

《习近平关于国家能源安全论述摘编》出版发行

据新华社电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于国家能源安全论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

能源安全事关经济社会发展全局。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从国家发展和安全的战

略高度,找到顺应能源大势之道,提出能源安全新战略,推动能源消费革命、能源供给革命、能源技术革命、能源体制改革,全方位加强国际合作,我国新型能源体系加快构建,能源保障基础不断夯实,为经济社会发展提供了有力支撑,为世界能源安全和能源发展转型贡

献了中国智慧和力量。习近平同志围绕国家能源安全发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,对于新时代新征程统筹好新能源发展和国家能源安全,深入推动能源革命,加快建设能源强国,为中国式现代化建设提供安全可靠的能源保障,具有

十分重要的意义。

《论述摘编》分8个专题,共计217段论述,摘自习近平同志2012年11月至2024年5月期间的报告、讲话、演讲、谈话、贺信、回信、指示、批示等130多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

端午节假期

国内出游1.1亿人次

据新华社电 记者10日从文化和旅游部获悉,2024年端午节假期,全国文化和旅游市场总体平稳有序。据文化和旅游部数据中心测算,全国国内旅游出游合计1.1亿人次,同比增长6.3%;国内游客出游总花费403.5亿元,同比增长8.1%。

广东等6省份部分河流 可能发生超警以上洪水

据新华社电 水利部10日发布汛情通报,6月11日至15日,江南、华南、西南南部等地预计将有一次强降雨过程。受降雨影响,江西、浙江、福建、广西、广东、湖南等省份多条河流将出现明显涨水过程,暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

具体而言,受降雨影响,预计江西鄱阳湖水系赣江、抚河、信江、饶河,浙江钱塘江上游、甌江上游,福建闽江富屯溪、建溪、沙溪,广西西江干流及支流郁江、柳江、桂江、贺江,广东北江,湖南湘江上游将出现明显涨水过程,其中江西抚河、信江及福建富屯溪、建溪可能发生超警洪水,暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

水利部当天组织防汛会商会议,滚动分析研判雨情、水情、汛情发展态势,部署新一轮强降雨防御工作。

南方相关省份水利部门和水利部长江水利委员会、珠江水利委员会、太湖流域管理局落实各项防御措施,重点做好水利工程调度、水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御,特别是聚焦施工工区、旅游景区、农家乐等山洪风险点位及区域。

一季度末商业银行 拨备覆盖率为204.54%

据新华社电 国家金融监督管理总局日前发布的数据显示,今年一季度末,商业银行贷款损失准备余额为6.9万亿元,较上季末增加2698亿元;拨备覆盖率为204.54%,较上季末下降0.6个百分点。商业银行风险抵补能力整体充足。

数据显示,一季度,商业银行累计实现净利润6723亿元,同比增长0.7%。平均资本利润率为9.57%,较上季末上升0.63个百分点。

商业银行流动性水平合理稳健。一季度末,商业银行流动性覆盖率为150.84%,较上季末下降0.76个百分点;净稳定资金比例为125.33%;流动性比例为68.66%,较上季末上升0.78个百分点。



■“海葵一号”搭乘半潜运输船“新光华号”在运输途中。(中国海油供图)

亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置 “海葵一号”珠江口完成海上安装

据新华社电 中国海油10日发布消息,随着最后一根锚链锁紧固定,亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装,在珠江口盆地流花油田精准就位,标志着我国深水油气田浮体设施系泊系统安装能力获得新突破,为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。

“海葵一号”所在海域距深圳东南约240公里,水深320多米,风向多变、内波流频发。“海葵一号”是集原油生产、存储、外输等功能于一体的高端海洋装备,由近60万个零部件组成,总重达3.7万吨,高度接近30层楼,主甲板面积相当于13个标准篮球场,最大储油量达6万吨,每天

