

# 新修订的《军人抚恤优待条例》10月起施行

据新华社电 国务院、中央军委日前公布新修订的《军人抚恤优待条例》(以下简称《条例》),自2024年10月1日起施行。

新修订的《条例》旨在保障国家对军人的抚恤优待,激励军人保卫祖国、建设祖国的献身精神,加强国防和军队现代化建设,让军人成为全社会尊崇的职业。新修订的《条例》共6章64条,修订的主要内容如下。

一是坚持党的领导,明确军人抚恤优待基本原则。军人抚恤优待工作坚持中国共产党的领导,贯彻待遇与贡献匹配、精神与物质并重、关爱与服务结合的原则。健全抚恤优待标准动态调整机制,确保抚恤优待保障水平与社会经济发展水平、国防和军队建设需要相适应。

二是健全体制机制,适应国防和军队建设新形势新要求。明确抚恤优待对

象范围和抚恤优待内容。明确管理体制,规定退役军人工作主管部门、其他有关机关、军队有关部门的抚恤优待工作职责。明确中央和地方财政责任。完善评定烈士、发放残疾抚恤金等工作的军地衔接机制。

三是增加抚恤优待措施,加大服务保障力度。规定抚恤优待对象享受社会保障、基本公共服务和相应的抚恤优待待遇。通过向功勋荣誉表彰获

得者的遗属增发抚恤金,邀请抚恤优待对象参加重大庆典活动等措施增强荣誉激励。建立关爱帮扶机制,加大对特殊困难抚恤优待对象的关爱帮扶力度。

四是优化抚恤优待程序,提高服务能力和水平。明确一次性抚恤金的发放程序,保障抚恤优待对象合法权益。细化残疾等级评定的程序,增加补办评定残疾等级的情形。

## 王毅将出访东南亚

据新华社电 外交部发言人13日就中共中央政治局委员、外交部长王毅将于8月14日至17日访问缅甸并赴泰国主持澜沧江—湄公河合作第九次外长会、出席中老缅泰外长非正式会晤答记者问。

发言人表示,王毅外长访问缅甸旨在深化中缅各领域互利合作,巩固两国人民友好感情,推动中缅命运共同体建

设走深走实。作为友好邻邦,中方始终坚持不干涉内政原则,一如既往地支持缅甸维护稳定、发展经济、保障民生,为缅甸各方在宪法和法律框架下通过政治协商妥善处理分歧提供建设性帮助。

发言人说,澜沧江—湄公河合作是中国同柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南共商共建共享的新型区域合作机制,自2016年启动以来,合作成果丰硕,有力

促进了流域六国经济社会发展,为各国民众带来了实实在在的利益。

发言人表示,近年来,在习近平主席同湄公河国家领导人战略引领下,中柬、中老、中缅、中泰、中越先后宣布构建命运共同体建设全覆盖。中方希望通过此次澜湄合作外长会,同湄公河国家共同梳理合作进展、总结合作经验,谋划澜湄合作

下阶段发展,将澜湄地区打造成高质量共建“一带一路”示范区、全球发展倡议先行区、全球安全倡议实验区和全球文明倡议首善区,助力构建更为紧密的澜湄国家命运共同体。

发言人说,会议期间,应泰方邀请,王毅外长将出席中老缅泰外长非正式会晤,同各国就地区形势和共同打击跨境犯罪等交换意见。

### 学习贯彻党的二十届三中全会精神

## 高质量充分就业促进机制如何构建?

据新华社电 党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对完善就业优先政策作出系列新部署。其中“健全高质量充分就业促进机制”的要求,在就业总量压力和结构性矛盾并存的背景下如何落实?

人力资源社会保障部部长王晓萍说:“促进高质量充分就业,是新时期新征程就业工作的新定位、新使命。下一步将按照《决定》部署,以促进高质量充分就业为目标,以实施就业优先战略为引领,以强化就业优先政策为抓手,以深化就业体制机制改革为动力,持续促进就业质的有效提升和量的合理增长。”

近年来,我国劳动年龄人口不断减少,但劳动力总量依然庞大,就业总量压力持续存在。同时,劳动力结构发生深刻变化,新质生产力的加快发展、新兴产业的培育壮大和未来产业的布局建设,对劳动者的技能水平提出更高要求。技能人才短缺、人力资源供需不匹配、“有活没人干、有人没活干”的情况并存,结构性就业矛盾日益凸显。

“必须始终坚持就业优先,使高质量发展的过程成为就业提质扩容的过

程。”王晓萍表示,要推动财政、货币、投资、消费、产业、区域等政策与就业政策协调联动,充分发挥各类经营主体吸纳就业的主渠道作用。同时积极构建就业友好型发展方式,厚植良好的就业生态。

《决定》强调,“着力解决结构性就业矛盾”。破题关键,是完善技能人才培养、使用、评价、激励制度。

“我们将统筹抓好教育、培训和就业,建立人力资源需求预测机制,强化供需对接。创新培养方式,充分发挥企业培养使用的主体作用。畅通技能人才发展通道,逐步提高技能人才待遇水平,广泛开展各类职业技能竞赛,营造良好氛围。”王晓萍说。

针对重点群体就业,王晓萍表示,将把高校毕业生等青年群体作为重中之重,拓宽就业空间,畅通成长路径,强化服务和就业观念引导。坚持农民工外出就业和就地就近就业并重,特别是要稳定脱贫人口务工规模和务工收入。强化就业困难人员公益性岗位等兜底安置。

