

广州修订城市轨道交通乘客守则 成人搭地铁携带免票儿童不再限两名

新增禁止“猥亵他人、偷窥或者偷拍他人隐私”等要求

新快报讯 记者王彤报道 6月26日,广州市交通运输局在官网挂出了关于印发《广州市城市轨道交通乘客守则》(以下简称《守则》)的通知。根据《守则》,市民乘地铁,免票儿童不再限制于两名。

新规放宽携带物品尺寸标准

结合当前国家已经实施三孩生育政策,本次新修订的《守则》解除了成年乘客只能携带两名免票儿童搭乘城市轨道交通的相关限制,相应调整为“身高1.3米及以下或未达到法定应当入学年龄的儿童(凭有效身份证明)免费乘车;身高

1.3米以上且达到法定应当入学年龄的儿童须凭有效车票乘车”。

此外,《守则》修订借鉴其他城市的规范,并结合日常运营过程中乘客提出的意见,对携带物品尺寸标准进行适当放宽,从原来的长宽高之和不超过1.6米放宽到不超过1.8米。总重量超过30公斤或外部尺寸长、宽、高之和超过1.8米的行李,或妨碍车内及站内通行和对运营安全可能造成影响的其他物品不得携带进站乘车。

《守则》对乘客无票、持无效车票或者无效乘车凭证及冒用他人乘车凭证等

情况下收取票款标准进行规范;同时,增加了乘客配合工作人员查验车票的相关要求。《守则》还对允许进站乘车的无障碍用途的电动轮椅作出了详细指引。

明确禁止“擅自派发印刷品”

根据新出台的《广州市城市轨道交通管理条例》,结合城市轨道交通安全管理要求和安全形势,《守则》增加了对于乘客安全乘车的要求,新增禁止“猥亵他人、偷窥或者偷拍他人隐私”“未经城市轨道交通经营单位同意,擅自拍摄电影、电视剧、广告等”“不听从现场工作人员引导”“规

避安全检查、不按通道指示进站、向付费区递送未经安全检查物品”等危害乘客安全和运营秩序的行为;同时,强化了对“拒不接受安全检查”等行为的处理方式。

为营造城市轨道交通良好的候车、乘车环境,对乘客文明乘车要求进行修订和补充,引导广大乘客文明、礼让乘车,弘扬传统美德。《守则》明确禁止“擅自派发印刷品”“佩戴面具和带有容易引起他人不适、造成恐慌的妆容、装扮”;并增加“在站台黄色安全线内侧按指示标识排队候车,禁止插队”“在车停稳后依次先后上”等要求。

广州水巴7月11日起调价 骑电动车过江一次需4元

新快报讯 记者许力夫 通讯员谢彦报道 新快报记者昨天从广州公交集团客轮有限公司了解到,根据《国内水路运输管理规定》(交通运输部令2020年第4号)相关规定,客轮公司决定自7月11日起,对水上公交航线单车、电动及机动装置单车、人力及机动三轮车等车辆(以下简称“车辆”)票价进行调整。

水上公交航线车辆票价调整方面,单车由0.5元/车次调整为2元/车次,电动及机动装置单车由1元/车次调整为2元/车次,人力及机动三轮车由2元/车次调整为3元/车次,车辆票价不享受票价优惠。调整后,如乘客骑行电动车搭乘水巴,需支付4元(2元/人+2元/车次)。

广州客轮表示,单车作为货物,按规定由企业自主定价,由于单车挤占了客位数,此次调价在合理区间内予以调整。除上述调整外,其余水上公交航线票价和班次不变,广大市民乘客可通过客轮公司的服务热线提出意见和建议,服务热线电话:020-34377319(工作日:9:00-17:00)。

广州水巴近期变动颇大,自5月25日起,水巴S02(天字-中大)、水巴S07(天字-纺织)、水巴S11(中大-海心沙)3条水上公交航线停止营运。这三条航线停止营运后,还有常规航线6条,另有定制航线5条。停止营运的线路属于占用资源多、运营收支倒挂严重、实际通勤效果差的航线。

广铁集团预计暑运 发送旅客1.27亿人次

新快报讯 记者许力夫 通讯员游智宇报道 2024年暑期运输期限为7月1日至8月31日,共计62天。新快报记者从广铁集团了解到,广铁集团暑运预计发送旅客1.27亿人次,同比增加604.3万人次,同比增长5%,日均发送204.8万人次。

