

中央军委政治工作会议在延安召开 习近平出席会议并发表重要讲话强调 贯彻落实新时代政治建军方略 为强军事业提供坚强政治保证

据新华社电 中央军委政治工作会议17日至19日在陕西延安召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。习近平强调,要坚持党对军队绝对领导,贯彻落实新时代政治建军方略,牢牢把握政治建军时代要求,聚焦打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战,发扬彻底的自我革命精神,持续深化政治整训,锻造政治坚定、能力过硬的坚强党组织,锻造忠诚干净担当、堪当强军重任的高素质干部队伍,为强军事业提供坚强政治保证。

宝塔山下,延河水畔,革命圣地延安满目葱茏,生机盎然。17日下午3时许,习近平带领军委一班人和各部门各单位主要负责同志瞻仰王家坪革命旧址。王家坪是1937年8月至1947年3月中央军委驻地,是延安时期党中央和中央军委重要决策指挥中心。在中央军委会议室,习近平认真听取讲解,观看反映延安时期重大战役运筹指挥情况的历史图表,感悟党中央和中央军委的领导智慧和艺术。习近平来到毛泽东、周恩来、朱德等老一辈革命家旧居,重温老一辈革命家在延安的革命经历,缅怀他们的丰功伟绩。途经“桃林广场”,习近平了解陕甘宁边区创造性开展双拥运动的情况,同大家共同回味当年充满革命乐观主义精神的战斗生活。在中央军委礼堂,习近平仔细观看历史照片,同大家深入交流,回顾党中央和中央军委领导全民族抗战和解放战争的光辉历程。习近平指出,10年前我们到古田召开全军政治工作会议,今天我们来延安召开军委政治工作会议,再一次寻根溯源。新时代新征程,强国强军前

景光明,任务艰巨。全军高级干部要牢记初心使命,带头弘扬延安精神,带头加强革命性锻造,扛起党和人民赋予的历史重任,团结带领广大官兵打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战,把强军事业不断推向前进。

随后,习近平来到中国延安干部学院,在热烈的掌声中,亲切接见中央军委政治工作会议全体代表,同大家合影留念。

习近平在会议上发表重要讲话。他指出,党的十八大以来,党中央果断决策召开古田全军政治工作会议,以整风精神推进政治整训,坚定不移全面从严治政、全面从严治军,决心之大前所未有,力度之大前所未有,新时代政治建军取得历史性成就。如果没有政治上的革命性锻造,就不可能有新时代人民军队伟大变革。

习近平强调,党的十八大以来,我们深入推进政治建军理论探索和实践创造,形成了新时代政治建军方略,明确政治建军是人民军队立军之本,明确政治工作永远是我军的生命线,明确政治整训要突出政治上的正本清源,明确掌握思想领导是掌握一切领导的基础,明确党的力量来自组织、部队凝聚力战斗力来自组织,明确枪杆子要始终掌握在对党忠诚可靠的人手中,明确严才能正纲纪、严才能肃军威、严才能出战斗力,明确军中绝不能有腐败分子藏身之地,明确作风优良才能塑造英雄部队,明确军政军民团结是我军胜利法宝。对新时代政治建军方略,要全面准确学习领会,毫不动摇贯彻落实,并在实践中不断丰富发展。

习近平指出,当前,世情、国情、党

情、军情都在发生复杂深刻变化,我军在政治上面临的考验错综复杂。要牢牢把握政治建军时代要求,一刻不停推进政治建军,确保人民军队永葆性质宗旨、始终敢打必胜、始终团结奋斗、始终人才辈出、始终纯洁光荣、始终法纪严明,在新的时代条件下不断增强我军政治优势。

习近平深刻剖析当前政治建军需要解决的深层次矛盾和问题。他强调,这些问题表现在政治、思想、组织、作风、纪律等方面,根子在理想信念、党性修养、官德人品上。各级特别是高级干部要把自己摆进来,拿出抛开面子、揭短亮丑的勇气,以深挖根源、触动灵魂的态度,深刻反思,认真整改,解决好思想根子问题,推动政治建军走深走实。

习近平指出,新征程上推进政治建军要抓好6个方面重点工作。第一,增强思想改造的自觉性和彻底性。持续抓好党的创新理论武装,坚持读原著学原文悟原理,坚持学思用贯通、知信行统一,坚持高级干部先受教育,推动我军思想政治教育体系落地,立牢以实际成效检验学习成果的导向。第二,提高党组织领导力、组织力、执行力。增强政治判断力、政治领悟力、政治执行力,提高抓备战打仗能力,把党的领导贯穿到备战打仗各领域和全过程。严格落实民主集中制,优化党委议事决策规则,加强重大决策咨询评估工作。强化党委书记管党治党第一责任人责任。第三,加强干部队伍建设。贯彻新时代党的组织路线,完整准确理解把握军队好干部标准,把这一标准全面落实到干部工作各环节。改进干部考核工作,提高知事识人穿透力精准度。贯彻全链路抓建理念,把将才培养作为战略任务

