

头条

两部门发文规范和加强中央和国家机关新能源汽车配备和使用管理 公务车要加大新能源汽车配备力度

据新华社电 国管局、中直管理局日前联合印发《关于做好中央和国家机关新能源汽车推广使用工作的通知》，旨在支持新能源汽车产业发展，更好发挥中央和国家机关示范引领作用。

通知遵循《党政机关公务用车管理办法》基本原则，明确了加大新能源汽车配备力度、统筹新能源汽车采购比例、严格新能源汽车配备标准、优化新能源汽车使用环境、加强组织宣传和宣传引导等方面要求。

根据车辆使用性质分类，通知明确，机要通信用车、相对固定路线执法

执勤用车以及使用场景单一、主要在城区行驶的业务用车等，原则上应当配备新能源汽车；用于环卫清洁、技术勘察、检验检测等用途的特种专业技术用车，新能源汽车能够满足需要的，应当优先配备新能源汽车。

通知要求各部门、各单位加强对所属单位采购新能源汽车的统筹管理，在编制公务用车年度配备更新计划时，明确新能源汽车采购数量，除因地理环境、气候条件特殊和无适配车型等情况外，新能源汽车占当年配备更新公务用车的比例应当达到《“十四五”公共机构

节约能源资源工作规划》明确的目标要求，以后按规定逐步提高。

通知全面贯彻落实党政机关要习惯过紧日子要求，强调要严格新能源汽车配备标准，各部门、各单位配备更新新能源汽车应当符合公务用车管理有关规定，不得超编制、超标准配备车辆。确因工作需要，经批准通过社会化租赁方式保障公务出行的，应当优先租用符合规定标准的新能源汽车。同时，通知还对新能源汽车充电基础设施建设、运行维护和安全管理等提出了相关要求。

关注

酒泉卫星发射中心： 气象条件适宜 神舟十九号发射

据新华社电 “最新的天气会商表明，神舟十九号载人飞行任务发射日天气较好，各项气象条件满足任务要求，适宜发射。”酒泉卫星发射中心气象室任凤杰28日向记者介绍。

根据计划，我国近期将发射神舟十九号载人飞船。连日来，发射场进行了最后一次全区合练和全系统气密性检查，目前，火箭、飞船完成加电性能测试，航天员及发射场各系统进行全流程发射演练，均状态良好。

据了解，这次发射任务时值秋末，发射场夜间温度较低，为保障神舟十九号载人飞行任务圆满成功，中心气象人员紧守最后一道“天气关”，于一个月前便开展了关键设备的状态检查工作，并针对10月份天气特点开展了历史天气回顾和专项天气分析，对历史大风、降水、低温等重点气象要素进行专题分析，以提高对复杂天气的机理认识。

连日来，他们与各相关气象部门进行多次联合会商，连续监测气象要素，实时分析最新气象资料，针对发射场及周边地区天气背景和重点天气要素的变化情况，为窗口天气预报打好基础，为任务提供更加精确可靠的气象服务保障。

“我们全体气象工作者将守好最后一班岗，确保为各系统相关设备和人员提供及时准确的天气服务，助力神十九发射任务顺利实施，为指挥部决策提供可靠的科学依据。”任凤杰说。

环境

2023年温室气体 浓度创新纪录

据新华社电 世界气象组织28日发布的一份报告显示，2023年温室气体浓度创下新纪录，地球在未来许多年都将面临气温升高的问题。

这份年度《温室气体公报》说，二氧化碳在大气中积累的速度超过了人类历史上的任何时期，过去20年里二氧化碳浓度上升11.4%。公报分析说，去年由于大规模植被火灾导致二氧化碳排放增加，森林吸碳能力可能下降，加上人类活动和工业活动造成的化石燃料二氧化碳排放量居高不下，共同推动温室气体浓度上升。

