

民生

广州地铁线路图又上新 地铁城轨融合成一张网

新快报讯 记者李佳文报道 广佛南环、佛莞城际通车进入倒计时,广州地铁线网图正陆续“上新”。5月22日,新快报记者在广州南站看到了已经完成更换的广州地铁新线路图,新图已加入城际新线,地铁和城际融合到“一张网”、连通“一串城”,大湾区一小时通勤圈正加速形成。这是广州地铁今年首次更新线网图,接下来将继续更新,因为年内至少还要开通地铁三号线东延段、十一号线。

近日,细心的乘客发现广州地铁线网图已更新版本,于是兴奋地在网络平台发出新图,并配文:厉害了!以后是不是应该叫广东地铁了。

5月22日,新快报记者在广州南站看到了新版线网图。记者恰好还碰到了铁路迷拍照打卡,铁路迷还着重拍摄了线路图下方的城际图标。

据观察,新版线路图最大的不同点在于,广州地铁把广东城际公司运营的广肇、广惠城际加入其中。这两条城际由即将开通的广佛南环、佛莞城际与既有的佛肇、莞惠城际“四线贯通”而成,以位于广州南站的番禺站为中心,西至肇庆、东至惠州,形成一条横贯大湾区五座城市的东西大动脉。与此同时,佛山地铁三号线后通段(镇安~佛科院仙溪校区)也已进入线网图。

在广东城际车站,城际线网图也同步更新。单纯城际的线网图简洁许多,主要呈现四条城际线路(广清、广州东环、广肇、广惠),以及接驳的重点地铁线路,地铁的部分极大简化,仅显示广州地铁二号线、三号线和九号线。



■有铁路迷拍
照打卡,还着
重拍摄了线路
图下方的城际
图标。

相关

广州地铁十四号线新车上线 工作日高峰期行车间隔缩短40秒

新快报讯 记者李佳文 通讯员庞春 曾隆隆 欧阳震宇报道 据广州地铁最新消息,5月22日起,十四号线嘉禾望岗站至东风站区段将在工作日高峰期增加投放2列新车上线,进一步提升线路高峰期的客流运输能力。据悉,此次上线的2列车为去年交付的十四号线二期新车,加车后,嘉禾望岗站至东风站区段在工作日早晚高峰时段平均行车间隔将压缩约40秒,整体运能提升约10%左右。

今年一季度数据显示,十四号线嘉禾望岗站至东风站区段工作日高峰客流持续攀升,为更好地满足市民的

出行需求,广州地铁将在该区段工作日高峰期增加投放2列新车上线载客运营,并启用新版运行图。

记者了解到,工作日的新版运行图同样分为“周一至周四”和“周五”两种运行组织。调整后,工作日早晚高峰时段行车间隔压缩40秒左右,整体运能将提升约10%。上述两个时段早高峰还设置了短时超高峰,在此期间,夏良往嘉禾望岗方向的平均行车间隔将压缩至约4分45秒;而周五晚高峰因下班客流集中,还增设了短时超高峰,嘉禾望岗往东风方向的平均行车间隔将压缩至约4分40秒。

广州地铁表示,此次上线的2列新车均为十四号线二期新车,列车参数和设计外观均与一期保持一致,采用6节编组(4动2拖)B型车,最高运行速度为120公里/小时。

值得注意的是,工作日十四号线嘉禾望岗站至东风站区段的快普车到发时间会根据线路运营组织有所变化,周六日的行车安排则保持不变。同时,为匹配时刻表调整后的换乘客流衔接,十四号线镇龙站至新和站也将自5月22日起,同步微调相应的列车时刻表。市民可根据自身需要提前做好出行规划,搭乘地铁时留意车站广播及列车到站信息。

广东加强防御“龙舟水” 骨干水库为防洪预泄腾库容

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤水轩报道 广东已进入“龙舟水”降雨集中期,近日迎来了首场“龙舟水”降水。据气象部门预测,今年“龙舟水”期间将有5场大范围强降水过程,全省平均雨量预计达到350毫米左右,总体较常年325.2毫米偏重,且空间分布差异性大,东江、西江、北江、韩江干流及支流可能出现明显涨水过程。