来抓,提高干部队伍建设整体效能。第四,铲除腐败滋生的土壤和条件。坚持严的基调不动摇,标本兼治、系统施治,贯通压实党委主体责任、纪委监督责任、行业部门廉政主管责任,拓展反腐败斗争深度广度。完善权力配置和运行制约机制,丰富惩治新型腐败和隐性腐败工具箱,加强高级干部履职用权全方位监管。第五,提振干事创业精神状态。构建科学的政绩考核评价体系,动态更新形式主义、官僚主义问题清单,深入纠治“五多”为基层减负。打通军人待遇保障等政策制度落实“最后一公里”,实实在在为基层解难帮困,增强官兵获得感和归属感。第六,恢复和弘扬政治工作优良传统。坚持实事求是,坚持身教胜于言教,各级特别是高级干部要以身作则、率先垂范,以过硬作风和形象感召带动部队。

习近平强调,推进政治建军是全军共同的责任,军委要加强统一领导,军委政治工作部、纪律检查委员会、政法委员会要加强协调配合,各单位各部门要履职尽责,努力开创政治建军新局面,把我们党领导的这支英雄军队锻造得更加坚强,以优异成绩迎接建军100周年。

这次中央军委政治工作会议,是习近平亲自决策召开的。会议围绕学习贯彻习近平重要讲话精神,就新时代新征程推进政治建军有关重大问题作了研究部署。

中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠、何卫东,中央军委委员刘振立、苗华、张升民出席会议。军委机关各部委、军委各直属机构、军委联指中心、各战区、各军兵种、军委各直属单位、武警部队主要负责同志等参加会议。

李强同马来西亚总理安瓦尔会谈

据新华社电 当地时间6月19日上午,国务院总理李强在马来西亚总理府同安瓦尔总理举行会谈。

李强表示,今年是中马建交50周年暨“中马友好年”。过去半个世纪,不论国际风云如何变幻,中马始终以心相交、合作共赢、交流互鉴,两国关系不断稳步向前,走在地区国家前列,发挥了标杆和示范作用。去年,习近平主席同总理先生就共建中马命运共同体达成重要共识,为新时期双边关系发展擘画了蓝图。中方愿同马方继续把两国关系放在各自对外政策的优先位置,以共庆建交50周年为契机,加快推进中马命运共同体建设,保持密切高层交往,持续深化各领域合作,不断丰富两国全面战略伙伴关系内涵。

李强指出,中方愿同马方更紧密对接发展战略,更充分发挥互补优势,扎实推进东海岸铁路、“两国双园”等重大项目建设,扩大贸易投资规模,拓展物流、新能源、人工智能、数字经济、铁路装备等领域合作,加强减贫合作,更好实现合作共赢。双方要深化文旅、教

育、青年、地方等人文交流,进一步便利两国人员往来。中方愿同马方密切多边领域协作,共同弘扬和平共处五项原则以及和平、合作、包容、融合的亚洲价值观,共同维护东盟在区域合作中的中心地位,推动高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》,尽快完成中国—东盟自贸区3.0版谈判,携手为地区乃至世界的和平稳定、繁荣发展作出更积极贡献。

安瓦尔表示,马方珍视马中友谊,坚定致力于巩固马中全面战略伙伴关系。马方坚定奉行一个中国政策,坚定支持中国实现国家统一,不支持任何主张“台独”的言行。马中关系正站在新的起点上。马方愿同中方以庆祝两国建交50周年为契机,本着相互尊重的精神,进一步加强各层级交往,深化贸易、投资、农业、数字经济、教育、减贫等领域合作,积极推进重大项目建设,密切人文交流,加强文明互鉴,推进中国同东盟对话与合作。马方支持习近平主席提出的全球发展倡议等重大倡议,欢迎中国加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》,愿同中方共同构建中马命

运共同体。

双方还就共同关心的地区和国际问题交换了意见。

两国总理一致同意,将坚定不移加强并深化双边合作,将中马命运共同体建设提升至更高水平。双方将持续推进高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》,推动尽快完成中国—东盟自贸区3.0版谈判,构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

两国总理一致同意,中国与有关东盟国家应自主妥善处理南海问题,管控矛盾分歧,促进对话合作,坚持双边解决问题的大方向。

会谈后,两国总理共同见证交换经贸、科技、文化、旅游、邮政、农产品输华、数字经济、绿色发展、城市建设、高等教育等领域多项双边合作文件。

会谈前,安瓦尔在总理府前广场为李强举行隆重欢迎仪式。中马两国国旗迎风飘扬。两国总理共同走上检阅台,现场高奏中马两国国歌。随后,李强检阅了仪仗队。

吴政隆参加上述活动。

马来西亚东海岸铁路 鹅唛车站动工

据新华社电 当地时间6月19日下午,国务院总理李强同马来西亚总理安瓦尔共同出席马来西亚东海岸铁路项目鹅唛车站动工仪式并分别致辞。

李强首先对辛劳付出的两国建设者表示慰问。李强说,马来西亚东海岸铁路是中马高质量共建“一带一路”的旗舰项目。相信在双方共同努力下,一定会把项目打造为优质高效、安全可靠的精品工程,建设成为“一带一路”合作的示范路、样板路。

李强表示,东海岸铁路项目不仅仅是一条交通干线,还将在促进发展、创造就业、改善民生等方面发挥重要作用。中方愿同马方携手努力,让东海岸铁路成为一条真正惠及民众的致富路、幸福路。中方也愿同马方积极研究东海岸铁路同中老、中泰铁路相联通,更好推进国际陆海贸易新通道建设,为提升地区互联互通水平、深化东盟共同体建设发挥更大作用。

马来西亚东海岸铁路北起哥打巴鲁,向南至关丹后折向西至巴生港,全长665公里,是中国企业目前在海外承建的最大单体交通基础设施项目。