

习近平向联合国贸易和发展会议成立60周年庆祝活动开幕式发表视频致辞

据新华社电 6月12日,国家主席习近平向联合国贸易和发展会议成立60周年庆祝活动开幕式发表视频致辞。

习近平指出,联合国贸易和发展会议成立60年来,秉持共同繁荣的宗旨,积极促进南南合作,倡导南北对话,推动构建国际经济新秩序,为全球贸易和发展作出了重要贡献。当前,世界百年变局加速演进,和平与发展面临新的挑战。我们要以对历史和人民负责的态度,

把准正确方向,携手构建人类命运共同体。

——要营造和平发展的国际环境。各国特别是大国要践行真正的多边主义,倡导平等有序的世界多极化,恪守联合国宪章宗旨和原则,支持联合国贸易和发展会议等多边机构更好发挥作用。

——要顺应开放发展的时代潮流。倡导普惠包容的经济全球化,推进

贸易和投资自由化便利化,解决好发展失衡等问题,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

——要把握创新发展的历史机遇。打造开放、包容、非歧视的数字经济环境,坚持以人为本、智能向善,在联合国框架内加强人工智能规则治理,积极推进绿色转型,让广大发展中国家更好融入数字化、智能化、绿色化潮流。

习近平强调,今年是中华人民共和

国成立75周年,中国正以高质量发展全面推进中国式现代化,必将为世界发展带来新的更大机遇。中国始终是“全球南方”的一员,永远属于发展中国家。中国将积极扩大从其他国家的进口,加强贸易、投资、发展合作,助力落实联合国2030年可持续发展议程。中方愿同各方一道,以人类前途为怀、以人民福祉为念,推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的美好未来。

国台办:台湾是中国的一部分,何来所谓“自卫权”?

据新华社电 国台办发言人陈斌华12日在例行新闻发布会上表示,台湾是中国的一部分,何来所谓“自卫权”?民进党当局妄想给我们维护捍卫国家主权和领土完整的正义行动“划线设禁”,完全是不自量力。我们严正警告民进党当局不要玩火。胆敢轻举妄动,只会自取灭亡。

有记者问:台防务部门负责人日前声称,只要解放军攻击在航机舰、设施,以及任何飞航实体未经许可进入12海里“空、海域”,就可下令行使“自卫权”,进行“自卫反击”。对此有何评论?陈斌华作上述回应。

台陆委会日前宣称,台湾主流民意肯定赖清德对两岸关系发展的政策主张,反对大陆对台所谓“复合性施压”。

对此,陈斌华答问表示,赖清德“5·20”讲话是一篇彻头彻尾的“台独自白”,引发岛内各界对未来4年台海形势更加紧张动荡的忧虑。若真如陆委会所说,为什么媒体民调显示过半台湾民众对赖清德两岸政策不放心?为什么台义务役逃兵频发、飞行员“赔钱报退”?为什么岛内工商界反对两岸经贸“脱钩断链”的诉求不断?为什么希望稳定台海形势、恢复扩大两岸交流的评论、文章在岛内媒体连篇累牍?

“事实再清楚不过,要和平不要战争、要发展不要衰退、要交流不要分离、要合作不要对抗,是岛内主流民意。赖清德当局自说自话、欲盖弥彰,再次证明其是岛内主流民意的背叛者。”陈斌华说。

陈斌华表示,需要指出的是,我们

所有反制措施针对的是“台独”分裂活动和外部势力干涉,绝非针对广大台湾同胞。希望广大台湾同胞坚守民族大义、顺应历史大势,认清“台独”分裂的极端危害性,坚决抵制、反对任何“台独”分裂行径和外来干涉,以实际行动维护台海和平稳定和自身安全福祉。

陈斌华应询指出,台湾是中国领土不可分割的一部分,历史经纬清晰、法理事实清楚。民进党极力贴靠、配合外部势力,企图通过编造所谓应对“大陆威胁”等虚假叙事,愚弄岛内民众、误导国际视听。众所周知,“台独”分裂及外部势力干涉是导致台海兵凶战危的最大祸源。赖清德及民进党当局顽固坚持“台独”立场,挑衅一个中国原则,煽动两岸对立对抗,妄图“倚外谋独”“以武谋独”,严重违背岛

内主流民意,严重破坏台海和平稳定,只会给台湾同胞带来深重灾祸。如一意孤行,必将引火烧身、自食恶果。

陈斌华答问时还指出,民进党当局为谋求“台独”,大搞“去中国化”,推出的所谓教改政策和课纲刻意歪曲中国历史,妄图割断两岸历史联结,不仅剥夺台湾青年学习本民族文化、了解本民族历史的正当权利,荼毒台湾年轻一代,让台湾同胞成为精神和文化上的无根浮萍,体会不到做堂堂正正中国人的自豪感、幸福感,也煽动两岸敌意、破坏两岸和平,为台海形势紧张动荡种下祸根。“台独课纲”是不折不扣的“毒课纲”。岛内有识之士对此深恶痛绝,纷纷疾呼反拨乱反正。我们相信台湾同胞总有一天可以拥有一个正确的课纲。



HH-100商用无人运输机首飞成功

据新华社电 6月12日上午,由中国航空工业集团自主研制的HH-100航空商用无人运输系统验证机在陕西西安成功完成首次飞行试验。试验过程中,飞机各系统设备工作正常,飞机姿态平稳,状态保持良好,完成了预定飞行科目。

HH-100航空商用无人运输系统由无人飞行器平台、指挥控制系统(地面站)组成。飞机最大起飞重量2吨、商载700千克、满载航程520千米、最大巡航速度300千米/时、最大使用高度5000米。

该机主要应用场景为支线物流,可扩展森林草原灭火、救援物

资投送、应急中继通信、人工影响天气等应用场景。

据悉,中国航空工业集团正在稳步推进航空商用无人运输系统2吨级、5吨级、10吨级以上系列化产品的研发,不断满足市场对无人运输机大型化、智能化、低成本、高可靠方面的发展需求。

欧盟拟对中国电动汽车征收临时反补贴税

据新华社电 商务部新闻发言人12日表示,中方注意到,6月12日,欧盟委员会发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。欧方罔顾事实和世贸组织规则,无视中方多次强烈反对,不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻,一意孤行,中方对此高度关切、强烈不满,中国产业界对此深感失望、坚决反对。中方将密切关注欧方后续进展,并将坚决采取一切必要措施,坚定捍卫中国企业的合法权益。

这位发言人说,欧方裁决披露中的认定缺乏事实和法律基础。欧委会罔顾中国电动汽车优势来自开放竞争的客观事实,罔顾世贸组织规则,罔顾中国相关企业对有关调查的全面配合,人为构造并夸大所谓的“补贴”项目,滥用“可获得事实”规则,裁出畸高的补贴幅度,是赤裸裸的保护主义行为,是制造并升级贸易摩擦,是以“维护公平竞争”为名行“破坏公平竞争”之实,是最大的“不公平”。欧方此举不仅损害了中国电动汽车产业合法权益,也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。

欧委会一手高举绿色发展大旗,一手挥舞“保护主义”大棒,将经贸问题政治化、武器化,不符合中欧领导人关于加强合作的共识精神,将影响中欧双边经贸合作氛围,不利于欧盟消费者自身的利益,也将破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。中方敦促欧盟立即纠正错误做法,切实落实近期中法欧领导人三方会晤达成的重要共识,通过对话协商妥善处理经贸摩擦。