

“龙舟水”刚走 “台风雨”就来

今日起,广东中南部有明显降雨过程

新快报讯 记者许力夫报道 持续一个多月的“龙舟水”已结束。新快报记者从广东省气象局获悉,2024年“龙舟水”期间,全省平均降水量465.6毫米,较常年同期偏多34%,为有气象记录以来历史同期第8多。受南海热带扰动的外围云系持续影响,24日至26日,广东中南部有明显降雨过程。

“龙舟水”期间,全省平均雨日28.2天
今年的“泼天龙舟水”终于在6月20日画上了句号。回看今年“龙舟水”,广东省平均降水量465.6毫米,较

常年同期(346.2毫米)偏多34%,为有气象记录以来历史同期第八多,具有“空间分布不均、降水过程频繁、局地暴雨极端”的特点。(注:2024年“龙舟水”统计时段为5月19日-6月20日,下同。)

今年“龙舟水”期间,全省降水分布不均,各地降雨量介于187.8毫米(郁南)~1027.3毫米(海丰),其中曲江为历史同期第2多,黄埔、乐昌、仁化、平远为历史同期第3多。

“龙舟水”期间,全省平均雨日28.2天,较常年同期(20.1天)偏多8.1天,为

历史同期最多,其中平远、新丰、广州等38个县(市)为当地有气象记录以来最多。其间共出现6次强降雨过程(5月19日-21日、5月23日-24日、5月26日-28日、5月30日-6月1日、6月3日-5日、6月13日-17日)。

高温炎热无缝衔接,还带明显降雨

送走“龙舟水”,高温炎热无缝衔接,在副热带高压的“撑腰”下,这几天广东省大部的最高气温飙到了33℃-36℃。

广东省目前正处于前汛期向后汛

期过渡,南海上就有个扰动云团蠢蠢欲动,预计24日前后有可能发展为热带低压,但加强为编号台风(热带风暴级及以上)的可能性小。但是雨还是要来的。

预计受热带扰动的外围云系持续影响,24日至26日,广东省中南部有明显降雨过程,其中粤西和珠三角市县有大雨到暴雨局部大暴雨,粤东沿海市县有中到大雨局部暴雨,其余市县有雷阵雨局部大雨,雷雨时伴有短时强降水和局地8级左右雷暴大风;25-26日,广东省高温有所缓解。



▲航天创意赛。



学生哥搭建机器人 实力展现航天科技

■太空探测竞技赛。

新快报讯 记者徐绍娜 通讯员林怡如报道 “我参加了四个项目比赛……”“我二年级开始学编程的,这次希望能代表学校拿奖……”6月22日-23日,2024年全国青少年航天创新大赛广东省赛区决赛在广东轻工职业技术学院(南海校区)举行,来自全省556所中小学的1685支代表队共3005名学生参赛,以实力展现对航天科技的兴趣与热爱。

据悉,本次大赛设置三大类共12个赛项,包括航天创意赛(载人航天方向、深空探测方向、北斗导航应用方向)、航天科学探究与创新设计赛与载人航天主题专项赛[空间站科学实验(试验)方案及实验(试验)装置设计赛、筑梦天宫挑战赛]、太空探测竞技赛(星球车挑战赛、

火星家园挑战赛、星际救援挑战赛、星际探索挑战赛、星矿探测挑战赛、无人机编程技能挑战赛、无人机操作技能挑战赛)。

决赛现场,太空探测竞技赛的角逐十分精彩,参赛的小选手们熟练地操纵无人机和机器人,团队协作,精准无误地完成比赛任务。更多高年级学生参与的筑梦天宫挑战赛项目的比拼也十分激烈。裁判员任鹏宇介绍,该项目选手需要在人工智能三维虚拟仿真平台里完成一系列任务,主要考查选手的编程逻辑思维以及空间想象能力、动手实践能力和创新精神。“任务的场景是模拟我们中国的天宫空间站,学生需要自己搭建机器人,通过编程来控制机器人,完成里面相应的程序。”

全力以“复”! 梅州94公里“生命通道”将扩宽

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 陆桥轩 刘聪灵 彭媛报道 6月22日,记者从广东交通集团获悉,该集团支援梅州平远县、蕉岭县地方道路抢险第一阶段任务已全部完成,接下来,将全力加快对G358国道、S223、S334省道以及相关县道、乡道等共计94公里已抢通路段的扩宽工作,尽快恢复双车道通行,保障更多的救援力量能够快速进村入镇。

近日,受持续强降雨影响,梅州市多地公路路段发生塌方、水淹、冲毁等灾情。广东交通集团第一时间调集所属沿线单位力量,全力落实协助地方做

好道路紧急抢险修复的要求。汕梅高速改扩建项目紧急成立了4支抢险救援党员突击队,共投入50台套抢险设备、150余名抢险人员,分头在平远县泗水镇、蕉岭县南礑镇和长潭镇开展道路抢通工作。截至6月21日下午,紧急抢通了泗水镇、长潭镇、南礑镇多条道路,里程达94公里,保障了通信、电力、医疗、物资运送等救援力量能及时进入村镇一线。

目前,突击队正全面开展第二阶段的道路扩宽和清理工作。现已扩宽道路28.1公里,清理滑塌土方21300方。由于大型设备需贴近塌方区域作业,存



■抢通S223岭背村至多宝村路段。
通讯员供图

在一定的风险,且道路不封闭施工,过往车辆也会影响施工进度,进一步增大了作业难度。

深江铁路珠江口隧道 成功穿越海底断裂带

新快报讯 记者许力夫 通讯员宋明俊 苗蕾报道 6月23日,在新建深圳至江门铁路(以下简称“深江铁路”)珠江口隧道海底102米处,中铁十四局“深江1号”盾构机安全掘进至1720环,成功穿越17条断裂带,共计490米的断裂带区间,标志着国内最深水下隧道施工取得重要进展,即将抵达最低点海底106米。

全长13.69公里的珠江口隧道是深江铁路重点控制工程,最大埋深106米,最大水压相当于指甲盖大小的面积上承受10.6公斤的压力,为国内最大埋深、最大水压的水下隧道,也是世界最深海底高铁隧道。建成开通后,有利于打造粤港澳大湾区半小时生活圈、经济圈,可直接辐射带动粤东粤西与珠三角的区域协调发展,使深圳的前海自贸片区与广州的南沙自贸片区实现半小时高铁互联互通。

“偶的派对看我的” 木偶嘉年华来了

新快报讯 记者陈慕媛报道 6月22日,广东省木偶艺术剧院在广州动物园举办了木偶嘉年华启动仪式,为“偶的派对看我的”狂欢派对拉开序幕。

本次木偶嘉年华活动将持续至7月,其间除了在广州儿童公园和广州少年儿童图书馆进行精彩的木偶剧目演出和互动活动外,广东省木偶艺术剧院木偶剧场还在每个周末为广大少年儿童准备精彩的文艺盛宴,世界著名童话偶型剧《匹诺曹历险记》和大型童话人偶音乐剧《再见灰姑娘》等精品剧目将轮番上演,为少年儿童开启一个快乐的暑假,进一步满足广大少年儿童的文化艺术需求。

据了解,此次木偶嘉年华在传递快乐之余,也是一次艺术的展示和交流,更是一次文化的传承和普及,让更多市民游客感受到岭南木偶艺术的独特魅力,激发文旅融合新活力。