

广州一个钟可达肇庆惠州

广州佛山肇庆的湾区东西向主通道



服务

数据

声音

链接

全线与国铁、地铁换乘站有7个

“四线”贯通运营后，多个站点与国铁车站实现安检互认，与邻近的国铁、地铁车站便捷换乘，多层次轨道交通进一步融合。全线与国铁、地铁实现换乘的车站分别有7个。

“旅客在佛山西站及东莞西站可通过便捷换乘通道换乘国铁，无需二次安检，肇庆站、番禺站、鼎湖东站、常平东站和小金口站则需出站换乘国铁。”广东城际运营公司相关负责人介绍道。

据了解，“四线贯通”后与地铁换乘的方式也分为站内和站外两种情况，除张槎站、北滘西站、陈村站、广州长隆站需出站换乘外，其余车站均可实现站内换乘。其中，张槎站换乘佛山地铁二号线，北滘西站换乘佛山地铁三号线，陈村站换乘广州地铁七号线，广州长隆站换乘广州地铁三、七号线，番禺站换乘广州地铁二、七、二十二号线和佛山地铁二号线，西平西站换乘东莞地铁二号线，顺德北站换乘地铁广佛线、佛山地铁三号线。开通初期，广东城际将加派工作人员引导，为旅客提供问询答疑。

按照规划，官桥北站、广州莲花山站这两站未来也可换乘广州地铁：官桥北站换乘4号线官桥站、广州莲花山站换乘8号线东延段莲花站。不过，这两条地铁仍有待建设。

广州地铁集团董事长刘智成在致辞时表示，自2020年11月开通广清城际率先实现“城地”联动的地方化运营，广州地铁累计至今已获得了国家6条段城际的运输资质，开通运

四线贯通首日票务数据

5月26日截至20:00，“四线”合计发送旅客

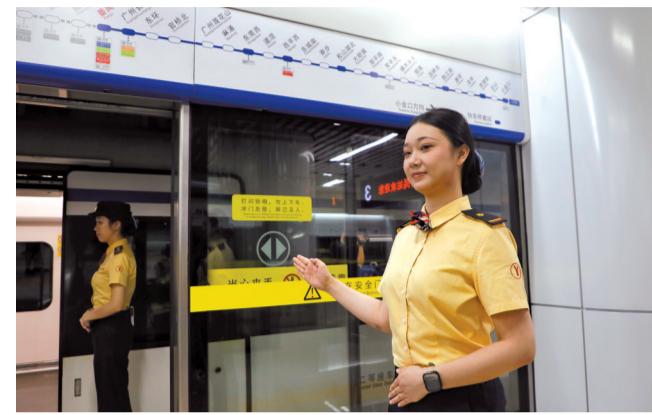
67499 人次(不含团体票)。

其中，铁路12306票务系统发送旅客 **36874**

人次(佛肇6470人次，广佛南环2502人次，佛莞3900人次，莞惠24002人次)，广东城际自主公文化票务系统发送旅客 **30625** 人次(佛肇3898人次，广佛南环5808人次，佛莞10614人次，莞惠10305人次)。

广东城际自主公文化票务系统当日新增注册人

数合计 **54791** 人。



■ 列车员穿着的是橙黄色工作服。

广州市社会科学院区域发展研究所所长，研究员 覃剑
推动珠江东西岸更高效快捷“同城”

新线路的开通是“轨道上大湾区”建设的又一个标志性成果，它将推动珠江东岸和西岸、内湾地区和外湾地区、不同都市圈之间实现更加高效快捷的“同城式”互联互通，提升大湾区城市群内部的要素响应、产业协同和人文交往水平，加快市场一体化进程。新线路沿线地区资源禀赋、产业发展、功能定位具有较强的互补性，其开通将会带动沿线区域形成新的平台建设、新的产业发展，新的要素集聚，催生出新的经济发展轴带。沿线地区旅游资源丰富，新线路开通将有助于推动大湾区旅游资源要素互联共享，推动沿线地区共同打造“一程多站”精品旅游线路，为粤港澳大湾区建设宜居宜业宜游的优质生活圈提供新的支撑。

华南城市研究会创会会长、暨南大学教授 胡刚
成就最大的高铁+城轨+地铁交通枢纽

“四线贯通”以后，肇庆、惠州等地旅客能直达华南地区最大枢纽——广州南站。目前，京广、广深港、贵广、南广和广珠城际多条高铁线在广州南站交会，广州南站和番禺站相结合，等于是成就了最大的高铁+城轨+地铁交通枢纽。另外，目前大湾区城际线路主要是南北走向，例如从广州到深圳、珠海等地。此次四线贯通，湾区将增添东西走向大通道。结合广州是全国唯一东西南北四个方向均有延伸出省高铁干线的城市，城际将会为广州南站带来更大的客流。



四线贯通

的区域交通联系。
向西为广肇城际(番禺站-肇庆站)，向东为广惠城际(番禺站-小金口站)，全线设39座车站，其中，广州5座车站、佛山9座车站、肇庆6座车站、东莞12座车站、惠州7座车站，列车最高运行时速为200公里。