

本地

逾1.1万家企业展现“美好生活”
广交会第三期今日迎客

新快报讯 记者陆妍思 林广豪 许婉婕 高镛舒报道 5月1日,第135届广交会第三期开门迎客。新快报记者了解到,第三期线下展览以“美好生活”为主题,展位数23958个,参展企业11233家,首次参展企业超1686家。拥有国家级高新技术企业、制造业单项冠军、专精特新“小巨人”等称号的优质特色企业超1500家,比上届增加400多家,参展企业结构更优、质量更高。

第135届广交会第三期展出五个专业板块,共21个展区,助力提升人们的生活品质和美好生活体验。其中,玩具及

孕婴童板块展览面积5.4万平方米,参展企业1377家;时尚板块展览面积23.6万平方米,参展企业5137家;家用纺织品板块展览面积6.6万平方米,参展企业1623家;文具板块展览面积3.6万平方米,参展企业809家;健康休闲板块展览面积11.4万平方米,参展企业3228家,进一步发挥行业协同效应,促进行业交流,创造更多商机,提升展览效果。

第三期进口展共有来自29个国家和地区的262家企业参展,其中168家企业来自19个共建“一带一路”国家,占比约64%。另外包括来自土耳其、马来西亚、

韩国、印度、巴基斯坦、泰国、埃及、俄罗斯、乌兹别克斯坦、中国香港、中国澳门共11个国家和地区展团参展,其中来自俄罗斯、乌兹别克斯坦的展团全新亮相,5月1日将举办马来西亚馆开幕式。

为充分展现岭南民俗魅力,除传统舞龙舞狮展演外,本届每期首日将安排潮汕英歌舞展演,向全球客商展现中国广东民俗非遗文化的魅力。

广交会新品首发首展首秀活动逐渐成为参展企业展示品牌的重要渠道,三期新品首发首展首秀活动共将发布85场,其中线上38场,线下47场。

广交会第三期将举行三场行业活动,“广交会行业趋势对话会-产业互联网赋能预制菜出海”将围绕预制菜产业高质量发展与产业互联网赋能预制菜出海等话题展开深入探讨;“广交会设计创新分享会-AI点亮数字未来”将深入剖析AI产业的发展潜力和未来趋势,解读如何借用AI工具提升工作效率和生产效能,赋能行业发展;“广交会设计创新分享会-创新潮流场景引领时尚风尚”将解读未来流行元素,围绕如何抓住年轻一代为主的市场机遇等品牌发展问题深入探讨,助力挖掘新商机。



抢通了! 省道S520韶关江湾段恢复通行

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交综报道 记者昨日从广东省交通运输厅获悉,经全力抢通,省道S520韶关江湾段已恢复双向通行。

连日来,受持续性强降雨影响,广东省部分地区国道、农村公路受损,导致交通一度中断。其中,韶关市武江区省道S520江湾段尤为严重,12处出现路基脱空。该路段是江湾镇唯一入镇通道,为打通应急救援生命通道,保障江湾镇人民群众的生产生活,一场与时间赛跑、和灾难较量的抢险保通行迅速展开。

省交通运输厅加强统筹协调,立即派出指导组赴韶关,并协调省交通集团、保利长大公司等专业救援力量,科学制订抢险方案,调度大型抢险设备,组织精干技术力量,推动应急抢险和灾毁工程修复有序开展。从4月21日抢险队伍进场,先后投入大型抢险设备225台、专业技术人员500名,4月29日恢复双向通行。

目前,省道S520江湾段区域内各处上边坡塌方已完成清障工作,12处路基下边坡滑塌、脱空隐患点已全

部完成抢险加固工作。江湾镇6处农村公路中断路段已全部抢通。

本轮强降雨以来,省委、省政府高度重视,广东省交通运输厅迅速组织召开交通系统防汛工作视频调度会,并派出3个工作组赴韶关、清远等进行专项督导,严抓防汛责任落实和道路抢通保畅。