按照《决定》提出,“完善就业公共服务体系”,一系列改革举措也在部署推进、加快落实。

建设和用好全国统一的就业公共服务平台,推行“大数据+铁脚板”服务模式;完善促进创业带动就业的制度,健全统一规范的人力资源市场体系;完善适应灵活就业和新就业形态的劳动权益保障制度,畅通维权渠道……相关部门多管齐下优化服务,营造更为公平的就业环境。

最新数据显示,今年以来,就业形势保持总体稳定,城镇调查失业率持续低于去年同期水平。1至6月,全国城镇新增就业人数698万人,同比增加20万人,完成全年目标的58%。

“促进高质量充分就业,是一项系统工程,也是一项长期工程。”中国劳动和社会保障科学研究院院长莫荣表示,要进一步发挥体制机制优势,把促进就业作为各级党委和政府的重要职责,构建部门协同、上下联动的就业工作体系。

“必须用好改革这一法宝,着力解决好外部环境变化、人口结构调整等给就业领域带来的各种风险挑战,不断塑造就业发展新动能新优势。要进一步深化就业体制机制改革,系统谋划行动规划,切实解决就业发展中的重点、难点和堵点问题。”莫荣说。

## 7亿人次 今年我国民航旅客量 有望创历史新高

据新华社电 今年上半年,中国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别比2019年同期增长11.9%、9%和18.7%,预计全年旅客运输量达7亿人次,将创历史新高。

13日,中国民航局局长宋志勇在第二届亚太航空安全研讨会做出上述表示。

宋志勇介绍,中国民航运输规模连续19年位居全球第二,对全球航空运输增长的贡献率超过20%。目前,全国有运输飞机4335架,运输机场262个,机场总容量达16亿人次,无人机年飞行达到千万小时量级,新注册无人机总数正在以每月10万架的速度增长。

在大体量、高速度的发展态势下,中国民航运输航空亿客公里死亡人数和百万飞行小时重大事故率十年滚动平均值分别为0.0016和0.01,分别为全球平均值的三分之一和十分之一。

## 前7个月我国人民币 贷款增加13.53万亿元

据新华社电 中国人民银行13日发布金融统计数据,前7个月我国人民币贷款增加13.53万亿元,其中企(事)业单位贷款增加11.13万亿元。

数据显示,7月末,我国人民币贷款余额251.11万亿元,同比增长8.7%。前7个月,我国住户贷款增加1.25万亿元;企(事)业单位贷款增加11.13万亿元,其中中长期贷款增加8.21万亿元。

在货币供应方面,7月末,我国广义货币(M2)余额303.31万亿元,同比增长6.3%;狭义货币(M1)余额63.23万亿元,同比下降6.6%;流通中货币(M0)余额11.88万亿元,同比增长12%。

另外,前7个月我国人民币存款增加10.66万亿元。其中,住户存款增加8.94万亿元。

同日发布的社会融资数据显示,前7个月我国社会融资规模增量累计为18.87万亿元,比上年同期少3.22万亿元。7月末社会融资规模存量为395.72万亿元,同比增长8.2%。

## 比去年提前71天 我国快递量突破千亿件

据新华社电 突破1000亿件!比2023年提前71天!“小包裹”跑出“加速度”。

国家邮政局监测数据显示,截至8月13日,今年我国快递业务量已突破1000亿件。这意味全国人均收到快递71.43个,每一秒钟有5144件快递,每一天有4.4亿件快递在神州大地上流动着。

快递物流是反映经济活力的“风向标”,是经济发展的“晴雨表”。

“小包裹”跑起来,既有量的增长,更有质的提升。数据显示,快递业最高日业务量超5.8亿件,月均业务量超130亿件,月均业务收入超1000亿元,均创历史新高。

“小包裹”走得更快了。新疆喀什的樱桃、浙江金华的葡萄、广东阳江的菠萝蜜、宁夏中卫的硒

砂瓜……入夏以来,全国各地的时令水果,不少实现“隔日达”。

从田间地头到百姓餐桌,“小包裹”优化包装,加大冷链运输,推动原产地与消费市场高效衔接,让更多农特产品更新鲜地走进千家万户。

更快的背后,是我国物流网络越来越密了。

快递业着力构建“枢纽+通道+网络”的现代寄递服务网络体系。目前,我国快递网点基本实现乡镇全覆盖,建制村快递服务覆盖率超95%。截至2023年底,全国拥有快递服务营业网点23.4万处,快递服务网路22.8万条,打通万千串联城乡、抵达阡陌的“毛细血管”。

更快的背后,是我国快递企业不断创新。

数据显示,国内快递专用货机达

188架,快递服务汽车27万辆。“小包裹”插上数字化和智能化触角,助力物流配送的“最后一公里”。

通过二维码选购物资,10分钟左右,无人机就能将物资投放在指定地点,快递“从天而降”在一些城市已成为现实。

无人快递车已经上路,在收转运派等环节,大幅度缩减末端派送时长。“寄”“递”之间,人们向“快递自由”更进一步。

“小包裹”增速,藏着“大经济”。

链接千城百业、联系千家万户、连通线上线下,“小包裹”折射出我国产业链供应链的韧性。中国快递业务量连续十年稳居世界第一。2023年,中国人均快件使用量93.7件,快递支撑网络零售额13万亿元。