

■天河区黄埔大道中摆放了数量不少无牌的共享电动自行车。

随着全国电动自行车上牌逐渐普及，在广州，私家电动自行车上牌才能上路已成为共识。不过，在共享电动自行车方面，依然有很多无牌车辆投放，以致市民上路行驶就“踩坑”。

今年7月，市民小罗在增城的家门口就因为骑行共享电动自行车被交警截停罚款。“当时我扫了一辆共享电动车，结果骑了不到50米就被交警拦下，让我停车靠边进行处理。”不只是小罗，许多骑无牌电动自行车的市民也有类似经历。新快报记者发现，骑行无牌共享电动车接受交警处罚的情况早已出现。

■采写/摄影:新快报记者 贾典 王敏

已有多人被罚 无牌共享电单车骑不得！

路面上大量投放易让市民“踩坑”

市民反映 | 踩坑被罚，希望加强源头管理

“被拦下时我感到很疑惑，是不是因为我没有戴头盔，所以要被处罚。结果交警跟我说，因为我驾驶了没有上牌的电动自行车，所以要处罚。”小罗解释说，自己骑的是共享电动车，不是私家电动自行车。结果交警让小罗看了看路边，也有一名市民因为驾驶共享电动自行车被罚款。无奈之下，小罗接受了处罚。

但令小罗感到疑惑的是：“我们在不知情的情况下行驶被罚，为什么要市民和消费者承担责任？”对于处罚结果，小罗感到很不解：既然交管部门要

求电动自行车必须上牌才能行驶，那么城市里为何还有这么多没上牌的共享电动自行车投放呢？多名受访者表示，希望有关部门能够从根源上切断无序投放的根源。

为了了解相关情况，近日，新快报记者来到增城区永宁街道的汽车城大道。记者发现，在永宁街和隔壁的新塘街范围内，几处商场位置和地铁站旁都有不少共享电动自行车在路面上投放，供市民扫码骑行。据粗略统计，至少有五种品牌的共享电动自行车在该街道投放，可以扫码骑行。不只是在增城区，现在广州的多个区域都投放了很多共享电动车，但这些品牌清一色都没有上牌。



■市民扫码使用无牌共享电动自行车。

交警说法 | 无牌电动自行车上路都要罚

在汽车城大道和纵一路的交叉口范围，新快报记者看到几名交警和辅警人员正在路边对每辆违规的过往电动自行车进行查验、处罚。一名执法人员介绍说，当天主要是针对电动车违规载人和没上牌的现象进行处罚，共享电动车没上牌，一经发现，也要进行罚款处理。

其实，这还不是先例，今年6月23日，在广州番禺，两名男子就因骑行无牌照共享电动自行车被交警罚款，并引起了争

议。网传视频显示，一名男子现场质问：“既然无牌不能上路，为什么（车辆）可以经营？”次日，番禺区交警大队工作人员回应称：“没有牌照上路的话，就要处罚，骑共享电动自行车要承担风险。”

据新快报记者了解，根据《广州市公安局交通警察支队关于实施电动自行车登记管理的通告》，从2022年10月1日起，未登记上牌仍上路行驶的电动自行车须依法接受处罚，而共享电动自

行车也在此项管理之下。

在黄埔区丰禾路范围，新快报记者发现众多共享电动自行车都没有上牌。在天河区黄埔大道车陂地铁站附近，记者也发现了数量不少的共享电动车，至少涉及三种品牌。但是所有能扫码正常使用的共享电动自行车的车尾处，都没有上牌。换句话说，只要骑着这些未上牌的共享电动自行车上路行驶，就属于违规。

广州已成立工作专班 严厉打击相关 违法违规行为

今年，“新华视点”记者走访广州也发现了共享电单车的运营乱象。据了解，广州市已成立工作专班，严厉打击相关违法违规行为。

据新华社报道，近段时间以来，广州市中心外围区域出现不少共享电单车。记者在位于白云区的浔峰岗地铁站看到，有40多辆未上牌的共享电单车和其他电动车混放在一起，其中多数没有配备头盔，有的车身上还贴着小广告。

广州市有关部门负责人表示，广州市暂不鼓励发展共享电单车，路面上投放的共享电单车基本都没有登记上牌。很多共享电单车通过微信小程序进行开解锁和费用结算，往往没有客服电话等联系方式，并普遍存在头盔缺失或不干净等问题。广州市已成立工作专班，严厉打击相关违法违规行为。

■增城区永宁街交警对违规行驶的电动自行车进行执法。

相关链接 | 无法上牌 有共享电动自行车暂停运营

开锁失败，请重试

根据增城区共享单车管理条例，车辆即日起停运。给各位用户带来不便，敬请谅解。

确定

开锁失败

车辆可能存在故障
上报故障后我们将及时检修

■“小足共享”共享电动自行车暂时无法使用。

另外，新快报记者发现，增城区的“小足共享”牌共享电动自行车已无法正常使用。记者致电“小足共享”客服，询问为何目前增城区停止运营。客服接电后表示，目前公司正在进行回收工作，后续将和有关部门进行对接工作，“由于相关政策的更新，我们将改善我们的共享电动自行车车速，同时我们也在积极与有关部门进行商讨，看看后续能否进行上牌的工作。如果后续结果不理想，今后我们很可能在增城区无法再投入使用了。”人工客服说道。

此前，广州市交通运输部门也表示，目前广州市内投放的共享电动自行车均为违规车辆（未登记上牌）。目前市面上投放的

共享电单车大多数都属于未经报备的非法投放，存在很多交通安全隐患。

2023年5月，广州市交通运输局曾发布《关于答复市十六届人大三次会议第20233026号建议答复的函》，其中对《关于加强共享电动车执法管理的有关建议》提及，截至2023年3月底，全市电动自行车登记上牌数量为322万辆（媒体预测实际数量超过500万辆），已经远远超出了广州市现有道路通行、停放资源承载能力，也对城市正常交通秩序和管理等产生了很大冲击，现阶段暂无道路、停放资源可发展互联网租赁电动自行车。因此，广州市政府根据城市实际情况和国家部委相关意见，明确不鼓励发展共享电动自行车。

