

## 重点

## 习近平离京赴秘鲁

据新华社电 11月13日上午,国家主席习近平乘专机离开北京,应秘鲁共和国总统博鲁阿尔特邀请,赴利马出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议并对秘鲁进行

国事访问。

陪同习近平出访的有:中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等。

## 陆海空三军齐亮相 首次联合举行新闻发布会

据新华社电 13日上午,空军在中国航展现场举行专题新闻发布会,邀请陆军、海军以及中国航空工业集团共同介绍参加第十五届中国航展亮点。

**“三剑客”将升级为“四剑客”**

“装备了国产发动机的歼-35A在本届中国航展亮相,预示着人民空军‘三剑客’即将升级为‘四剑客’。”空军新闻发言人谢鹏表示,“同一片蓝天,共同的世界。陆海空战机共舞长空,是对祖国蓝天特殊的致敬,也为庆祝空军成立75周年增添了别样的色彩。”

空军某基地李兰星回答新华社记者提问时表示,在试飞歼-35A的过程中,试飞员感觉这型飞机操纵性能很好,驾驶起来机动灵活,人机交互非常友好,便于飞行员实现人机合一,充分发挥作战效能。

今年是空军试飞部队组建72周年,也是中央军委授予空军某试飞大队“英雄试飞大队”荣誉称号10周年。“歼-35A的试验试飞更加贴近实战,作战效能试验试飞比重不断增加,我们的试飞员也从试验试飞专家向航空武器系统专家不断转变。”李兰星说。

通过历届航展可以看到人民空军成长壮大的历程。从1998年空军八一飞行表演队首次在航展炫舞蓝天,到2008年空军航空兵部队首次大规模参加飞行

展示;从2014年运-20在航展飞行首秀,到2021年换装“中国心”的歼-20呼啸而至;从2022年被称为空中力量“倍增器”的运油-20首次展示飞行,到2024年歼-35A、歼-20两型隐身战机翱翔蓝天……人民空军的参展装备日新月异。

“装备在不断升级,体系在不断完善,信息化、智能化水平在不断提升。”军事专家王明志表示,参展装备也从不同侧面反映了人民空军现代化建设和战略转型新成果。

**海军首次实装参加中国航展**

今年海军首次组织实装参加中国航展,展出国产歼-15T舰载战斗机、直-9F舰载反潜直升机、运-8反潜巡逻机及数款舰载武器系统、海上救援救生装备等,多型现役装备是首次公开亮相。

“这次航展展出的武器装备是近年来海军建设发展成果的一个缩影。”海军装备部蔡永涛表示。今年4月23日是人民海军成立75周年纪念日,经过75年的接续奋斗,今天的海军已发展成为包括潜艇部队、水面舰艇部队、航空兵、陆战队、岸防部队5大兵种的战略性、综合性、国际性军种;成为一支核常兼备、具有信息化条件下威慑和实战能力、能够遂行多样化军事任务的海上力量。

蔡永涛介绍,海军在飞行表演环节安排了2个展示课目:一是歼-15D舰载电子战飞机、歼-15T舰载战斗机组成编队,展示反区着舰和空中伙伴加油;二是直-20J舰载直升机、直-8C运输直升机搭载海军陆战队员,展示空突作战编组。此前军事专家在接受新华社记者采访时表示,海军歼-15系列舰载机展示的反区着舰飞行课目表明,歼-15T舰载机已初步具备从首艘国产弹射型航空母舰福建舰上起降能力。

**陆军提升全域作战能力**

陆军第75集团军刘振华介绍,本次陆军带来了直-10武装直升机、直-20战术通用直升机、直-8宽体型运输直升机、直-8高原型运输直升机、“山猫”全地形突击车以及直-10配套武器平台和航空专用装备等7型装备参展,其中直-10武装直升机、直-20战术通用直升机、直-8高原型运输直升机、“山猫”全地形突击车进行了动态展示。

“陆军参展的多型装备,显示了陆军在全域作战能力上的提升,特别是在复杂地形和恶劣气候条件下的作战能力。”军事专家张学峰说。

在动态展示中,直-10、直-20直升机展示了在低空领域优异的战术机动性能,直-8直升机展示了遂行兵力运输、物资投送、抢险救灾等任务的能力。

## 我国先进民用航空发动机获超百亿元订单

据新华社电 记者13日从中国航空发动机集团获悉,中国航发在第十五届中国航展上与10家重要客户签署1500余台航空发动机意向采购合同和合作协议,订单总金额超100亿元。

这是截至目前,中国航发历史上签约台数最多的国产民用航空发动机总订单。

“中国航发今年携CJ1000A发动机、‘太行’发动机、AES100发动机等明星产品亮相,60余型参展展品中近半数为首次公开展示,参展规模创历史新高。”中国航发新闻发言人杨松说。

据介绍,AES100发动机在3个月前获颁中国民用航空局型号合格证,实现

了我国先进民用航空发动机自主研制产品从无到有的历史性突破。

“我们在跑,别人也在跑,要追上别人,勇于创新才能跑出加速度。”航空发动机专家、中国工程院院士尹泽勇表示,通过自主创新,我国不断填补在自主研制航空发动机领域的空白,为更多飞机装上“中国心”。

中国航发南方董事长、党委书记杨先锋表示,近年来,中国航发大力推进通航动力系统的研发、生产、销售和服务,已先后完成多型产品适航取证。一系列通航动力产品的研发投产,展示出中国航发在通航动力领域强大的研发实力和

