

习近平分别向墨西哥冰岛当选总统致贺电

据新华社电 6月4日,国家主席习近平向克劳迪娅·辛鲍姆·帕尔多致贺电,祝贺她当选墨西哥合众国总统。

习近平指出,墨西哥是拉美地区大国和重要新兴市场国家,中墨是全

面战略伙伴。当前中墨关系保持良好发展,战略性、互补性、互利性不断显现,正处于承前启后、继往开来的重要时期。我高度重视发展中墨关系,愿同辛鲍姆当选总统加强战略沟通,引领两国关系不断迈上新台阶,更好造

福两国人民。

又讯 6月4日,国家主席习近平致电哈德拉·托马斯多蒂尔,祝贺她当选冰岛总统。

习近平指出,近年来,中冰关系保

持良好发展势头。双方经贸投资、地热环保、文化旅游等领域合作稳步推进,不断取得新成果。我高度重视中冰关系发展,愿同托马斯多蒂尔当选总统一道努力,深化两国政治互信,拓展互利合作,推动中冰关系迈上新台阶。

王毅谈中方对解决乌克兰危机的基本主张：“六点共识”符合大多数国家的共同期望

据新华社电 6月4日,中共中央政治局委员、外交部长王毅同土耳其外长费丹在北京共同会见记者时,应询阐述了中方对解决乌克兰危机的基本主张。

王毅表示,在乌克兰问题上,中国的立场就是劝和促谈,坚定不移,一以贯之。这一立场基于习近平主席在危机初期就提出的“四个应该”,第一条就是各国主权、领土完整应该得到尊重,同时也强调一切有利于和平解决危机的努力都应该得到支持。尽管现在和谈的条件仍不具备,但中方致力于和平

的努力一刻也不会停歇。只要有一线希望就要全力去争取。中方也鼓励和支持世界上一切有助于缓和局势、实现和平的各种倡议和努力。我们重视瑞士为筹备和会所做工作,多次向瑞方提出建设性意见,瑞士方面对此一直予以积极评价和感谢。当今世界各种会议很多,能否参加,怎么参加,中方将根据自身立场自主决定。

王毅强调,中方认为,在乌克兰危机上,世界现在需要发出更多客观、平衡、富有积极意义和建设性的声音。

为此,中国和巴西最近联名发表了关于推动政治解决乌克兰危机的“六点共识”,强调遵守局势降温三原则,即战场不外溢、战事不升级、各方不拱火,同时呼吁各方坚持对话谈判、加大人道主义援助、反对使用核武器、反对攻击核电站、维护全球产业链供应链稳定等。

王毅指出,短短一周时间内,已有来自五大洲的45个国家,通过不同方式对“六点共识”作出积极回应,其中26个国家已确认加入或正在认真研究

加入方式。俄罗斯、乌克兰两个主要当事方也对共识的大部分内容予以肯定。这再次说明“六点共识”符合大多数国家的共同期望,是当今世界的最大公约数。中方相信,参与共同呼吁的人越多,局势降温的希望就越大,冲突升级的危险就越小。支持“六点共识”的国家越多,召开真正和会的日子就越近,实现和平的前景就越光明。中方真诚欢迎更多国家支持并加入“六点共识”,让我们共同期盼和平早日到来。

国家发改委：

推动在医疗、出行等重点领域实施“信用+”工程

新快报讯 国家发展改革委4日发布《2024—2025年社会信用体系建设行动计划》(以下简称《行动计划》),提出17项具体措施,推动社会信用体系建设高质量发展。

《行动计划》提出,加快推动出台《社会信用建设法》。推动省级信用立法全覆盖。定期更新全国公共信用信息基础目录和失信惩戒措施基础清单。推动已有设立依据的领域出台严重失信主体名单管理办法,强化名单信息共享,提高名单的权威性和威慑力。规范信用信息查询使用的权限和

程序,依法保护信用主体合法权益。完善统一社会信用代码机制,推动解决重复赋码、一码多赋等重错码问题,完善赋码部门与国家代码中心的数据共享与校核机制,推动统一社会信用代码作为唯一标识在各领域的广泛应用。鼓励地方探索依托“信用分”拓展守信激励场景应用,推动在医疗、托育、养老、家政、旅游、购物、出行等重点领域实施“信用+”工程。围绕公务员、律师、家政从业人员、金融从业人员等重点职业人群,探索建立和完善个人信用记录形成机制,及时归集有

