着广州首条地铁环线顺利实现长轨贯通,轨道工程开始进入线路精调和附属设备安装阶段,为轨行区后续机电、供电、弱电设备安装调试及冷热滑试验奠定坚实的基础。

■新快报记者 李佳文
通讯员 陈虎辉 周会媛 唐伟鑫

名副其实的“换乘之王”

4月28日上午,新快报记者进入广州地铁十一号线赤沙滘站,只见现场的车站装修工作正在忙碌开展中,站厅地板已经有超过一半面积完成铺设。下站台以后,能够看到两边屏蔽门安装完毕,扶梯也已布置到位并覆盖保护帆布。值得一提的是,赤沙滘站的站厅和站台空间都非常宽敞,根据现场展板,站台宽度为14m+14m。

广州地铁宣传部温美春介绍,地铁十一号线全长约44.2公里,全部采用地下敷设方式,串联越秀、荔湾、海珠、天河、白云五个区,全线共设车站32座,换乘站26座,16座与既有线路



■4月28日上午,广州地铁十一号线轨道工程长轨全线贯通。新快报记者 毕志毅/摄

换乘,是名副其实的“换乘之王”。线路开通后,能够更好地将广州地铁线网串联起来,对于整个城市的交通链接以及提升市民群众交通体验具有重大意义。

截至目前,地铁十一号线(火车站—琶洲—火车站)土建工程累计完成98%。车站方面,2座已开通,28座车站已封顶,1座进行土建施工;32个区间已全部贯通;赤沙滘车辆段及全线车站正在进行机电施工。

新材料新工艺提升舒适度

为降低地铁列车运行的噪音,提升乘客乘坐的舒适度,广州地铁十一号线

在轨道工程施工中应用了多项新材料、新工艺。“我们使用了嵌入式连续支承轨道,改善了轮轨接触关系,从源头上控制轨道和车辆的振动噪声”,广州地铁负责建设管理十一号线的负责人王利军告诉记者,地铁建设者还根据线路与建筑物关系、环评预测超标量大小,在隧道内设置了不同等级的减振道床。

长轨贯通后,还将采用钢轨预打磨技术对正线路钢轨和道岔钢轨进行“面部微调”,能够有效地消除钢轨表面缺陷,提高钢轨表面平顺度,延长钢轨使用寿命,提升乘客乘坐的安全性和舒适性。

820亩红树林造林合格 广东获奖用地计划指标

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员张家瑛 朱振杰 罗诗岚报道 近日,自然资源部印发了《关于2024年土地利用计划管理的通知》,奖励广东820亩红树林造林合格的新增建设用地计划指标。这是广东省2024年唯一通过生态保护获得的新增建设用地计划奖励指标,数量为同类全国最高。

2022年自然资源部联合国家林业和草原局印发《红树林造林合格面积认定及成果应用规则(试行)》,提出按经认定红树林造林合格面积的40%,给予地方新增建设用地计划指标奖励。2023年5月,《广东省自然资源厅关于开展红树林及历史遗留矿山生态修复奖惩工作的通知》印发,创新性提出在国家种植1亩红树林奖励0.4亩用地指标的基础上再奖励0.1亩用地指标,建立省级红树林造林奖励“指标池”用于提前兑现国家和省级奖励指标(下称奖励指标)。

本次国家下达至广东的奖励指标820亩均为惠州市红树林造林合格面积兑现的国家级奖励指标。目前,惠州市获得的国家及省级奖励指标已全数使用,主要用于产业项目、基础设施建设等方面,保障了惠东县粮油储备中心库、万科马安智慧物流产业园、广汕铁路惠城南站综合交通枢纽配套项目、金鸡岭排洪渠、鹿岗大道等一批重点项目的实施。

红树林造林奖励指标的先行下达与使用,赋予了各市更大的用地自主权。

第47届世赛“热身赛”开锣 多国青年技能选手齐聚广州工贸

世界技能大赛开赛在即。4月26日—5月1日,第47届世界技能大赛部分参赛项目广州邀请赛在广州工贸技师学院白云校区举办,来自中国、澳大利亚、加拿大、德国、日本、韩国、新加坡等14个国家和地区的青年技能选手、专家、教练共80多人齐聚羊城,在CAD机械设计、制冷与空调、网络系统管理、移动应用开发4个项目上进行同台切磋,不少拥有世赛入场券的参赛选手将此次邀请赛视作世赛的赛前“热身”。