运行保障能力。与此同时,中国航发在第十五届中国航展现场发布《2024—2043民用航空发动机市场预测报告》。根据报告,未来20年,中国商用航空发动机市场巨大,预计将交付1.9万台,市场价值将超3000亿美元,市场份额将超全球五分之一。

报告预测数据显示,未来20年,全球商用涡扇发动机交付量可能达到8.7万台以上,交付价值约1.5万亿美元。到2043年,中国商用涡扇发动机机队规模有望增长至2.1万台以上,其中窄体飞机发动机约1.6万台,宽体飞机发动机超4000台。

**教育部实施行动  
全力促进高校毕业生就业**

据新华社电 记者11月13日从教育部获悉,教育部近日印发通知,部署做好2025届全国普通高校毕业生就业创业工作。通知提出实施2025届全国普通高校毕业生就业创业促进和服务体系建设行动,全力促进高校毕业生高质量充分就业。

根据通知,各地各高校要结合本区域发展实际,以科技发展、国家战略需求为牵引,主动布局新兴学科专业,扩大急需紧缺学科专业布点,提高高校学科专业设置对高质量发展的响应度,更好促进供需适配。对就业质量不高的专业实行红黄牌提示制度,及时调整或更新升级已经不适应社会需要的学科专业。

通知强调,各地各高校要积极配合相关部门,加力落实税收优惠、社保补贴、培训补贴、创业担保贷款等政策,多措并举激发经营主体吸纳高校毕业生就业的积极性。

通知要求,各地各高校要重点关注脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭以及残疾等就业困难毕业生群体,建立帮扶台账,落实“一人一档”“一人一策”精准帮扶要求,优先提供指导咨询、优先推荐岗位、优先组织培训和就业实习实践。

通知还要求加强就业进展监测,认真落实毕业去向登记制度,分级开展就业监测数据自查,确保数据真实准确。

**“航空医疗转运”等  
价格项目立项**

据新华社电 国家医保局近日编制印发《综合诊查类医疗服务价格项目立项指南(试行)》,将现行综合诊查类价格项目整合为36项,新增设立“航空医疗转运”项目、“安宁疗护”项目等,单独设立“上门服务费”,更好促进医疗服务质量和提升。

这是记者11月12日从国家医保局获悉的。

“立项指南积极回应社会诉求、适应临床进步,新设价格项目满足患者多样化服务需求。”国家医保局有关负责人说。

立项指南对诊查费、床位费、转运费等项目进行了明确规定。新增设立“航空医疗转运”项目,支持医疗机构提供紧急医疗服务;新增设立“安宁疗护”项目,支持公立医疗机构补齐安宁服务供给短板,提升终末期患者生命质量。

立项指南还单独设立“上门服务费”,鼓励公立医疗机构为交通不便的老年人等院外患者提供上门医疗服务,收费采取“上门服务费+医疗服务价格”的方式。

国家医保局有关负责人表示,下一步将指导各省份医保局做好对接落实,整合规范综合诊查类医疗服务价格项目,制定全省(区、市)统一的价格基准,指导具有价格管理权限的统筹地区对照全省(区、市)价格基准,上下浮动确定实际执行的价格水平。

## 国台办:只要承认“九二共识”,两岸两会就能恢复沟通协商

据新华社电 国务院台办发言人朱凤莲13日在例行新闻发布会上指出,2016年以来,民进党当局顽固坚持“台独”立场,不断歪曲甚至否认“九二共识”,单方面破坏了两岸关系和平发展以及两会协商往来的政治基础,这是造成两岸政治僵局的症结所在。我们的态度是明确的、一贯的,只要承认“九二共识”这一体现一个中国原则的共同政治基础,两岸两会就能恢复沟通协商,两岸关系就可以重回和平发展的正确轨道。

台湾海基会新任董事长吴丰山日前就两岸关系提出看法,还称希望两岸两会携手“挥别柳暗,迎向花明”。朱凤莲应询作上述回应,她还指出,1945年,中国人民取得抗日战争的伟大胜利,台湾摆

脱日本殖民统治,回到祖国怀抱。1949年以后,由于中国内战延续和外部势力干涉,海峡两岸陷入长期政治对立的特殊状态,但台湾是中国领土不可分割的一部分从未改变也不容改变。这既是历史事实,又是法理依据,更是客观现状。

马英九文教基金会邀请清华大学、北京大学、复旦大学等7所大陆高校师生于11月底赴台参访。朱凤莲应询表示,我们一贯倡导和积极推动两岸青年交流,乐见两岸青年常来常往、走近走亲。此访是两岸青年的双向奔赴,台湾青年也很期盼大陆青年到访台湾,希望大陆高校师生访问团能顺利赴台交流。我们欢迎更多台湾青年来大陆走走看看,交朋友、结情谊,与大陆青年在交流

中交心、在交往中增信,为推动两岸关系和平发展、融合发展不断汇聚青春力量。

大陆日前开放福建居民赴金门、马祖旅游,朱凤莲应询介绍,据出入境管理部门统计,截至10月31日,共受理大陆居民赴金门、马祖旅游签注申请58735人,其中赴金门申请54319人,赴马祖申请4416人;赴金、马旅游人数5074人,其中赴金门旅游4551人,赴马祖旅游523人。数据表明,大陆居民赴金、马旅游热情较高,希望他们能有好的旅游体验。

她表示,下一步,我们将按照既定工作安排,继续推进大陆居民赴岛内团体旅游。希望民进党当局正视台湾旅游业界和基层民众的呼声和诉求,尽早撤除对两岸人员往来的阻挠禁限。