

时政

广州推出33项措施强化口岸营商环境

建立鲜活易腐农食产品口岸查检“绿色通道”,支持邮轮海上游航线发展

新快报讯 记者黄闻禹报道 6月19日,广州市政府新闻办召开新闻发布会,会上,广州市商务局副局长吴伟华介绍,今年5月31日,广州市商务局、广州海关、黄埔海关三个单位,联合出台《2024年广州市促进跨境贸易便利化工作方案》,围绕提升通关效率、促进新动能产业便利化、服务贸易与货物贸易融合、口岸信息化智能化水平、规范和降低进出口环节税费、提升获得感满意度等6方面,推出33项工作措施,全力打造市场化、法治化、国际化一流口岸营商环境。

进一步规范进出口环节收费

吴伟华表示,33项工作措施可以概括为“三强化,三提升”。强化改革创新,提升通关效率。对符合要求的检疫审批申请实行“即报即批”,对动植物及其产品的检疫审批实行“即报即审”。建立鲜活易腐农食产品口岸查检“绿色

通道”,简化研发用途设备和样本样品进出口手续,允许企业在《预裁定决定书》有效期截止日前30日至90日内向海关提出决定书有效期的展期申请。全面实行出入境船舶网上预报预检、边检行政许可网上办理。

强化数字赋能,提升口岸智慧化水平。深入推进智慧海关建设,对已实现联网核查的进口肉类等相关国家产品开展电子证书联网核查。探索开展远程监管,推进贸易无纸化,推广基于区块链的进口集装箱电子放货平台。扩大航空物流公共信息平台应用,推进南沙、黄埔港区船公司、船代,实现粤港海运舱单“一单两报”。

强化优质服务,提升企业满意度获得感。进一步规范进出口环节收费,推广落实境内运费扣减措施,引导收费主体通过“单一窗口”公示收费标准、服务项目信息。对接商务部、海关总署打造

的“国际贸易”信息门户,便利企业查询国际贸易规则、知识产权等重要信息。

持续优化旅客边检手续办理

经国务院批准,自2024年5月15日起,广州南沙邮轮口岸已正式实施外国旅游团入境免签15天政策,同时,南沙邮轮口岸还获批成为广东省外国人144小时过境免签政策的入境口岸。广州南沙国际邮轮母港恢复通航在即,广州推出哪些便利措施支持邮轮产业发展?会上,广州边检总站二级警务专员周英强介绍广州邮轮产业发展的便利举措。

周英强介绍,广州在邮轮出入境便利化、促进邮轮旅游新业态发展、提升邮轮运营服务质效三方面提出八项措施,进一步推动广州市邮轮经济集约发展,服务国家高水平对外开放。在邮轮出入境便利化方面,广州持续优化旅客

边检手续办理、简化船员边检手续办理。如对乘坐同一航次邮轮入出境的旅客可免盖入出境验讫章、免填外国人入境卡;随邮轮抵港、不登陆的船员经申请可免予交验出入境证件等。

在促进邮轮旅游新业态发展方面,广州支持邮轮海上游航线发展、支持开发邮轮“静态游”产品。“国际邮轮靠港期间,经申请可允许中外游客凭有效身份证件登轮参观体验,丰富国际邮轮旅游产品,助力打造国际邮轮旅游新亮点。”周英强说。

此外,为助力提升邮轮运营服务质效,广州将发挥船舶修造产业优势,推出国际邮轮维修期间,提供人员上下外轮许可、船舶搭靠外轮许可手续24小时“随到随办”便利;对随邮轮出境且在境外不离船登陆的技术保障人员,凭其有效出入境证件、名单和出国(境)证明等材料,可免于查验目的地港国家签证等。

更稳定 更高效

粤港澳大湾区首列全程时刻表中欧班列开行

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员 关悦报道 6月19日上午,在广州海关所属广州车站海关的监管下,一列满载货物的X8120次中欧班列从广州国际港缓缓开出,驶向波兰华沙。这标志着粤港澳大湾区首列全程时刻表中欧班列顺利开行,将为粤港澳大湾区与欧洲内陆地区之间的商贸往来提供更加高效快捷的物流通道。