据广铁集团客运部相关负责人介绍,暑运期间客流成分主要以学生流、旅游流、探亲流为主,商务流为辅。学生及旅游流主要集中在北京、上海、广州、成都等大城市及风景区间流动,中小城市探亲流前期从内地中小城市往广州、东莞、深圳等大城市流动,后期则从大城市返乡。整个暑运旅客出行较为均衡,受学生客流影响,客流高峰集中于7月中上旬与8月中下旬。



■广州地铁三号线东延段石碁南站。新快报记者 毕志毅/摄

地铁三号线东延段今年内开通

三号线和四号线在海傍站实现“上天入地”换乘

新快报讯 记者李佳文 通讯员陈虎辉 梁智杰 卜晓晴报道 作为广州“最繁忙”地铁线的延长段,广州地铁三号线东延段工程(番禺广场—海傍)目前已进入运营调试阶段。6月26日,广州地铁邀请媒体记者到海傍站、石碁南站探营。这条将于年内开通运营的线路,在海傍站实现三号线和四号线“牵手”,换乘方式和坦尾站相似,堪称“上天入地”形式。截至目前,三号线东延段土建工程累计完成99%。全线车站、轨行区已“三权”移交。广州新城停车场进行剩余土建和机电施工。

设计“流光溢彩” 车站看起来波光粼粼

广州地铁方面介绍,三号线东延段西起番禺广场站,沿亚运大道向东延伸至海傍站与四号线换乘,是贯穿番禺区东西向的重要交通骨干。线路全长9.6公里,为全地下敷

设,共设傍江站、石碁南站、海涌路站、海傍站4座车站。线路以“流光溢彩”为设计理念,通过加入水、光、浪花等抽象的设计元素让车站呈现出波光粼粼的视觉效果。

“线路在装修设计上呼应线路沿途自然环境,使各车站具有各自的特色。”广州地铁建设公司第一建管部副总监严志权介绍,作为四个新建车站中的主题设计站,海傍站以“逐水傍海”为整体设计主题,天花采用了渐变色的波浪造型垂片,墙面使用的搪瓷钢板增加了国风水彩波浪图案,地面则通过拼花石材营造“海傍”的氛围,给乘客带来浓郁的沙田水乡风情视觉体验。

海傍站有三段扶梯 石碁南站够“大”

三号线东延段开通后,三号线和四号线将在海傍站实现“牵手”。对于市民关心的换乘问题,新快报

记者进行了体验。从三号线海傍站站台尾部经过一段“波光粼粼”的通道,就会抵达一段扶梯。扶梯向上到达转换层,拐个弯,抵达第二段扶梯。乘坐扶梯向上走,就是四号线海傍站位于地面的站厅。通过四号线的扶梯向上进入高架站台,即可乘坐四号线。三段扶梯,从地底到地面再到空中,换乘方式和坦尾站五、六号线换乘方式类似,堪称“上天入地”式换乘。

新快报记者随后来到石碁南站,第一感觉就是“大”,相较于既有的三号线车站,石碁南站明显更有“空间感”。据了解,石碁南站车站长466米,标准段宽33.9米,由于站厅采用拱顶的设计和施工理念,中部层高达5.15米,使车站整体视觉上更宽敞、更简洁明快。作为接入场线的车站,石碁南站的站台有三条轨道,但中间轨道只供列车进出车场使用。

新建汕头站外立面装修工程完工

车站建成后,广州市民可乘高铁直达汕头市区

新快报讯 记者许力夫 通讯员周雨虹 杨富岗报道 6月26日,粤东地区规模最大、交通接驳功能最齐全的高铁枢纽——新建汕头站一期工程外立面装修完毕,“海潮奔涌”整体造型首次亮相,客站建设全面转入内部装饰装修收尾阶段。车站建成后,广州市民可乘高铁直达汕头市区。

新建汕头站位于汕头市龙湖区,为广梅汕铁路、厦深高铁、梅汕高铁、汕汕高铁、粤东城际铁路等多条线路交会点,由广铁集团深圳工程建设部负责建设。其工程共分两期,一期新建东进站房,二期改扩建既有西站房,建筑规模10万平方米。建成后,将加快粤东地区

发展和汕潮揭城市群建设,增强汕头省域副中心城市的虹吸力和辐射力,广州市民可乘高铁直达汕头市区。

“目前,工程整体施工进度已完成约70%,1600多名建设者正加速推进室内装饰装修进度。”中铁建设新建汕头站项目负责人马银枪说。