

民生

9月起广州公交票价有变化
告别1元公交 长线乘坐费用减少

8月21日,广州市发展改革委印发《广州市发展和改革委员会关于优化调整我市公共汽车电车基础票价的通知》(下称《通知》),对广州市公交基础票价机制进行了优化,并自9月1日起实施。

根据《通知》内容,9月1日起,广州市公共汽车电车日班车线路计价层级,由原有的1元、2元、3元、4元、5元五个票价层级简化至两级,保留2元、3元两个票价层级。优化后公交线路全程营运里程20公里(含)以下的,票价为2元;全程营运里程20公里以上的,票价为3元。本次优化简化了票价层级,对于普通乘客和特殊群体的票价优惠政策以及快车、夜班车、BRT等线路票价保持不变。

■新快报记者 许婉婕/文 毕志毅/图

主要影响“1元变2元的乘客”

本次调整最大的亮点,是乘坐长距离公交线路的费用将减少。《通知》取消了4元、5元两个票价层级,原票价为4元、5元的线路将调整为3元,长距离出行乘客的出行成本将减少。

例如,小何家住增城区,每天坐214路公交车到天河区上班。214路公交车线路长度为36.5公里,原线路票价为4元,根据新的公交基础票价方案,单程票价降为3元,按22个工作日、每天乘坐2次公交车计算,小何每月乘坐公交的支出由原来的176元下降为132元,享受普通乘客票价优惠后进一步下降为约121元。

票价优化影响的人多吗?有业内人士分析,本次受公交基础票价调整影响的公交客流约占10%,其中约六成成为1元变2元的乘客,“目前广州市的公交线路价格以2元为主,约占七到八成,1元价格的公交线路约为100条。且近年来随着地铁线网的发展,公交客流从2019年以来不断下降,客流减少过半,实际影响人数不会过于庞大。”

他还透露,广州公交行业目前的票价收入约占成本的20%-30%,公交企业仍需借助公交线网的优化、公交服务的提升来吸引客流。

大力发展社区公交

记者从8月20日召开的媒体通气会上获悉,广州将加快推进公交地铁融合发展,加强公交与地铁在“空间+时间”的接驳,延伸地铁的覆盖范围,对具备条件的站点实行“零”距离接驳,公交营运服务时间晚于地铁末班15分钟后收车。对地铁覆盖不足的外围区域,将加大公交服务覆盖。结合出行需求分散的特点,合理安排发班班次,探索试点“准点公交”“响应式公交”。此外,大力发展社区公交,增加6米小型公交车型投放,开行更多的微循环接驳线路,进一步方便社区居民到周边地铁站、医院、学校、市场商超等短距离出行,并探索在交通流不大的路段试行“扬手”上下客。

原有优惠政策维持不变

本次票价优化后,将延续原有低票价及优惠政策,实行“两不变一减少”优化调整后的2元、3元票价水平仍远低于成本价,继续坚持公共交通公益性低票价政策。

具体来看,《通知》只对公交基础票价进行简化调整,普通乘客优惠政策和特殊群体优惠政策维持不变,仍继续执行现行政策。2元线路仍是广州公交线路的主体,广州市内中小学生持羊城通学生卡、低收入居民持羊城通善行卡乘坐公共交通享受半价优惠。

《通知》明确,快车、夜班车以及BRT线路票价,以及现行经行收费道路或桥梁加收票价的规则继续保持不变。

本次公交车基础票价调整主要涉及市本级定价权限的公交线路,即市交通运输行政主管部门、南沙区(中国(广东)自由贸易试验区南沙新区片区除外)交通运输行政主管部门依照法定程序批准经营的公交客运编码线路(不含定制公交等特殊线路)。花都区、番禺区、从化区、增城区属地管理的公交线路票价机制由所在区人民政府负责制定。

广州市公交基础票价

线路类型	票价标准	
	全程营运里程 (公里)	票价 (元/人次)
日班车	≤20	2
	>20	3
夜班车	≤21.49	3
	>21.49	4
快车	票价为全程营运里程乘以0.283元/公里，按四舍五入取整核定。	
备注:		
1.夜班车线路是指线路编码以“夜”开头的线路以及有效文件列明的临时增开的夜间线路。日班车线路在夜间时段运营的，不得按夜班车线路票价标准执行。		
2.快车线路是指点（起点站）对点（终点站）营运、中途站不上下车的线路。		