关人员在相关活动中形成的信用信息。依托全国信用信息共享平台,逐步建立跨区域、跨部门、跨行业重点职业人群公共信用信息的互联、互通、互查机制。

《行动计划》明确,加快地方融资信用服务平台整合,原则上一个省份只保留一个省级平台,市级、县级设立的平台不超过一个,整合后的平台应当具有唯一名称、唯一运营主体。将地方平台全部纳入全国一体化平台网络实行清单式管理。完善全国一体化平台网络标准体系和管理规范。(央视)

国务院国资委：

央企不得新设、收购、新参股各类金融机构

据新华社电 国务院国资委日前提出,要从严控制增量,各中央企业原则上不得新设、收购、新参股各类金融机构,对服务主业实业效果较小、风险外溢性较大的金融机构原则上不予参股和增持。

日前,国务院国资委党委召开扩大会议,统筹推进高质量发展和高水平安

全。这是此次会议上释放出的信息。

国务院国资委明确,要深入贯彻落实《防范化解金融风险问责规定(试行)》,立足出资人定位,修改完善中央企业金融业务监管制度,突出严的基调,做到“长牙带刺”、有棱有角;要压实企业主体责任,以巡视整改为契机,持续督促企业针对风险问题逐项落实整改措施,切

实守住风险底线。

在做好风险防控方面,国务院国资委提出,要更多采用信息化手段,努力做到风险早识别、早预警、早暴露、早处置,对因违规或失职造成重大风险损失的进行追责问责,对涉及违纪违法问题线索及时移送相关纪检监察机构查处。

9个联合体进入智能网联汽车准入和上路通行试点

据新华社电 记者4日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部等四部门首批确定9个联合体开展智能网联汽车准入和上路通行试点。

据了解,联合体由汽车生产企业和使用主体组成,其中“比亚迪汽车工业有限公司、深圳市东潮出行科技有限公司”“广汽乘用车有限公司、广汽祺宸科技有限公司”等为此次进入试点的联合体。

进入试点的联合体是否代表允许具有自动驾驶功能的智能网联汽车上路通行?工信部表示,试点的组织实施共分为五个阶段,分别是试点申报、产

品准入试点、上路通行试点、试点暂停与退出、评估调整。当前,只是完成试点申报阶段的遴选,并不代表具有自动驾驶功能的智能网联汽车取得准入许可或允许上路通行。

企业之前获得L3测试牌照,和此次试点是什么关系?对此问题,工信部相关负责人表示,之前依据《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范(试行)》,企业取得相应测试牌照,主要应用于产品研发过程,通过开展实际道路测试,验证产品在实际道路交通运行环境下的安全性。充分的产品研发测试验证,是后续产品量产应用的重要基础,也是此次试点的重要基础。

对确定进入试点的联合体,汽车生产企业需要进一步详细制定并完善产品准入测试与安全评估方案,并在多方监督下,按要求开展测试与安全评估工作。

对于此次试点工作的预期效果,工信部相关负责人表示,希望通过引导智能网联汽车生产企业系统推进智能网联汽车产品技术创新、规模化发展和产业生态建设。基于试点实证,加速形成系统完备、务实高效的法律法规、管理政策和标准体系,加快推进智能网联汽车测试验证、安全评估等支撑能力建设,为智能网联汽车规模化推广应用奠定。

京港沪港直通车将改为高铁动卧

据新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月15日起,北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次,北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分,京港、沪港间实现夕发朝至。

香港特区行政长官李家超4日出席行政会议前会见媒体时表示,感谢中央对香港的关怀及国铁集团的支持,满足广大旅客需求,有助促进人员、经贸、文化往来,推动香港更好融入国家发展大局。

国铁集团客运部负责人介绍,国铁集团在京港、沪港间各开行1对日间高铁列车的基础上,精心设计普速直通车提质升级方案,各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。京港、沪港高铁动卧列车车票将于6月5日12时起开售。

该负责人表示,此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡站间普速直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成,列车设备设施更加先进,旅客乘坐更为舒适,每列车过境席位增至600多席,较普速直通车大幅增加。二是通关模式方便快捷。由原普速直通车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”,通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普速直通车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达,改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达,旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普速直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式,每周开行数量由原普速直通车的14列增至高铁动卧列车的16列,为旅客周末跨境往返提供便利。