

奋战4个月 沥心沙大桥恢复通车

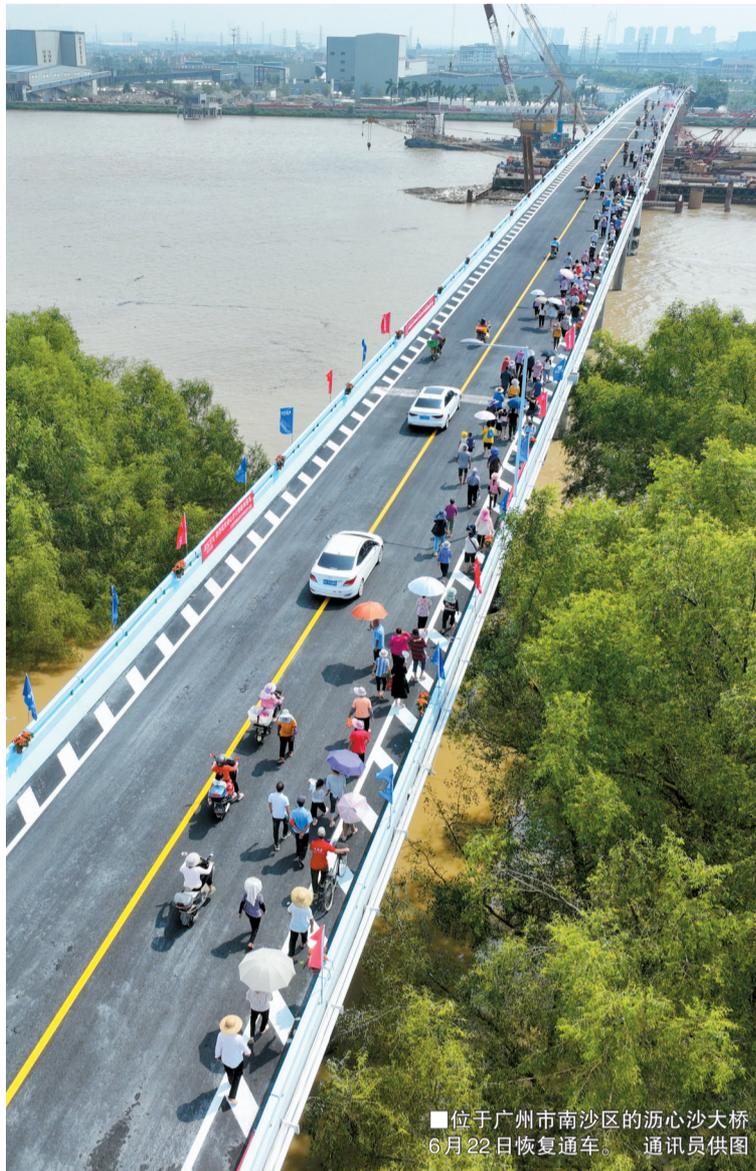
主通航孔涉及的17、18#墩正进行防撞能力提升,预计7月底完工

新快报讯 记者林钢威 通讯员施立桓 陈唐诗林报道 经过4个月的等待,6月22日10时,广州南沙三民岛9000多名居民终于盼来沥心沙大桥恢复全面通车。据了解,乡道Y956沥心沙大桥应急抢修工程已完成并通过竣(交)工验收,具备全面通车条件,大桥恢复通车较工期计划提前一个多月。目前,施工单位正在对主通航孔涉及的17、18#墩进行防撞能力提升,预计7月底完工。

沥心沙大桥位于广州市南沙区Y956线沥心沙路上,桥梁全长787米。今年2月22日,沥心沙大桥被船只撞击,致桥面断裂。事发后,南沙区相关部门快速响应,确保桥梁修复工作第一时间推进。大桥恢复通行之前,在原有民建村渡口的基础上,南沙主要通过新建民兴村临时渡人码头、增加渡轮班次、调配公交车接驳、搭建保通便桥等方式,全力保障岛民出行。

新快报记者了解到,沥心沙大桥是三民岛居民出行的主要陆路通道。为尽快恢复大桥通车,在省、市交通运输部门具体指导下,南沙区交通运输局组织专家进行研判,快速确定了大桥抢修方案,调动各方积极因素,精心组织,靠前指挥,快速高效开展桥梁受损桥墩进行拆除及修复,确保工程有序开展。施工单位中国铁建大桥工程局集团有限公司调集精兵强将和施工设备,群策群力组织施工,完善施工措施和施工流程,发挥连续作战铁兵精神,让各项工作得以紧密衔接,最大限度合理安排工期,做到了提前交工、质量可靠、安全可控。本次抢修工作已完成19#墩重建,28米钢混组合梁加工和27米箱梁预制、架设及桥面系铺装等施工任务。此外,正在对主通航孔涉及的17、18#墩进行防撞能力提升,预计7月底完工。

“终于通车了。”在沥心沙大桥事故中被网友称为“双闪哥”的黄福林感慨道,大桥恢复通车后,给村民们提供了极大的便利,减少了现在采用绕行方式所产生的经济成本和时间成本。



■位于广州市南沙区的沥心沙大桥6月22日恢复通车。 通讯员供图

天文大潮和上游洪水共同推高珠江水位

广州河段今天或出现今年以来最高水位

新快报讯 记者许力夫 通讯员李建基报道 新快报记者从广州市五羊气象馆了解到,由于受天文大潮和上游洪水的共同影响,6月下旬,广州珠江河段有可能出现今年以来的最高水位。最高水位将发生在6月23日前后。