截至目前,全省累计出动救援人员约4万人次,投入应急抢险车辆约2万台次。已抢通普通国道94处,剩余7处正在抓紧抢通;已抢通农村公路221处,剩余35处正在抓紧抢通。

充电最快1秒1公里!
“广州-粤北”
超充示范路正式上线

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 张亮报道 4月30日上午,广东交通集团横荷超充站在广清高速横荷服务区投入运营,标志着集团打造的“广州-粤北”超充示范路正式上线,将为新能源汽车用户提供更加便捷高效的充电服务。

横荷超充站由集团所属广东省交通开发有限公司(下称“开发公司”)建设和运营,共计划建设48个充电车位,当天投入运营30个,其中超充车位2个。

该超充站采用以全液冷(架构)超充为代表的高质量充电设施,由6台600千瓦(1拖8)的液冷充电堆及30台终端构成,充电主机额定功率600千瓦,最多支持8路枪线(其中2把超充枪)输出,可以实现最快“一秒一公里”补能速度,实现“充电好像加油一样方便”体验,让更多车主享受高品质充电。

“以往充满电需要1个小时,现在只要不到20分钟,去服务区喝杯咖啡,车就充好电了。”车主林先生说。

“我们以珠三角为中心加快实施便捷超充行动计划,初步建成分别辐射粤东、西、北的三条‘超充之路’,全省高速公路综合立体快速充电网络初具规模。”开发公司副总经理、总工程师彭智育介绍。

截至目前,广东交通集团在所辖高速公路服务区已自主建设投运304座充电站,共2032个充电车位,加上早期建设的充电站,集团高速公路服务区可同时为超过3000台新能源汽车提供充电服务。相关负责人表示,2024年力争提前实现“服务区充电基础设施车位不低于小客车车位总数15%”的目标要求。



超充站实现“充电好像加油一样方便”。

广州市普高名额分配计划派位仪式5月11日举行

新快报讯 记者邓善雯 通讯员穗考宣报道 4月30日,广州市招考办发布普通高中名额分配招生相关通知及问答。通知明确,2024年广州市名额分配招生学校适用范围、名额分配计划比例50%、名额分配办法、名额分配报考资格、名额分配录取控制线设置、名额分配录取规则等均保持不变。名额分配计划派位仪式将于5月11日举行。

名额分配设3个志愿
安排在第二批次招生

考生须同时符合3个条件才具备名额分配报考资格:(一)初中应届毕业生;(二)具有广州市户籍(含政策性照顾学生);(三)具有广州市同一初中学校三年完整学籍并在该校就读到毕业,或从市外转学到本市并在转入初中学

校就读到毕业。

记者了解到,省、市属普通高中面向全市初中学校分配招生名额;区属普通高中面向本区初中学校分配招生名额。

申请跨区生对名额分配报考资格没有影响,符合名额分配报考资格的考生,无论是否办理跨区,都只能填报学籍所在学校分得的名额分配计划志愿。

名额分配招生采用单独批次、单独录取的招生办法,安排在第二批次,设三个志愿,与其他批次志愿同步填报。

第二批次招生学校的名额分配录取最低控制分数线为该校近三年统招首批次户籍生录取最低分的平均值下降40分,计算结果去尾取整;且名额分配的录取最低控制分数线不低于2024年全市普通高中录取最低控制分数线。

第三批次目标校
也可在名额分配批次填报

普通高中名额分配采用梯度控制线上志愿优先投档方式。市招考办表示,按投档录取规则,要判断填报同一高中学校名额计划志愿的两名考生谁先被录取,先比梯度,再比志愿顺序,最后比分数。

广州市招考办建议考生和家长通过广州招考网或中考《报考指南》查阅所在初中学校分得的名额分配计划和录取最低控制线,综合考虑个人学业成绩、所在初中学校和所在区的实际情况,参考所在初中学校近年名额分配投档录取情况,合理确定目标学校范围。“第三批次的目标学校也可在名额分配批次填报志愿,有效利用名额分配的特点和优势,尽可能在前面批次被录取。”广州市招考办相关人士说。