

时政

闻令而动 尽锐出战

南方电网广东广州供电局始终奋战在抢险救灾最前线

新快报讯 记者王彤 通讯员洪林 黄晓璐报道 台风肆虐时,他们星夜驰援;龙卷风来袭后,他们紧急行动;冰冻时,他们出资出力……每当自然灾害发生后,总能看见南方电网广东广州供电局的救援队,他们携带抢修物资,驾驶应急车辆,第一时间赶赴现场。他们踩在泥潭里,站在风雨中,爬上杆塔、牵引电线,迅速点亮万家灯火。多年来,广州供电局始终奋战在抢险救灾的最前线,用实际行动诠释了“人民电业为人民”的初心使命。

2月9日,除夕,广西全区大幅降温,局部出现雨夹雪、冻雨、冰冻,导致电网线路大范围覆冰。广州供电局集结8辆发电车、37名保电人员驰援广西。在刺骨的寒风中,他们抢修好一条条线路,让群众安心过年。

4月,广州从化地区连续应对多轮暴雨,广州供电局累计出动抢修人员近500人次,及时恢复受本轮强降雨影响用户的供电。同月,白云发生龙卷风,超300名应急抢修人员奔赴现场,“五一”假期前全面恢复正常供电。

6月,集结67名保电人员、2名排涝人员驰援广西桂林。同月,梅州水灾严重,由广州供电局出动235人支援梅州,48小时快速完成既定任务。

9月,台风“摩羯”来袭,广东湛江和海南文昌、海口等地电力设施受损严重。广州供电局又第一时间动员全局力量奔赴湛江和海口开展支援。历时20天,1378名支援人员,38台应急发电车,66台发电机,修复2256个台区和469公里受损线路,恢复供电超过12万户。



■广州供电局支援人员深夜讨论抢修方案。

“我要给港口送电去”

9月7日,“摩羯”过境但风雨未绝,徐闻的海安新港忙碌异常。

“快快快!”早上8时,白云供电局运行班长、50岁的退役老兵冯志浩接到任务,开发电车给港口送电去!

安装线路、接入、观察机组是否正常运作、及时补充油量……冯志浩所在的发电车班有条不紊地操作着。当沉稳的“嗒嗒嗒”声发出来时,他们终于松了一口气:发电车运行正常!此时,已临近中午12时,大家终于可以出发了。

轮船向海南前进,发出悦耳的长鸣声。目送着第一批“战士”远行,冯志浩十分羡慕:过去,他就是在海南服役,2014年7月超强台风“威马逊”登陆海南时,他就和同事们奔赴海口参与支援复电。“很想跟他们一起去。不过,在这里也是一种守护。”

特写

抗击台风“摩羯”
广州供电局星夜驰援抢修复电

天河供电局2023年入职的员工容语霞回忆“摩羯”的威力说:“强风持续地吹,大树像纸糊的一样连根拔起,对面屋顶的铁皮一直在天上哗啦啦地乱飞,周围立马就停电了。”按照统一部署,广州供电局累计抽调1378名支援人员,一路支援湛江,另一路前往海南。

针对如此庞大的队伍,广州供电局建立“大兵团指挥作战体系”,按照“战区主战”体制,设立前线总指挥部,抢修人员按建制编为特战营、支援连、作战排,作战排具备独立抢修复电能力。同时建立“高效联动指挥体系”,实时开展“信息汇聚、指挥研判、决策部署”,确保全面打赢抗灾复电战役。

“使命感一下子就上来了”

“我们的车一路走来,现场黑漆漆的。”9月7日21时许,广州供电局企发中心可靠性研究室经理林国成乘坐通航后第一班船抵达海口供电局。“看到我们车的时候,他们说,‘哇,广州来帮我们啦!’使命感一下子就上来了。”

林国成是广州供电局出了名的“拼命三郎”,2年内共外出支援抢修6次。到达当地供电局后,他马上开始研究复电计划:电缆埋在地下,一般问题比较小。“我们决定,对具备条件的电缆直接强送。”第二天,一盏盏灯亮起来了,市民一片欢呼。不过,对抢修队来说,作战才刚刚开始。

中秋留守海南抢修复电暖万家

9月17日,中秋节。凌晨3时,番禺

供电局配电部副经理罗家健正在海口市龙华区新坡镇勘察,一不小心摔倒在断竹上,流了一腿的血。消毒、贴上创可贴,罗家健又继续工作。这一天,广州供电局共有1378人留在海南抢修,他们带着浓浓的思念奋战在一线,全力以赴争取早日全面复电。

9月27日17:10,随着海口龙美线儒符公变送电成功,广州供电局支援湛江、海口的抢修复电任务全部完成。

“风雨无阻为人民,日夜抢修送光明”“电力铁军显担当,快速复电暖万家”“勇抗‘摩羯’台风,力保电力畅通”……支援队伍不断收到锦旗和感谢电话。从灾后第一缕灯光刺破黑暗,到一条条线路修复助力全面复工复产,广州供电局用实际行动诠释了政治过硬、担当有为、众志成城、敢打敢胜的精神品格。



科学

太空快递即将发货
这次还有航天员的生日礼包

10月30日,中国空间站迎来神舟十九号乘组,按计划,天舟八号货运飞船将为神舟十九号、二十号两批航天员乘组在轨生活、工作提供补给。

受超强台风“摩羯”影响,天舟八号任务被推迟,11月13日上午,在文昌航天发射场,天舟八号货运飞船和长征七号遥九运载火箭组合体开始进行垂直转运。

飞船正式进入到发射准备阶段

13日上午,天舟八号船箭组合体已经驶出了总装测试厂房,沿着专用轨道平稳地向火箭发射塔架的方向前进。当天,发射场区是一个多云天气,气温25摄氏度,西北偏北风二级,这样的天气比较适合开展火箭转场的工作。

当天的垂直转运工作是从上午8点开始,整个转运的用时在两个半小时到三个小时之间。垂直转运标志着飞船和火箭前期在技术区的总装和测试工作已经完成,正式进入到发射准备阶段。

节日礼包个性化礼包样样齐全

此时此刻,天舟八号货运飞船正包裹在火箭顶端的整流罩里面。现在,飞船里面已经装载好了大部分的货物,这次的补给物资主要是用来保障神舟十九号、二十号两批航天员乘组。

除了必备品之外,还有春节、端午等各个节日的礼包。还为每一位即将在太空中度过生日的航天员准备了个性化生日礼包。

首次搭载“月壤砖”将投入实验

飞船里还有各种用于开展空间科学实验和试验所需要的设备和材料。其中,特别值得一提的是,将首次搭载由我国科学家模拟月壤成分烧制而成的“月壤砖”,将在空间站开展太空暴露实验,验证“月壤砖”能否胜任在月球上盖房子的任务。完成太空实验后,第一块“月壤砖”预计将在明年年底返回地球。

在天舟八号船箭组合体进入发射工位之后,接下来,将按照计划开展发射前的各项功能检查和联合测试等工作,然后将瞄准发射窗口择机实施发射。

(来源:央视新闻)

■11月13日,天舟八号货运飞船与长征七号遥九运载火箭组合体开始转运。新华社发

