



我国第四批预备航天员完成选拔

港澳地区各有1名载荷专家入选

据新华社电 记者11日从中国载人航天工程办公室获悉,我国载人航天工程第四批预备航天员选拔工作日前结束,共有10名预备航天员最终入选,包括8名航天驾驶员和2名载荷专家(香港地区、澳门地区各1名载荷专家)。后续,他们将进入中国航天员科研训练中心接受全面系统的训练。

选拔范围更广泛 面向登月准备

我国载人航天工程第四批预备航天员选拔工作自2022年下半年全面启动,经过初选、复选、定选三个阶段。期间,首次面向港澳地区选拔载荷专家,得到了港澳各界和社会民众的大力支持和热情参与。

那么,第四批航天员具备哪些特点,他们未来会接受哪些训练?

中国载人航天工程航天员系统总设计师黄伟芬介绍,这次选拔的范围包括航天驾驶员、载荷专家。其中航天驾驶员覆盖陆海空三军现役飞行员,分别来自香港和澳门的数名候选对象进入到载荷专家选拔的最后环节。

黄伟芬表示,来自港澳的载荷专家经过了层层选拔,从初选基本条件的选

拔,到复选参加更全面深入的临床医学检查,各项生理功能检查,航天环境适应性的耐力选拔,还有心理的各项测试,还有职业基本素质的考察等等,然后还进行了定选的查访走访等各项的选拔。

我国计划在2030年前实现载人登陆月球开展科学探索,黄伟芬介绍,目前航天员队伍的建设,无论是从选拔还是训练,都统筹考虑了空间站和载人登月这两大任务来进行相关的工作。后续,随着我们完成载人登月任务的训练模拟器的研制,相关的训练任务就可以进入实质性的开展。我们现在前期都做相关的一些准备,同时也让现有的航天员,包括第四批的航天员,都要深入地参加工程的研制工作,深入科研的一线来进行学习,为后续做技术储备。

从一到四, 航天员选拔有哪些变化

目前我们有四批航天员共同为未来的空间站和登月任务进行训练备战,那么每一代航天员都有什么发展变化?

黄伟芬首先从航天员选拔来源的角度,介绍了近30年来的发展变化。她说,首批完成的是从空军现役飞行

员中选出的航天驾驶员,14名全部是男性的航天驾驶员。第二批选拔的时候,不仅选了男性的航天驾驶员,也选了两名女航天员。在第三批选拔的时候,我们进一步根据空间站任务需求的特点,进一步扩大了我们的选拔人群。不仅从空军选了航天驾驶员,还从工程技术人员和我们的科学家中选了航天飞行工程师和载荷专家,也包括了女航天员;到第四批的时候,我们首次面向三军,就是海陆空飞行员中进行选拔,还首次从港澳来选拔载荷专家。

航天员的候选人群不断拓展,航天员的类型不断调整和增加,与之相应的选拔方法也在不断优化改进。

黄伟芬介绍,比如说在第二批航天员选拔的时候,我们就增加了女航天员的选拔,所以女航天员选拔的标准就在首批航天员选拔的基础上增加了。第三批航天员中由于增加了航天飞行工程师和载荷专家两类航天员,选拔的方法、标准和技术,更是进行了全方位调整,航天员的选拔体系也逐渐完备。

目前,我国航天员选拔训练体系更加成熟完善,随着载人航天国际合作的深入推进,还将有国外航天员参与选拔训练并执行中国空间站飞行任务。

港澳衷心感谢中央 支持参与国家航天事业

据新华社电 中国载人航天工程第四批预备航天员选拔工作日前结束,香港地区、澳门地区各1名载荷专家入选。港澳方面对此表示,衷心感谢中央政府支持参与国家航天事业。

香港特区行政长官李家超11日出席行政会议前会见传媒表示,首次有香港载荷专家入选国家预备航天员,写下香港特区光辉历史。

李家超说,香港的大学科研团队多次为国家航天工程提供科技研究和仪器工具,出现首位香港预备航天员,证明香港创科人才的国家级实力。特区政府会继续推动一系列措施,培育更多科研人才,全力建设香港成为国际创科中心,为国家科技强国建设作出贡献。

澳门特区政府表示,澳门首位载荷专家入选国家预备航天员,彰显中央政府对澳门科技创新的高度重视和支持,让澳门在航天科技领域迈出了重要一步,是澳门特别行政区的荣誉,也向澳门青年人发出了强烈的鼓舞讯息。

特区政府表示,澳门致力推动科技创新事业不断迈上新台阶,期望为国家航天事业发展作出更大贡献。

成为一名航天员究竟有多难?

据介绍,第四批航天驾驶员在陆海空三军现役飞行员中选拔,航天飞行工程师在从事航空航天工程及相关领域专业的科研和工程技术人员中选拔,载荷专家在从事空间科学研究及应用相关领域的科研人员中选拔。

中国载人航天工程航天员系统总设计师黄伟芬介绍,对于航天员候选人来说,最基本的要求,就是必须要身心健康、身体素质好,对航天环境有较好的耐力和适应性。心理素质好,有满足要求的教育背景和职业背景。当然还有年龄、身高、体重等方面的具体要求。

黄伟芬说,对职业和非职业的航天员,要求还是有所不同的,对职业航

员我们在基本门槛的基础上是要提高一个要求的。对非职业的载荷专家的航天员,我们要求基本上达到了门槛就可以了。从科研人员中选材,最主要的是看中了他们已有的专业的基础,知识储备,专业技能和职业素养。

航天员选拔就像是沙里淘金,千挑万选;而航天员训练则是千锤百炼,百炼成钢。成为一名航天员究竟有多难?黄伟芬介绍,航天员训练的项目和内容,包含了八大类200余个科目,每一个科目下面又有若干训练单元,所以总数多达数千个训练单元。从预备航天员开始接受训练,到具备执行飞行任务的能力,一般需要三年半左右的时间。



■神舟十八号航天员李聪在进行转椅训练。



■神舟十八号航天员李广苏参加海上救生与生存训练。



■神舟十八号航天员李聪穿着水下训练服准备入水。

■5月28日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十八号航天员李广苏在空间站组合体舱外作业的画面。 新华社发