

区事

村外有人忙着找位停车,村内有人忙着回收旧车

三元里“电动车禁停”前夜好热闹

5月11日晚,广州市白云区三元里经济联社(以下简称“三元里联社”)因此前的电动车起火事件发布《关于全面加强电动车管理的通告》,自5月16日0时起,所有电动自行车(以下简称电动车)及五类车将不再允许进入村内停放。根据三元里联社估计,村内电动车有五六千辆,为鼓励大家提前将车辆移出,三元里联社推出充电优惠。15日傍晚,登记享受充电福利的车辆已经接近4000辆。新快报记者走访发现,距离三元里村出入口的停车位已经全部停满,现场有工作人员指引车主将车辆停到稍远的车位。村内则有人忙着做回收生意,一辆“僵尸车”的收购价为300元。



■靠近三元里村村口的位置,电动自行车停了3排。

李应华/摄

■新快报记者 李应华

移车出村有奖 出入口附近有共享单车接驳

根据三元里联社推出的奖励通告,凡在5月14日、15日24时前,自主将电动车移至村外,并停至指定停放区域的,分别奖励2个月、1个月免费充电福利。14日登记的车辆就超过3000辆。

“村外车位到底够不够?”这是广大电动车车主最关心的问题,15日19时,新快报记者在三元里村周边道路走访一圈发现,各出入口附近已经全部停满电动车,三元里大道出入口周边最为“火爆”,行人道两侧各停了一排电动车,而靠近商铺的稍高一层通道上也停了一排,在此有两名工作人员指引车主往前走找车位。“再往前走100米,空位大把!”看到一名车主想“见缝插针”,一旁的工作人员连忙上前告知。“我也知道停远一点有位置,可是(那样一来)我要走

路回来呀。”该车主回答。他挪了挪周边两辆车,腾出一个空位来,把自己的车“塞”了进去就离开了。

不过也有怕车身被刮花的车主宁愿多走几分钟,把车停到入口与地铁三元里站之间的路段。

新快报记者了解到,为方便居民接驳,三元里村预计共投放共享单车210辆,在广园中路三元里牌坊、群英大街幼儿园门口人行道、抗英大街二横巷路口、三元里大道村牌坊村口内侧、地铁三元里站A2出口村口内侧等10处地点设置投放点。

回收生意不错 300元可收购一辆“僵尸车”

村外大家忙着停车,村内也同样热闹。新措施催生了一个临时的商机——回收旧车。就在抗英大街中段,停着多

辆三轮车,载满了回收的车辆。其中一个回收商人老王告诉新快报记者,这几天生意不错,所以越来越多的回收商人加入,他赶紧叫一个老乡来帮忙。

“很多车都是开不了的,平时就停在里面,这次要清走,车主就干脆卖了。”老王指了指其中一辆不能开的车告诉新快报记者,一般这种“僵尸车”就出价300元收购,反正车主也没用,就卖给老王等人。还有一些款式较旧但还能开的车,就要看电池的情况定价。回收商人除了摆摊收车,还提供上门搬运服务,“今晚估计待到11点吧,生意一直都有。”老王告诉记者,他自己也在村内有档口,平时开着电动三轮车回收废品,禁停措施对他的影响就是需要每晚将三轮车停到村外,一早出去拿了车才能干活。经常要出入村的他希望出入检查可以更方便些,不要对生计有太大的影响。

搵工、招人
一个平台搞掂

“海珠人社一点通”数智就业平台全新升级

新快报讯 记者林翠珍 郭思杰报道 找工作像点外卖一样方便,招员工像开导航一样精准……5月15日,广州市海珠区数智就业平台发布会在琶洲试验区举行,正式宣布“海珠人社一点通”数智就业平台进行全新升级,该平台将大数据、人工智能等新一代信息技术全面应用到公共就业服务领域,破解当前就业工作最突出的“招工难”和“就业难”问题。

“我们与企业、求职者携手,于2023年3月成功构建全国首个人社数字化主动服务企业平台——‘海珠人社一点通’,已有超1.5万家企业入驻,平均政策触达超过80%,全区就业服务数智化转型由此开启。”海珠区人社局相关负责人介绍。

据了解,“海纳职通”数智就业平台采用主动服务方式,构建岗位信息和求职信息数据库,运用AI岗位匹配等技术提前为企业筛选海量求职信息,还将就业服务信息以地图的形式呈现,打造就业服务智能地图,求职者点击即可应聘、自动提交简历,数据立即发回终端,由专人跟进服务。