■新快报记者 麦婉诗 通讯员 方常亮

手握五张世赛入场券 占广州入围选手近四成

本次邀请赛设置CAD机械设计、制冷与空调、网络系统管理、移动应用开发4个项目,共有来自中国、澳大利亚、加拿大、德国、日本、韩国、新加坡等14个国家和地区的青年技能选手、专家、教练进行交流切磋。

在制冷与空调项目现场,共有来自6个国家和地区的选手进行“比武”,参赛选手需要根据图纸设计组件和管道,制作出一台小型制冷设备。已获得世界技能大赛制冷与空调项目“入场券”的广州工贸选手阮康表示,此次参与制冷与空调项目邀请赛的国家和地区属于世界技能大赛该项目“第一梯队”,参赛选手实力非常强劲,对自身的挑战也相当大。

目前距离世赛还有大概4个月的时间,阮康已经充分投入到强化训练阶段。每天的训练时长长达12个小时,同时要进



■制冷与空调项目中国选手阮康在认真比赛中。

行专业体能训练、外语训练等。阮康说,“我现在的短板主要在应变能力方面,接下来会特别针对这方面进行完善。”

据悉,本次世界技能大赛广州工贸共有5名选手入围,占广州入围选手近四成,将在CAD机械设计、制冷与空调、网络系统管理、自主移动机器人等5个项目上与各国和地区的技能精英一较高下。

广州市工贸技师学院院长李红强表示,拿到了5张世界技能大赛的“入场券”后,学校高度重视并成立了专门的集训教练队伍,挑选全国技术能手、大师工作室负责人为选手进行专业性训练。同时发挥行业企业技术专家的支持,为选手提供更多技术指导。

与国外研究院所敲定合作

共建世赛国际联合集训基地

李红强介绍,此次广州邀请赛是世赛

选手互相促进、互相进步、互相学习的重要机会。广州工贸亦将派世赛参赛选手到英国等国家进行拉练,体验不同的竞赛环境。

值得一提的是,在邀请赛开幕活动中,广州工贸与韩国全球技能转移研究所签订共建“世界技能大赛国际联合集训基地”合作协议。据广州工贸相关负责人介绍,协议签订后双方将围绕制冷与空调、CAD机械设计、网络系统管理、移动应用开发等9个专业(项目)共建世赛国际联合集训基地,开展共议集训体系、共商集训计划、共搭技能平台、共评选手水平、共组专家教练队伍等方面的合作。

在现场,广州工贸还与第47届世界技能大赛官方赞助商中慧云启科技集团有限公司签署共建校企合作协议,双方将共建“世界技能大赛移动应用开发项目企业实训基地”“中慧集团院校合作科研基地”,充分发挥校企双方优势,在移动应用

开发领域联合培养更多高素质技能人才。

世赛成果“反哺”人才培养 “两个转化”实现校企双赢

世界技能大赛是最高层级的世界性职业技能赛事,被誉为“世界技能奥林匹克”。作为国内最早接触和参加世界技能大赛的院校之一,广州市工贸技师学院自2011年以来,每届世界技能大赛均输送选手代表国家出征,为国家培养了23名国手,共取得1金3银7铜12个优胜奖的优异成绩。

开展世赛成果转化对做好技能人才高质量培养工作至关重要,广州工贸多年来也摸索出一套世赛成果转化的经验。据李红强院长介绍,广州工贸将世赛技术标准转化为学院技能人才培养标准,把世赛选手的培养路径转化为技能人才培养的路径方法,通过“两个转化”促进了学校高技能人才培养质量的提升。

为培养更多适应产业需要的技能人才,广州工贸以“工业+信息”双专业组团办学为导向打造“智能制造·数字服务”大专业格局。李红强表示,学院的专业设置紧跟粤港澳大湾区发展需要和广州市“制造业立市”需要,例如信息服务、高端装备、先进制造、新能源等方面专业与当地的经济产业发展密切相关,与广东战略性产业集群所需高技能人才相适配。

李红强提到,“学校与多家知名企事业单位建立了校企双制班、订单班、产教融合中心等,培养的学生获得华为、小鹏汽车等知名企业的青睐,目前毕业生就业率达到99%以上。”