

禁停电动车满月

5月16日零时起,广州市白云区三元里村成为全市首个禁停电动自行车的城中村,所有电动自行车及五类车不允许进入村内停放。外卖、快递、燃气、粮油等生活必需品配送电动自行车则被特许在每天6时至24时登记后限时通行,即停即走。很快,距离禁停条例完全实施已经过去一个月。新规执行以后,有人声称三元里村迎来了“退租潮”,也有人说大部分档口生意做不下去了。新规带来的影响真有这么大吗?目前三元里村怎么样了?近日,新快报记者再次回访。

■统筹:新快报记者 李应华

■采写:新快报记者 贾典 林翠珍 李应华

■摄影:新快报记者 贾典 林翠珍 观显锋

电动车出入以红黄贴纸为记,停放不超过一天

近日,新快报记者来到三元里村抗英大街出入口,尽管是工作日的下午,记者仍看见不少电动车出入。在每个村口登记点,工作人员都会向进入村内的电动车发放临时通行证,包括民生配送类、社会服务类、维修类车辆等。除了身着工作服、佩戴头盔和骑着外卖电动车的骑手不用登记外,其他所有进来的电动车都要在门口进行登记,写上车牌号和手机号。车子主要以红黄两色贴纸进行辨别,红色贴纸对应民生配送类车辆,有效期半小时;而黄色贴纸的有效期为一天,对应抢险和维修类的电动车。

如果要在村内停放超过半小时或者停放时间非常长,该怎么办?工作人员介绍,村内有网格员流动巡逻,看到停放时间超过半小时的电动车会进行相应的处理。“首先网格员会进行拍照,发到工作群,查到骑手的个人信息之后,我们会打电话让他开走。如果联系不到,或者屡教不改的,网格员会将车挪到村外的区域,然后再记录停在哪个地方,发到群里。后续车主再联系我们,我们会告诉他车子在哪里。”工作人员解释。

不过,还是有一些电动车主没有进行登记。新快报记者看到一名中年男子驾驶电动车通过闸口之后,并没

有停下来登记,也没有贴上红色或者黄色贴纸,他只向工作人员说自己是村里治安队的,随后就扬长而去。记者向工作人员询问,村委会人员是否有特权?工作人员对此进行了否认:“村委会的人和村民、租客一样,都要进行登记,也不能停放超过半小时。”

工作人员表示,禁停新规实施一个月来,自己感觉总体上来说利大于弊,自己听到更多的也是赞同的声音。“每个人多走几步路,村里更加安全了,总体来说是件好事。”工作人员如是说。



■三元里村的村口,有工作人员给进入村的电动车贴上贴纸。

村内主干道“旺铺转让”仅占5.56% 多为餐饮店

据一些自媒体声称,三元里村禁停导致村内的店铺经营困难甚至发生关店潮,事实果真如此吗?以三元里村内的主干道抗英大街为例,经新快报记者粗略统计,整条抗英大街左右两侧共有180家店铺(包括装修后分割出来的小店),其中明显打出“旺铺转让”的只有10家,占比5.56%,大部分是餐饮店,还有一家服装店。

在一家正在寻求转让的鸭货店,老板坦言生意不好,他认为禁停新规对附近的商铺有一定影响。一名快餐店老板也有同样的感受,不过他声称影响不大,暂时没有转让店铺的想法。在临近饭点的时间,新快报记者发现该快餐店门口依然排起长队。“我们这里位置方便,附近有很多皮具城。之前(这个时间)排队(买快餐)的人更多。”老板解释。

“受影响比较大的应该是餐饮店。”一家彩票店的老板向新快报记者介绍,他有很多朋友在村内做生意,所以对最近的情况比较了解。“以前,很多人骑电动车进村吃饭、买菜,就是因为方便。现在骑车进村要登记,天气又热,走过来又远,如果不是三元里村的村民,而是住在周边的人,干嘛还走过来呢?所以(新规)对餐饮业的影响最直接”。

除了餐饮店,肉菜市场的生意如何?当天17时许,新快报记者在三元里村内的市场看到不少居民正在买菜。一名摊主感叹称,“禁停”之后,他的顾客少了不少。不过,一名正在买菜的阿姨则称,现在还不是繁忙时段,此后顾客会逐渐增多,她也是趁着人少才来买菜的。记者粗略统计发现,市场内的摊位大多在正常经营,只有少数几个摊位在“招租”。



■在三元里村外的云城都荟停车点,电动车停放整齐,但是非常拥挤。



■5月12日,抗英大街上停放着很多电动车。



■6月20日下午的抗英大街,电动车明显减少。