记者从省水利厅获悉,应对首场“龙舟水”,广东省水利厅于5月18日12时启动了水利防汛应急IV级响应,全面加强部署防御工作,派出工作组赴一线指导防汛工作。同时,强化全省统筹调度,组织流域骨干水库预泄腾库,动态控制出库流量,做好接纳暴雨洪水准备。

在北江流域,飞来峡水库、乐昌峡水库、锦江水库、长湖水库、南水水库、小坑水库、锦潭水库等水库维持在汛限水位以下,将视情况增加下泄流量,5月15日以来飞来峡、乐昌峡水库累计腾库0.8亿立方米。

在东江流域,新丰江水库自4月27日开闸泄洪后连续泄洪25天,当前处于汛限水位以下,累计腾库4.2亿立方米,

当前仍维持发电机组满发和溢洪道全开泄洪,将进一步降低库水位。枫树坝水库自5月16日起腾空库容0.3亿立方米。

链接

重点防范大江大河洪水等风险 持续做好五方面防御工作

省水利厅表示,今年“龙舟水”要重点防范大江大河洪水和强降雨可能引发的山洪灾害、中小河流洪水以及小型水利工程安全度汛等风险,持续做好各项防御工作。

①强化风险隐患排查整治,关注岸坡崩塌、滑坡风险,重点检查是否存在塌方、滑坡、渗流、管涌等险情。5月以来,全省水利系统对水利工程建设进行地毯式排查,共派出6058个工作组次共34437人次,共检查工程28705宗,未发现重大隐患。

②做好水利工程精细调度,动态实施流域工程联合调度,北江流域飞来峡、乐昌峡和韩江流域高陂水利枢纽提前预泄腾库。

在粤西地区,鹤地水库自5月19日9时起逐步加大泄洪流量至300立方米每秒。

③抓好山洪灾害防御,“龙舟水”强降雨往往具有局地性强、短时雨强大、累积雨量大等特点,要严防局地短历时强降雨、落区高度重合等引发的山洪灾害风险。紧盯山洪灾害易发区,及时发布预警,严格落实直达基层负责人的临灾预警双重“叫应”机制及防控措施,及时提醒地市组织危险地区人员转移避险。

④紧盯薄弱环节和重点部位,加强水库、堤防巡查防守,关注病险水库、高危山塘、超汛限水库(水电站)安全度汛风险,加强大坝、泄洪设施等重点部位监测,及时发现并处置险情。

⑤做好应急处突准备,强化监测预警预报和会商研判,提前预置抢险队伍、物料、设备,及时妥善应对和处置突发事件。

珠江科学大讲堂 带你深海探“宝”

新快报讯 记者陈慕媛报道 近日,由广州市科技局主办,广东科学中心、羊城晚报社联合承办的第122期珠江科学大讲堂在广东科学中心学术交流中心多功能厅举行。教授级高级工程师、广州海洋地质调查局海洋技术方法研究所所长温明明带来《从望洋兴叹到深海探“宝”》科普主题演讲。

如何在深不可测的大海里探“宝”呢?温明明介绍说,探索海洋首先要知道海洋到底有多深。经过不懈努力,中国科研团队利用先进的多波束技术成功绘制出南海的海底地形图。

温明明进一步说道,在探索海底时,许多矿产和文物藏在沉积物下。可以通过采用类似B超的浅地层剖面探测技术,利用超声波穿透海底,揭示地层结构和特征,如气体、管道和古河道等。浅剖技术虽能揭示海底部地层信息,但若要深入探测,则需运用海洋地震技术。它是目前使用最广泛,海底深层调查里用得最多的一种技术。这项技术类似CT扫描,通过人工产生震动并用水听器回收信号,以深入探查海底地层。水听器作为“水中的耳朵”,捕捉并分析震动信号,为科研团队提供深层海底的详细信息。