全程时刻表中欧班列是指按照沿线各国铁路商定的车次、线路、班期,以及固定的境内外始发、口岸、终到时间开行的中欧班列。普通中欧班列在运输过程中,需要经过不同国家、不同轨距的铁路,由于在不同轨道的口岸站办理列车换装时没有明确的时间规定,班列往往产生较长的停留时间。而全程时刻表中欧班列则是通过推动与沿线国家铁路运输规则联通,明确境内外站点的接续时刻要求,实现按时停、按时走,运输时间更加稳定、运输效率更高。

此次“广州国际港-华沙”全程时刻表中欧班列顺利开行后,将于每周三从广州国际港发车,经由二连浩特口岸出境,全程约1.12万公里,预计用时约16天,较以往同线路的普通中欧班列,可以节省约30%的运输时间。

链接

粤港澳大湾区首开“客车化”班列

新快报讯 记者许力夫 通讯员 刘胜昊报道 18日19时,随着一声汽笛长鸣,X802次“客车化”班列从广州国际港缓缓驶出,10小时后抵达长沙北站。这是粤港澳大湾区首次开行“客车化”班列。

据悉,此趟“客车化”班列与旅客列车一样具备“定时、定线、定点、定价、定编”的“五定”优势。班列发站时间、到站时间、运行线路、编组车辆、基础运价等均纳入到“6·15”铁路新实施的列车运行图中,比照普通旅客列车运行模式开行。

“我们采取一站直达运输模式,班列运行时速120公里,较普通货运列车散发运行时效有了极大提升,全程压缩运输时间约48小时。”广铁集团广州铁路物流中心营销部副经理张帆告诉记者。

“此班列只需在中国铁路95306官方平台或装车站营业厅提报定舱需求,即使只提报1辆车计划,班列也会正常发车,就像客车一样,哪怕只有1名旅客,也正常开行。”安迅物流公司相关负责人表示,“客车化”班列相比其他货物班列,减少了货物在货场的集货等运时间,大大提高了运输效率,是一条高效便捷的物流通道,为企业有效节约了成本。

值得一提的是,19日凌晨3时30分,广州国际港还将开行1趟至无锡南的“客车化”班列,该班列全程运行41小时44分,与广州国际港至长沙北“客车化”班列形成两个方向开行,进一步提升了粤港澳大湾区至长株潭和长三角物流通道能力。

■广州海关关员对中欧班列出口货物进行查验。 通讯员供图



■广州海关关员对粤港澳大湾区首列全程时刻表中欧班列进行发运前确认。通讯员供图

全国首单
海草床生态系统
碳汇产品落地广州

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员 甘静 奕步报道 近日,全国首单海草床生态系统碳汇产品交易——广西合浦儒艮自然保护区海草床修复项目(简称“项目”)碳汇产品在广州交易集团旗下广州碳排放权交易中心生态产品价值实现平台落地。项目已完成意向签约。

项目位于广西壮族自治区北海市合浦县的广西壮族自治区合浦儒艮国家级自然保护区内。广西合浦曾分布有我国华南面积最大的海草床,保护区内的海草床、红树林及浅海海域是白海豚、江豚、海龟、文昌鱼、中国鲎等珍稀濒危海洋动物及多种鸟类的重要栖息地。

广西合浦的海草床修复活动包括在保护区开展的养殖塘清退后的海草床恢复和在浅水海域内开展的海草床植被种植。其中,2018年11月,晟泰养殖场清退后,保护区在养殖塘清退区域进行了海草培育和恢复工程。同时,还陆续在九合井底海域等光滩区域开展海草床修复工作。

项目通过对保护区内退塘还草、海草植被种植和海草床管护等海草床修复活动进行碳汇项目开发,推动蓝碳交易试点,探索构建碳汇交易与生态系统保护协同机制。

据了解,该项目实际修复面积共计28.12公顷(421.80亩),在40年计入期(2018年11月30日至2058年11月29日)内,项目活动预估产生约2420tCO₂e的净碳汇量。本次认购的碳汇量是由2018年11月30日到2024年5月31日监测期内根据《海草床生态修复碳汇计量与监测方法》进行开发的,共计320tCO₂e。项目产生的生态碳汇收益将持续用于海草床保护和修复管护。

该项目是国内首个完成经项目设计、项目监测、项目审定与核证等全流程的海草床生态系统碳汇产品,是我国海洋领域市场化生态产品价值实现路径的再一次有效探索。