公报说，相比2022年，去年大气中二氧化碳浓度增加了2.3ppm(1ppm为百万分之一)，已连续12年年度增长量超过2ppm。

数据显示，2023年全球平均地表二氧化碳浓度达到420.0ppm，甲烷浓度为1934ppb(1ppb为十亿分之一)，一氧化二氮浓度为336.9ppb，分别是工业化前水平的151%、265%和125%。

世界气象组织副秘书长科·巴雷特表示，在不久的将来，气候变化本身可能会使生态系统成为更大的温室气体排放源。野火可能会向大气中释放更多的二氧化碳，而变暖的海洋可能吸收更少的二氧化碳。因此，更多的二氧化碳将留在大气中，加速全球变暖。

9月全国查处违反八项规定问题22313起

据新华社电 中央纪委国家监委网站28日公布全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报数据。通报显示，今年9月，全国共查处违反中央八项规定精神问题22313起，批评教育和处理31614人(包括1名省部级干部、65名地厅级干部)，给予党纪政务处分22475人。

根据通报，今年9月全国共查处形式主义、官僚主义问题11214起，批评教育和处理16684人。其中，查处“在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为，严重影响高质量发展”方面问题最多，查处9954起，批评教育和处理

14962人。

根据通报，今年9月全国共查处享乐主义、奢靡之风问题11099起，批评教育和处理14930人。其中，查处违规收受名贵特产和礼品礼金问题5563起，违规发放津补贴或福利问题1702起，违规吃喝问题2515起。

图像

“潭美”影响 海南部分地区出现强降水



10月28日，在海南省三亚市，一辆出租车驶过积水路段。受“潭美”残涡影响，海南部分地区出现强降水天气。

新华社发

奇闻

应对劳动力短缺人工成本上升的问题

韩国餐饮业越来越多使用机器人“帮工”

据新华社电 韩国餐饮业近年出现一个新趋势：越来越多餐饮企业使用机器人“帮工”，以应对劳动力短缺、人工成本上升的问题。

据《韩国先驱报》报道，早在2019年，韩国就有少数餐饮企业开始尝试使用机器人；如今，更多企业效仿，机器人煮面条、削土豆皮、磨咖啡的场面越发常见。

韩国研发机器人的初创企业Robros2023年在首都首尔开了一家24小时运营的咖啡店，两名店员均为机器人。顾客下单后，这两个机器人分工合作，很快就给顾客端上一杯杯咖啡、茶等饮品。

据Robros介绍，每天只需安排人员

对咖啡店进行两小时的维护，其余工作全由机器人完成。这大幅节省了成本，使得饮品更具价格优势。例如，该店的一杯冰咖啡售价为2463韩元(约合12.6元人民币)，而附近其他咖啡店的冰咖啡价格往往要4500韩元(23元人民币)。

自2021年以来，韩国炸鸡连锁店Kyochon F&B与Neuromeka合作，使用后者研发的机器人担任厨师。目前，这一连锁店已有12家门店使用机器人厨师，由机器人完成炸鸡、甩掉多余的油、装盘等任务。

Kyochon F&B位于京畿道的一家门店的43岁店主金钟福(音译)说：“我不敢说机器人每小时出品的炸鸡数量更多，但是它们确实使人类的工作轻松

多了。以前，我们得时时刻刻盯着油炸过程，但现在我们有余暇了，可以专注于其他任务，例如涂抹酱汁、打扫清理以及招待顾客。”

据了解，机器人的月租费用在90万韩元(4617元人民币)至120万韩元(6156元人民币)之间。Kyochon F&B公司认为这相当划算，计划明年不但要让更多韩国门店使用机器人，还要推广到位于美国的一些门店。

“随着劳动力市场日趋紧张、人工成本不断上升，越来越多公司开始转向自动化解决方案，以优化生产及服务流程，”一名韩国食品行业官员预测说，“机器人技术不断进步，这些创新可能在今后几年重塑整个餐饮行业。”