

民生

江门珠海“执手相牵”

黄茅海跨海通道项目黄茅海大桥合龙

6月19日中午12时许,随着最后一榀钢箱梁焊接完成,黄茅海跨海通道项目黄茅海大桥成功实现合龙,江门珠海在珠江以西的黄茅海海域上顺利“执手相牵”,标志着黄茅海跨海通道项目全线贯通,为项目2024年底建成通车奠定了坚实基础。

黄茅海跨海通道是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首个开工建设的跨海通道工程,也是港珠澳大桥的西延线。项目路线全长约31公里,海域段长度约15公里,设置高栏港大桥和黄茅海大桥2座主桥,其中高栏港大桥已于今年3月20日合龙。

■新快报记者 许力夫 通讯员 粤交集宣 岳路建 韩冬冬

偏差2毫米以内实现高精度合龙

黄茅海大桥跨越黄茅海海域的两条航道,采用3塔2跨的独特设计,是一座采用独柱式双索面全漂浮体系的斜拉桥,由中铁大桥局、保利长大、中铁宝桥共同承建。大桥单孔跨径达到720米,桥梁全长2200米。全桥共计16种梁段类型,149个梁段,最重钢箱梁达420吨。

据悉,黄茅海大桥桥面采用分体式钢箱梁设计,由两个钢箱梁及横向连接箱组成,桥面总宽50.4米,宽度在同类桥型中位居省内第一,同时这也是分体式钢箱梁在广东省内首次大规模应用。

黄茅海跨海通道管理中心主任朱超表示:“主桥钢箱梁吊装工期正处于台风多发季,主梁施工面临极大挑战,自2023年10月黄茅海大桥第一榀钢箱梁架设成功,历时9个月,

我们在气候多变的黄茅海海域‘穿针引线’,针对通航安全保障、防御台风措施、特殊梁段安装、线形控制、合龙与体系转换等方面的安全风险和技术难题,深入开展了方案措施研究,最终实现合龙偏差在2毫米以内。”

“小蛮腰”造型索塔实现精品建造

据了解,黄茅海大桥作为2×720米跨径3塔2跨斜拉桥,设计综合考虑索塔阻水、防撞、风阻、风振等力学作用因素,创新性采用了“小蛮腰”造型的独柱异形索塔,与已实现合龙的高栏港大桥一起形成5塔连续耸立效果。

针对索塔施工精度控制难题,项目通过升级变截面塔柱模板自适应爬升系统、自主研发百吨级索塔节段钢筋骨架整体吊装技术及双层可调吊具等举措,实现技术的创新应用,控制对



■黄茅海大桥施工现场。
新快报记者 毕志毅/摄

接误差,每节异形索塔施工由12天缩短至6天,大大提高了施工效率。

优化力学设计可抵抗17级台风

项目位处南海近洋环境,超强台风高发,如何解决强台风下桥梁颤振稳定性问题也是黄茅海大桥建设面临的一大难题。

朱超介绍,“为此,我们提出了‘中央分体式钢箱梁+独柱塔’方案,通过变截面改变索塔的涡脱频率,避免了单频共振问题,实现了力学与美学的协调统一,并综合多项力学设计优化创新,首次提出了‘风嘴+水平隔涡板+下中央稳定板’综合气动控制措施,推算出实桥运营风速范围内桥梁涡振性能优于国际最严格的舒适度标准(加速度为0.5m/s²),有效提高了结构体系刚度和抗风能力,使黄茅海大桥可抵抗

17级台风。”

将开启路面施工及钢箱梁桥面铺装

黄茅海跨海通道管理中心工程师孙文晋表示:“我们通过精确模拟和智能数据采集,对钢箱梁吊装全过程实施监测;建立‘一梁八表’,‘一索两表’等专控工序验收制度,不断提高施工工效和质量;经第三方检测,环焊缝一次检测合格率99%以上,桥位高强螺栓终拧扭矩一次检测合格率100%。钢箱梁吊装由10天/对缩短至5天/对,各项指标均符合规范要求。”

目前,黄茅海跨海通道建设进展顺利,黄茅海大桥合龙后,项目将开启路面施工及钢箱梁桥面铺装新篇章,预计2024年底建成通车。建成后,将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥,共同组成粤港澳大湾区跨海跨江通道群。



■6月19日中午12时许,黄茅海跨海通道项目黄茅海大桥成功实现合龙。 新快报记者 毕志毅/摄

救助管理服务延伸至社区

首批“羊城暖湾”社区服务驿站挂牌

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员李恩 张萌报道 6月19日是全国第12个救助管理机构“开放日”,在广东省民政厅指导下,广州市民政局主办救助管理机构“开放日”集中宣传活动。记者在活动现场了解到,首批“羊城暖湾”社区服务驿站挂牌,救助管理服务工作将从救助站内延伸到社区。

活动现场,发布了广州市救助管理区域性中心建设八大任务,包括建设市救助管理指挥调度平台、寻亲返乡综合平台,建立流浪乞讨人员培训就业基地、受助人员安置康复基地、救助管理政策业务研究和培训实践基地,打造“羊城暖湾”社区服务驿站,建立市流浪乞讨人员救助管理专业委员会,搭建政府、家庭和社会支持网

络,联动各方力量,多措并举促进社会参与流浪救助服务更加规范、高效。

其中,活动现场为全市首批“羊城暖湾”社区服务驿站授牌。据了解,“羊城暖湾”社区服务驿站是由市、区救助管理机构协同镇(街道)依托社工站等社会服务机构建立,为求助人员提供临时休息场所和基本饮食等过渡性救助服务,将救助管理服务工作从站内延伸到社区,大大地便利了流浪乞讨人员和临时遇困人员的求助需求。

广州市民政局社会事务处相关负责人表示,“我们发现存在流浪人员活动的重点区域,在这些区域所在社区设置驿站,市民发现流浪人员后,可以依托驿站及时地对流浪人员进行救助,缩

短救助机构跟救助服务对象之间的距离,与街面巡查救助配合,提升救助的及时性。”

现场,来自广州市尚丙辉社会工作服务中心、广州市暖加公益促进会、韶关市蜗牛公益互助会等社会力量代表获得“救助服务联动机制优秀单位成员”授牌。

据悉,市社会力量作为流浪乞讨人员救助帮扶工作的重要一环,在日常开展心理疏导、返乡教育、就业帮扶、法律援助等专业服务中发挥了重要作用。据了解,目前全市参与救助服务的社工机构、志愿者组织、慈善组织、爱心企业以及基金会等社会组织已超过60家、志愿者约1800人,已累计服务流浪乞讨人员1万多人次。

“龙舟水”要结束了 广州将迎来高温天气

新快报讯 记者许力夫 通讯员张东 王天巍报道 “龙舟水”要结束了!副高加强,雷雨减弱,高温准备登场了。广州市即将迎来35℃高温天气,市民户外活动记得做好防晒!

预计,20日-22日,副热带高压逐渐加强控制广东省,大部分市县转炎热天气。20日,韶关、清远多云到阴天,有(雷)阵雨,局部大雨,其余市县多云到晴,有分散(雷)阵雨。21日-22日,广东省大部分市县晴到多云,有分散的(雷)阵雨。

广州市区预报

20日	多云到晴,局部有(雷)阵雨
	27℃~34℃
21-22日	晴到多云,28℃~35℃