在天文方面,6月22日9时08分,月球、地球和太阳排成近似一条直线(望),此时月亮最圆,日月对地球的引潮力最大,形成“朔望大潮”;当天大约10时,月球运行到地球最南的负28度21分的纬线上空,形成“回归大潮”。这两个大潮同一天汇合,使天文大潮如虎添翼。

在气象水文方面,今年4月至6月,广东地区雨量偏多,江河水位上涨。6月15日至19日,广西梧州水文站连续五天录得超越警戒水位。其中6月19日8时,梧州水文站水位达到21.18米,超越警戒水位2.68米,这是少见的连续多天高水位现象,对西江下游影响颇大。6月19日8时,广东北江石角水文站,水位高达9.1米,距离警戒水位仅差0.9米。因此,珠江的上游洪水由西向东下泄,下游潮水由东朝西上溯,两水相遇,形成今年以来广州珠江河段的最高水位,不足为奇。

广州珠江河段6月21日11时55分、22日12时35分、23日13时15分、24日14时00分、25日14时45分、26日15时35分录得最高水平。最高水位的时间,平均每天推迟约45分钟。最大潮差(最高水位减最低水位),约2.3米。6月23日前后,广州沿江路南方大厦对开的一些地势较低的路面有可能被潮水淹没。

西江干流主要站点今天或退出警戒水位

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤水轩报道 6月21日,广东境内西江干流全线出现洪峰。13时至18时,西江流域封开江口站(肇庆市封开县)、都城站(云浮市郁南县)、马口站(佛山市三水区)、德庆站(肇庆市德庆县)、六都大堤站(云浮市云安区)先后出现洪峰水位。19时35分,位于肇庆市端州区的高要站出现洪峰水位,相应流量41900立方米/秒。当前,西江干流水位缓慢回落,水文部门预计今天(6月23日)西江干流主要站点退出警戒水位。

针对本次西江2号洪水,广东省水利厅积极组织防御,通过协调珠江委调度上游水库、加强堤防巡查防守、及时开展险情处置,最大限度减少西江沿线工程出险、城镇受淹,取得了阶段性防御成效。

无人机“牵线”、肩挑发电机……供电部门全力以赴奋战七天

梅州自然村用电基本抢通

6月16日以来的强降雨共造成梅州地区中低压线路受损900多公里,受影响停电台区2866个。为了早日恢复用电,供电部门用无人机“牵线”、工作人员肩挑发电机……与各自然村的村民们同心协力奋战。6月22日17时45分,随着蕉岭县长潭镇百美村抢修任务顺利完成,梅州自然村用电基本抢通。截至22日19时,梅州已恢复中低压受损线路413.5公里、受影响台区2760个,已有超16万近95%受影响用户恢复基本用电。

■新快报记者 王彤 通讯员 沈甸

道路坍塌,用无人机牵引线缆

随着6月20日17时250个行政村电力抢通,全力以赴加快抢通未通电自然村的电力,成为了最大考验。自然村地处偏远,聚居程度低,受灾情况复杂,给情况摸排工作带来巨大困难。梅州供电局组织平远、蕉岭和梅县局认真核对,精准掌握,确保不落一村。22日1时许,各自然村临时保障通电任务方案明确,结合前期勘查情况,对具备抢修条件的全力快速抢修,不具备抢修条件的以发电车或发电机开展保电。

“前方道路坍塌,深达三四十米,长达六七十米。”21日上午,在前线勘查受灾的先行抢修队员反映国道G205线文福镇段因山洪影响造成道路坍塌。“无法人力拉线、架线!”虽然抢修线缆等器材已到位,但巨大的沟壑让抢修工作再次面临挑战。

正当大家一筹莫展的时候,抢修队员曾文杰提出:“人过不去,可以借助载重专用无人机来牵引线缆。”当天下午,

载重专用无人机紧急调配到现场,并立刻投入抢修。无人机稳稳起飞,牵引一根根线缆飞过沟壑,抵达对岸,两边工作人员在地面接应。经过4个小时不间断的操作,成功将全部线缆牵引到位。当天,大坝线982主线102-104杆的电力得以顺利抢通。

“路不通我们就把发电机抬过去”

22日凌晨,梅州平远供电局还在争分夺秒连夜进行发电机的安装调试工作。一早,一排排码在该局门口的发电机被应急值守队伍抬上车,送往村落田间,进一步保障群众用电。

通往自然村的道路不同程度遭到破坏,其中一个小组前往仁居镇木溪3个自然村,组长王高志对组员们说:“兄弟们,路通的我们开车过去,路不通的我们抬过去。”

在通往木溪七磜自然村的路上,因道路受阻,抢修车无法通过,有村民主动将摩托车借给抢修复电人员刘燕军

和曾繁忠。刘燕军骑着摩托车载着发电机,曾繁忠推着摩托车艰难上坡前行,争取早一刻送到村里。另一边,通往木溪妙备自然村的最后一段道路狭窄,工作人员用推车手推几百米。还有的自然村村民得知发电机已在村口,便派代表带上扁担前去接应,与抢修人员用肩膀挑起发电机,步行通过临时搭建的小路抵达村里。至中午时分,木溪3个自然村均实现发电机接入。

“儿子,我们这里来电啦,不用担心!”“我这里已经有电了,一切都好!”22日中午,通过梅州平远供电局抢修人员带来的发电机给手机充电后,平远县仁居镇木溪中磜自然村的村民们向家人报平安。

经过七天日夜奋战,截至22日17时45分,梅州受灾自然村用电基本抢通。目前,梅州供电局正组织力量不间断开展抢修,尽快全面恢复灾区正常生产生活用电,全力保障人民群众生命财产安全。