

## 头条

广州市气象局:

# 今年气温偏高雨量偏多入汛偏早 “龙舟水”还将出现3次强降水过程

5月30日,广州市政府新闻办举行“安全生产月”新闻发布会,广州市气象局副局长肖伟军透露,根据最新气象资料分析研判,今年“龙舟水”期间,广州平均累计雨量将达到400至500毫米,还将出现3次主要降水过程。

■新快报记者 黄闻禹

## 数个雨量历史纪录被打破

肖伟军表示,今年以来,广州天气气候总体异常,具体表现为气温偏高、雨量异常偏多、入汛偏早。全市平均气温为19.9℃,较常年同期偏高0.8℃;全市平均累计雨量1233.5毫米,较常年同期偏多73.8%。

4月4日广州进入汛期,较常年偏早7天。入汛以来共出现13次降水过程,其中有3次特别严重暴雨过程,全市平均累计雨量1109.8毫米,破历史同期雨量纪录。4月累计雨量669.2毫米,较常年同期偏多219.1%,从化区吕田莲麻录得4月累计雨量1491.3毫米,打破了1951年以来全市单站月雨量纪录。

“龙舟水”是指每年5月21日-6月20日影响华南地区的强降水现象,不仅降雨过程强、雨量多,突发性强、防范难度大,还影响范围广、致灾重。“从5月21日开始,在前期雨量异常偏多的基础上,广州进入了‘龙舟水’时段。”肖伟军透露,根据最新气象资料分析研判,今年“龙舟水”期间,全市平均累计雨量将达到400至500毫米,还将出现3次主要降水过程。具体来说,5月31日-6月3日有大雨,局部暴雨;6月9日-12日有大到暴雨,局部大暴雨;6月15日-17日有

大雨,局部暴雨。

“根据最新的监测情况,厄尔尼诺事件目前处于持续衰减状态,预计今年夏季有可能进入拉尼娜事件,天气气候仍然复杂多变。”肖伟军提醒市民朋友持续关注气象部门发布的最新天气预报信息和防御建议,做好安全防范措施。

## 火灾导致的直接财产损失同比上升

今年年初河南南阳、江西新余分别发生重特大火灾事故,引起社会广泛关注。发布会上,广州市消防救援支队副支队长李土恩介绍了目前全市各级正在开展的消防安全专项整治情况。

李土恩说,消防安全专项整治突出重点,针对九小场所、多业态混合生产经营场所、人员密集场所等三类场所开展全面排查,集中整治安全疏散条件不足、违规设置防盗网和广告牌等突出风险隐患。截至目前,全市共排查社会单位19万家次,依法查封28家,责令停产停业、停止使用45家,拆除违规设置的铁栅栏、防盗网、广告牌2.1万余处,合计9.8万余平方米,消除了一大批火灾隐患。

“截至5月28日,今年全市共发生火灾警情3708起,死亡9人,受伤19人,直接财产损失4900余万元。”李土恩指出,

与去年同期相比,四项指数“三降一升”,其中火灾起数、死亡人数、受伤人数下降,直接财产损失上升。李土恩表示,近期广州发生几起批发市场、仓储企业的火灾事故,安全形势依然严峻复杂,“6

月份,随着生产经营用火用电用气增多,同时夏季高温带来家庭用电量上升,火灾风险不断加大,在此我们也向广大市民朋友提议,时刻谨记消防安全。”

## 台风白色预警发布 儿童节广州有暴雨

新快报讯 记者许力夫 通讯员

张东报道 在南海活动的热带低压一路向北,即将影响广东。广州昨天傍晚发出台风白色预警信号。今天雨势逐渐加强,周六儿童节当天最大,建议尽量不安排小朋友在户外活动。

位于南海北部海面的季风扰动云团已于30日17时加强为热带低压,即将给广州带来影响。该低压的发展还有不确定性。目前预计在登陆前,它可能会达到热带风暴级,成为2024年影响广州的初台。

热带低压是热带低气压的简称,属于热带气旋强度最弱的级别。在热带海洋面上经常有许多弱小的热带涡旋,热带气旋就由这些热带涡旋发展而来。在有利的海温、水汽和环

流条件下,这些热带涡旋不断发展壮大就会成为热带低压,随着热带低压的进一步加强,就可能发展为台风。因此,热带低压是台风的“幼年期”。

不论它的最终强度如何,广州的强降水都是确定的。5月31日至6月1日,广州将有一次暴雨天气过程,6月1日至2日可能发布暴雨黄色及以上级别、雷雨大风黄色及以上级别预警。

## 广州市区具体预报

5月31日 多云到阴天转中到大雨,24℃~29℃  
6月1日 阴天,有暴雨,24℃~27℃  
6月2日 中到大雨转阵雨,24℃~29℃

# 全国铁路6月15日实行新的列车运行图

京广高铁全线按时速350公里高标运营,广州长沙两小时可达

新快报讯 记者许力夫 通讯员游智宇报道 6月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,京广高铁全线实现按时速350公里高标运营,广州南至长沙南间最快旅行时间为1小时59分。广州东站至香港西九龙站高铁列车由每日20列增加至26列,同时首开香港西九龙站至张家界西站高铁列车。

## 武汉至广州最快不到3.5小时

京广高铁武广段安全标准示范线全面建成,调图后京广高铁全线实现按时速350公里高标运营,运输能力

总体提升4.2%,北京西、武汉至广州南间最快旅行时间分别为7小时16分、3小时17分,分别压缩22分、23分;广州南至长沙南间最快旅行时间为1小时59分,压缩19分。全线安排停站少、速度快、旅时短的标杆列车99列,较现图增加36列,辐射20个省级行政区。

京广高铁武广段每小时安排开行1至3列标杆列车,满足不同时段旅客高品质出行需求。京广高铁武汉、汉口、长沙南、广州白云等枢纽站接发动车组数量分别增加13列、14列、36列、37列。

调图后,增开郑州、太原、武汉等

中部城市至广州、深圳、珠海、济南、连云港、杭州、桂林等方向动车组列车20列,其中首开太原至深圳动车组列车,两地间旅行时间为8小时17分,较普速旅客列车压缩27小时57分,进一步提升了中部地区城市高铁列车的通达性。统筹运用普铁和高铁运力资源,增开兰州西至广州南标杆列车1列,两地间10小时以内可达,较目前压缩2小时34分。

## 首开张家界至香港高铁列车

为便利香港与内地的旅游合作、文化交流及人员往来,广铁集团优化

开行结构,提升日常运力,将于6月15日调整列车运行图,增开往返香港西九龙站高铁列车,进一步促进粤港澳大湾区加速发展。

据悉,本次列车运行图调整后,广州东站至香港西九龙站高铁列车由每日20列增加至26列,较去年增加约一倍;深圳北站至香港西九龙站高铁列车由每日146列增加至159列;福田站至香港西九龙站高铁列车由每日97列增加至106列。同时增开张家界西站至香港西九龙站高铁列车往返2列。

新图车票将于6月1日起陆续发售。