能处理约5600吨原油。

中国海油深圳分公司流花油田开发项目副总经理王火平说,“海葵一号”是国内首次对圆筒型海洋装备进行海上回接,由于圆筒型结构重心高、受风面大,容易发生旋转,海上安装难度极大。“海葵一号”采用新型的圆筒结构设计,设计寿命30年,可连续在海上运行15年不回坞。相较于常规的船型,圆筒型结构具有用钢量少、储油效率高、抵御恶劣海况能力强等优点,可有效提高经济适用性,降低油田开发与运营成本。

为确保“海葵一号”在波涛汹涌的大海安稳扎根,项目提前在海底安装了12套由我国自主设计、建造的深水吸力锚,并通过12条由“锚

链+中水浮筒+聚酯缆”构成的系泊锚腿进行连接,单根锚腿长2570米,破断荷载达2300吨,相当于1500辆家用小汽车的重量。这套系泊系统就像安装在海底的“拴马桩”,将“海葵一号”牢牢固定在海面上。

王火平说,在距“海葵一号”2.5公里处,亚洲第一深水导管架平台“海基二号”也在日前完成全部安装作业,刷新海上原油生产平台高度和重量两项亚洲纪录。“海基二号”总高度达428米,总重量超5万吨,共设生产井24口,搭载了原油工艺和外输系统、生产水处理系统及电力供应系统等300余套设备,可实现远程水下井口控制、智能油气开采、台风生产模式等功能。

我国加速科技创新拥抱海洋经济

据新华社电 蔚蓝大海,生机无限,是各国科技创新的重要领域之一。走访中国沿海地区一线可以看到,一批基础性、原创性、前瞻性的海洋科技创新成果正成为中国推进海洋经济的“蓝色引擎”。

在天津大学青岛海洋技术研究院,无人潜航器控制中心屏幕上,一条条黄色“鱼儿”尤为醒目。虽然夜已深,天津大学机械工程学院教授杨绍琼和同事们仍紧盯着“鱼儿”下潜的数据。

这些“鱼儿”是由天津大学科技团队研发的“海燕”系列水下无人航行器,它们有着“鲸鱼”般的流线外形,并模拟“海燕”的滑翔动作,当搭载水下观测设备或传感器在海洋中穿行时,可以为深海观测、科学研究提供丰富数据,进而保障海洋资源

开发和渔业管理等。“向着未知的深海,我们这只从天津大学‘起飞’的‘海燕’,从校园中的小湖泊‘飞至’大海,历经20余年时间。”杨绍琼说。

如今,“海燕”系列水下滑翔机不断刷新“成绩单”:最远连续航程突破7600公里,参与中国北极科考等国家重大工程……不仅是“海燕”,近年来,中国在海洋高技术领域的综合实力不断提升。

面向深海研究,“奋斗者号”创造中国载人潜水器的新纪录,让中国成为世界上第二个实现万米载人深潜的国家。

面向船舶制造,今年新年的第一天,随着一声响亮的汽笛声,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”从上海吴淞口国际邮轮港启程,开启商业首航。至此,中国成功摘取世界造船业三颗“皇冠上的明珠”——航空母舰、

大型液化天然气(LNG)运输船、大型邮轮。

面向海洋能源,“深海一号”大气田成为中国迄今为止自主发现的水深最深、勘探开发难度最大的海上超深水气田,它的投产标志中国海洋石油勘探开发能力实现从300米深水到1500米超深水的历史性跨越。

中国自然资源部发布的数据显示,2023年中国海洋生产总值99097亿元,比上年增长6.0%。其中,技术突破正在加速催生产业发展新动能。

走进位于天津的国家海洋博物馆,一件件先进的海洋科技成果展品格外引人注目。在标注着“雪龙2”和“蛟龙”字样的两件模型展品前,不少游客拍照“打卡”。这些,都是中国加速科技创新拥抱蔚蓝海洋的缩影。“蓝色科技”不断“上新”,正成为中国海洋经济发展的不竭动力。