四月八 荔湾泮塘“起龙”啦

沉睡一年的龙舟被“唤醒”,为6月中旬举办的端午盛事做准备



新快报讯 记者谢源源 通讯员荔宣报道 “四月八,龙船透底挖”。5月15日是农历四月初八,广州市荔湾区泮塘村举行传统起龙仪式。当天,荔枝湾畔人潮如织、锣鼓喧天,泮塘村民将沉睡一年的龙舟“唤醒”,起龙船、扒龙船,宣告今年龙船季正式开启。据了解,荔湾区将于6月10日举办“五月五·龙船鼓”系列民俗活动,并于6月15日在花地河举办“龙腾花地 荔湾有景”2024年端午游龙活动。

泮塘龙船“出水”开启龙舟季

在荔湾湖公园的湖底有3处“龙船窠”,分别埋藏了泮塘首二三约、四约、五约的龙船。15日,泮塘村民举行起龙仪式,内容包括祈福、起龙船、清洗、装饰龙船、扒龙舟等多个环节,为一年一度的龙船盛事做准备。

要把埋藏在湖底的沉重的龙船起出来可不是一件易事。每条龙船需要由三四十名青壮年负责“起龙”,

首先着手清理积压在船舱里的沙泥,再慢慢刮松船底的泥浆,然后再合力把龙船在水中请出。村民们齐心协力把龙船抬起来后,同时用桶盆等工具往外舀水、清除淤泥,龙船渐渐浮出水面。

龙船“出水”后,村民将龙船鼓放到龙船上,为龙船装上“龙头”“龙尾”,并迫不及待试水试扒,引得岸上人们一片欢呼鼓掌。

当天被“唤醒”的泮塘龙船共有4条,包括泮塘首二三约3条,其中传统龙2条,中龙1条;泮塘四约传统龙1条。泮塘五约起龙则安排在5月18日进行,届时也将起出传统龙3条,另外还有2条12人的玻璃钢龙。

泮塘龙舟中有一条可容纳28人的女子龙。泮塘女子龙舟队成立于2014年,由泮塘首二三约龙船会负责人梁绵海发起。10年来,女子龙舟队越来越壮大,现有三四十名队员,鼓手、掌舵手均已配齐。

据介绍,从起龙船后到端午节之

间,村民将对龙船进行保养维护,让龙船焕然一新,并进行龙舟训练。

400多岁“仁威老龙”有段古

泮塘与珠江毗邻,水网密布,河涌纵横,水道与珠江相连,得天独厚的地理条件孕育着当地独特的龙舟文化。

泮塘村扒龙舟的历史悠久,其中“仁威”老龙已有400多年历史。荔湾区非物质文化遗产“扒龙舟”代表性传承人李凯帆介绍,“仁威”老龙全长38.3米,宽约1.2米,重近3.5吨,可搭乘共计89名成员。让人津津乐道的是,泮塘“仁威”老龙与它的“契爷”南海盐步老龙交往的故事。两地龙舟结契,情谊延续约500年,从无间断,代代传承。

据了解,泮塘老龙除了参加今年6月10日“五月五·龙船鼓”系列民俗活动外,也将参加6月15日在花地河举办的“龙腾花地 荔湾有景”2024年端午游龙活动。

广州(南沙)龙舟队
将出征德国法兰克福

新快报讯 记者林钢威 实习生董宸辰 通讯员刘超 南沙区文广旅体局 南沙开发区港澳办报道 “一、二、三、四……”5月12日一早,在广州市南沙区蕉门河上的南沙皮划艇基地,伴随着齐声呼喊和阵阵鼓点,一队南沙健儿挥动双桨,奋力划动龙舟向前。记者从南沙皮划艇基地了解到,今年6月,2024南沙龙舟大赛将在蕉门河上举行,而这些健儿就是为即将到来的龙舟赛进行训练。令人兴奋的是,今年广州(南沙)龙舟队还将代表广州市赴德国法兰克福参加于5月25日举办的“2024第一届法兰克福国际龙舟友谊赛”。去年,同样代表广州出战的广州(南沙)龙舟队曾在澳大利亚达尔文市举行的2023年达尔文国际龙舟节夺得比赛总冠军。