

# 广佛南环、佛莞城际投入运营

与已运营的莞惠、佛肇城际四线贯通,构筑起连接惠州东莞



■四线贯通启动仪式。

5月26日,广东城际再添新成员,广佛南环、佛莞城际铁路正式投入运营,与已运营的莞惠、佛肇城际串联贯通,共同构筑起一条粤港澳大湾区最长(258公里)、自东向西连接惠州、东莞、广州、佛山、肇庆市最高时速200公里的湾区东西向主通道。

广佛南环、佛莞城际投入运营后,旅客从广州番禺出发可30分钟直通佛山、东莞,60分钟抵达肇庆、惠州。大湾区内,西边的山,东边的海,通过城际,彼此相连。

## 17分钟广州番禺到东莞麻涌

“现在,我宣布,广佛南环、佛莞城际正式开通,‘四线’正式贯通运营!”10:00,在现场200多位嘉宾代表的见证下,省交通运输厅党组书记、厅长林飞鸣宣读开通指令,并与国家铁路局局长、广州铁路监管局、沿线地市及广州地铁集团领导共同按下启动按钮。

10:12,嘉宾代表从广州番禺站坐上开往东莞麻涌站的快车体验城际速度。

新快报记者在列车上发现,屏幕显示器上最高时速183公里。列车上每个座位底部都有充电口,充

电十分方便。列车连接处还有直饮水设备,并配有纸杯,乘客可以直接接水饮用。和地铁不一样的是,列车连接处有洗手间。10:29,在经过了17分的快速旅行,体验列车到达了麻涌站。

“3、2、1。哈哈!”11:29城际番禺站与地铁广州南站的换乘通道挤满了搭乘首趟车的尝鲜乘客。他们翘首以盼,和工作人员一起合力倒数。11:30,换乘通道准时开放,首趟车乘客们大多数都是举着手机,小跑着冲向城际站厅。

头”。据了解,该车站主体长1194米,站房建筑面积相当于11座标准地铁站。

12:08,新快报记者坐上从番禺站开出的C7999首发列车前往惠州小金口。前来体验的乘客非常多,座位全满。而且车厢连接处也站了很多旅客,很有挤地铁的味道。

12:13,列车到达长隆站,记者所在的4号车厢一下子又进来超过50名乘客,车厢更加热闹了。当列车运行过了东环站以后,就进入了高架段。乘客们开始欣赏窗外美景。

## 可刷羊城通搭城际如坐地铁

“今天想去哪,就去哪!因为拿着羊城通就可以搭乘了!”叶先生和太太带着6岁的女儿前来体验大湾区城际的速度。按照设想,他们想去东莞松山湖。但是,叶先生觉得,再多去两个点其实也是可能的,因为城际公交化运营,车次比较多。而且拿着羊城通就可以搭乘,不用提前买票。

12:00,番禺站等候进闸体验首趟车的乘客排了超过100米的队伍。不少乘客感叹,番禺站最直观的感受就是大,“一眼望不到尽

## 启用“站站停+大站快车”模式

据了解,广肇、广惠城际部分站点的首末班车时间有微调,其中,肇庆站往小金口方向首末班车为6:10、22:35,佛山西站往小金口方向首末班车为6:00、22:48,番禺站往小金口方向首末班车为6:33、23:12,佛山西站往肇庆方向首末班车为6:45、21:46,番禺站往肇庆方向首末班车为6:45、23:15,小金口站往肇庆方向首末班车为6:25、21:10。

线路全面启用“站站停+大站快车”公交化运营模式,并执行“肇庆站-小金口站”和“佛山西站-小金口站”交路。旅客可通过站

台、站厅信息显示屏、车站广播的列车信息,区分“站站停”和“大站快车”,现场还有车站工作人员手持手牌指引。

值得一提的是,广东城际线路的爱心服务与广州地铁保持一致,包括:孕妇旅客可通过广州地铁APP办理电子准妈妈徽章,享受优先安检、爱心专座、绿色通道等多项专属的贴心服务;候车厅为老人、儿童、孕妇或行动不便的旅客设有“爱心专座”;行动不便的旅客可拨打020-96891“爱心直通车”预约热线享受全程接力式服务。



■5月26日,广佛南环、佛莞城际铁路正式投入运营。

反响

## 新线路成为美食美景打卡线路

“旅行社5月中一发出城际首发团的消息,我就报名了。”欧阿姨和卢先生通过广之旅报名了广肇城际两天游首发团。349元一人,行程是坐上广肇城际前往鼎湖山。按照行程,城际出站后再坐上大巴,10分钟就能到景区。卢先生和欧阿姨对此不约而同大赞“很舒适”。他们也打算这次探好路,以后就自由开启大湾区美食打卡之旅。“城际真的很适合有空的退休人士,我们出门不用再麻烦子女。随时可以去肇庆吃裹蒸粽,去东莞吃烧鹅濠,再去惠州逛逛西湖。”

### 远道而来奖: 台湾轨道迷打“飞的”来捧场

“我关注广东城际很久了。因为太兴奋还没睡觉。”来自台湾省的许同学绝对是首日最深情的轨道交通迷。他从25日0点到25日12点一直在蹲票,终于在25日12点整的时候买到了首发列车的票。然后他又买了机票从台湾飞到了香港,在当地的朋友家里住了一晚。“很兴奋,睡不着觉。早上来广州南,忍不住在

车上眯了一会,不小心眯到韶关去了。然后我后面又从韶关赶回来了。”

长期研究交通的许同学表示,城际四线贯通让大湾区的通行速度更便捷了。上线的广州地铁乘车码等也让轨道交通更便利、更公交化。“大陆的轨道交通建设确实是很牛,我也亲身体会过很多条线路,我自己一个人去过武汉、北京、长沙,线路体验我觉得肯定是比台湾好很多的。第一就是舒适,第二就是服务很到位。”

### 苦心等候奖: 上海出差人士记错时间, 等上一小时也要坐

“听说今天大湾区的城轨串起来了。我特意想来体验一下。”10:30,新快报记者在麻涌站碰到了来自上海的游客李先生。他表示,自己来东莞出差,想顺便去观音山体验一下。原来他预算要花200元打车,没想到城轨开通后可以那么方便。虽然没看清楚首趟车开车要在中午12点后,导致到站早了一个多小时,他还是铁了心要留下来体验一番。



■运营首日,不少旅客是闻风而来尝鲜。