琶洲南区核心片区拟加大高品质住房供应

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员穗规资宣报道 8月20日,《海珠区新滘东路北侧储备地块(AH0902、AH0904规划管理单元)控制性详细规划》经审议通过。规划结合产业发展、人口流向、市场供求,深化琶洲片区创新融合拓展区定位,加大高品质住宅市场供应,促进经开区内外产业、居住功能互补,引领提升人居环境,进一步吸引创新人才,提升琶洲地区长远竞争力。

片区存在职住失衡现象

琶洲南区位于黄埔涌以南,河涌对岸为琶洲互联网创新集聚区、国际会展中心,南邻海珠湿地。项目地块位于琶洲南区核心片区,用地面积14公顷,紧邻规划23号线站点,区位条件优越,土地价值潜力高。

近年来,伴随海珠区发展重心向东中部转移、试验区产业建设加速,琶洲地区人才流入趋势明显,人口结构趋向年轻化、优质化,预计未来就业人口80万人。但目前海珠区住房结构总体呈现西多东少,西部以商品住房为主,中东部以城中村住房为主,琶洲地区存量住房有限,存在加大市场供应的必要性。

据悉,琶洲地区土地供应以产业用地为主,近10年供应商业商务用地48块,集中于琶洲西区、中二区,尚有装备中或可出让商业商务用地59块,



■城市设计空间形态效果图。

现状建成甲级写字楼空置率较高,存在供给过剩风险。同时,片区近10年供应居住用地仅5块。地区现状就业人口22万,就业居住同区率17%,40%以上就业人口通勤时间45分钟以上,职住失衡现象较为突出。基于此,规划借鉴国内外先进城市CBD地区规划建设经验,调节琶洲地区产业、居住用地供应比例,有助于促进功能复合、产城融合,进一步推动琶洲产业组团高质量发展。

构建15分钟社区生活圈

规划将构建蓝绿交织、生态互融共生的活力街区,延续片区规划公共开敞空间骨架,落实片区“多首层立体街区、标志性商业街、舒适慢行路径”的活力交往空间,打造富有公园特色的景观型街道和生活型街道,提升片

区慢行体验和街区活力。衔接片区规划路网骨架及用地布局,维持片区“会展中心-海珠湿地”开敞空间骨架结构及空间格局不变,进一步加强用地功能混合布局。规划结合琶洲各分区规划定位及广州琶洲经济开发区政策规定,实现经开区内外功能协调互补、协调发展。

片区内高品质住宅采用公建化立面设计,协调高层住宅与商办塔楼的建筑体量关系,保证沿中心公园界面的公共属性,同时对内凹阳台、裙楼、临街公共界面等要素进行管控,营造充满活力、尺度宜人、步行连续的公共界面。

片区将完善公共服务配套设施,提升产业、居住社区环境品质,提高公共服务水平,满足不同层次人群的需求,构建开放共享、宜居宜业的15分钟社区生活圈。

今日局部仍有大雨
明起降水才会减弱

新快报讯 记者许力夫 通讯员张东 郝倩楠报道 昨天,广州遭遇了一场大暴雨,全市平均雨量70.8毫米,天河石牌街道录得最大1小时雨量达105.3毫米。今天,广州的雨势较昨天明显减弱,但局部地区雨势短时还会很大。本周后期,随着副高加强,间中可见阳光,气温也会开始回升。

据气象水文监测,21日08时到21日17时,全省平均雨量19.5毫米,有65个镇街录得超过100毫米的大暴雨,有170个镇街录得50毫米~100毫米的暴雨。其中,东莞东城街道录得最大累积雨量247.9毫米,广州天河区石牌街道录得最大1小时雨量105.3毫米。

广州市区昨日午后出现了大暴雨,五山观测站录得106毫米雨量(21日08时-17时),全市平均雨量70.8毫米。

预计,22-23日,西南季风减弱,广东省雨势明显减弱,气温回升。22日广州市仍有中雨局部大雨,23日起降雨逐渐减弱,气温回升。

广州市区预报

22日,多云到阴天,有中雨局部大雨,气温25℃到33℃;

23日,多云,有分散阵雨,气温26℃到34℃;

24日,多云,气温26℃到34℃。