



# 在穗务工一年 他们免费搭高铁返乡

“山海心连 穗黔同行”务工人员爱心返乡专列昨天开行,搭载400余名黔南籍务工人员驶上归途

“忙了一年,终于要回家过年了。”1月22日10时30分,搭载着400余名贵州黔南籍在穗务工人员的G2264次列车驶出广州南站,一路向西驰往贵州。该趟返乡专列是由广州市人力资源和社会保障局联合黔南布依族苗族自治州人力资源和社会保障局共同组织的“山海心连 穗黔同行”务工人员爱心返乡专列,帮助在穗务工人员免费乘车返乡。

■新快报记者 许力夫 通讯员 黄燕萍 胡浩 龙锡鹏 黄剑铭



▲穗黔“返乡专列”让来穗务工人员踏上温暖回家路。 丘铨力/摄  
▶车站客运员协助视障人士乘车。 丘铨力/摄

## 广州南站开通绿色通道助旅客顺利进站



■“返乡专列”旅客检票上车。 丘铨力/摄

“以前过年回家都是麻烦亲戚帮忙抢车票。今年有爱心返乡专列后，

村里就帮我报了名。”来自贵州黔南独山县的姚登学是一名视障人士，在广州市越秀区从事盲人按摩工作已有10余年，这是他第一次乘坐返乡专列。说到新年的计划，他满怀期待地说：“去年收入还不错，我报名了正月初十回广州的返岗专列，打算回来继续干。”

“去年春节，我是坐老乡的车回去的，路上时间长还堵车。现在政策好，回家不仅可以免费坐高铁，（有关部门）还为我们准备了年货礼包。”在广州市南沙区一家鞋厂工作的苏星兴奋



地一边说，一边打开红色的礼品袋展示给记者看，只见里面装有一袋米、一桶油和一包红薯粉。

“广州南站采取了优先进站、优先安检、优先乘车的措施，开通了绿色通道，对重点旅客提供专人服务，确保务工人员顺利进站乘车。”广州南站值班站长张楠介绍。

## 春运前八天广东发送旅客逾千万人次

这400余名贵州黔南籍在穗务工人员只是春节返乡大军中的一小部分。新快报记者从铁路部门了解到，1月22日是春运第九天，正值腊月廿三北方小年，广铁集团发送旅客226.6万人次，较2024年增加5.4万人次，增长2.4%。

据广铁集团客运部介绍，1月23日是南方小年，返乡流、探亲流、旅游流等客流高度叠加，旅客发送量将呈

稳定增长态势。春运前八天，广东省累计发送旅客1081.6万人次，同比增长4.4%，其中广深港高铁累计发送旅客201.3万人次，同比增长1.8%，粤港两地互联互通加速融合。

为满足春运旅客出行需求，广铁集团1月22日开行列车3347列，其中加开车组列车417列，普铁列车120列，开行夜间高铁173列，客流主要集中在广深、惠州、东莞等地区前往湖

南、成渝、武汉、西安、北京、贵阳、南宁等方向。

广铁集团客运部表示，春节后，铁路部门将根据各级地方政府和企业需求，增加务工专列开行频次，提供“点对点”包车厢、包列车服务。节后，将开行贵州、湖南、重庆等多地至广州的返岗专列，优先服务脱贫人口，保障重点产业、重点项目等企业员工顺利返岗。

## 书香伴我好还乡

“广铁悦读”数字阅读空间上线,扫码即可下载电子书

近日,在广州南站开往上海虹桥的G818次列车上,广铁集团开展了“书香列车 广铁悦读”首发推介活动,正式上线“广铁悦读”数字阅读空间。在这趟列车上,许多旅客纷纷拿出手机扫描阅读空间码,开启数字阅读之旅。

“广铁悦读”数字阅读空间微信小程序界面简洁,操作便捷,无需复杂的下载流程。旅客只需用微信轻

轻一扫二维码,就能开启阅读之旅。书籍涵盖热门小说、经典名著、人文社科、亲子育儿等诸多门类,无论是长途乘车打发时间,还是行程中给孩子讲述趣味故事,都能在这里找到适合的书籍。

数字阅读空间不仅设在高铁列车上,目前广州南站也有此项服务。春节前,管内各大车站“书香驿站”旁将全部设置数字阅读空间二维码及

宣传海报。

列车行进途中,网络信号时有波动,而数字阅读空间提前通过缓存功能避免了因信号不佳导致的阅读受阻。

下一步,“广铁悦读”将覆盖管内所有复兴号列车。广铁将根据旅客反馈和使用数据,持续更新优化内容,让阅读服务更贴合旅客的实际需要,让旅客畅享阅读,一路温馨到家。

### 知多D

#### ●为何有的高铁坐着坐着,车次就变了?

“在中途站下车活动了一下,就发现我乘坐的G2908次列车变成G2909了,难道是我坐错车了?”1月20日,旅客吴先生从深圳北站乘高铁前往广西柳州,列车到达桂林北站后,他发现车次变了,非常疑惑,赶忙询问列车工作人员。

“放心,您没坐错车。这种变换的车次叫‘折角车次’。列车在运行途中会根据上行、下行的变换而改变车次,这是为了保障列车运行秩序与安全。”列车员回答。

新快报记者发现,时常有旅客对自己乘坐的车次中途变化感到疑虑和慌张。铁路有关部门对此进行了解答。

#### ●“上行”与“下行”是啥意思?

为了更好地认识“折角车次”,首先要知道什么是铁路的“上行”和“下行”。根据铁路部门规定,开往北京方向或者从支线开往干线的列车为“上行”,车次数字是双数;离开北京方向或从干线开往支线的列车为“下行”,车次数字是单数。例如,香港西九龙站到北京西站列车是向着北京方向开行,为“上行”,其车次用的是G80次,反向则为“下行”,车次变更为G79次。

#### ●什么时候出现“折角车次”?

当列车在一次完整的旅途中改变上下行方向时,为维护列车运行秩序,铁路部门会调整车次,这就是“折角车次”,转换的站点叫“折角车站”。例如,从深圳北开往柳州的G2908/9次列车,该列车从深圳北站至桂林北站时属于上行方向,抵达桂林北站后则改为下行方向开往柳州站,列车车次号则于桂林北站变更为G2909,该列车即为“折角车次”。

#### ●如何快速识别“折角车次”?

旅客在购买车票后,12306系统购票界面只会显示“出发站”的车次,但在12306系统“时刻表”中可以查询车次变化情况。例如,旅客吴先生购买了从深圳北站开往柳州站的G2908次列车,虽然该车车次会在桂林北站变化为G2909次,但购票界面仍显示购买的是G2908次列车。当他点击进入12306系统“时刻表”页面,则可查看该列车车次变化情况。如果您在旅途中发现车次变得不一致,不用惊慌,可以与列车员进行确认,也可以通过12306列车时刻表进行查询。

#### ●“折角车次”如何自动变化车次?

每个“折角车次”的信息都是由动车组机械师从大量的车站、车次数据中识别出来,提前设定好列车变换车次的时机,一个个编辑、上传至系统。当高铁列车运行到折角车站时,车载定位系统识别到列车到达折角车站并打开车门,就会自动变化车次。

广州南动车运用所动车组机械师蔡跃介绍:“变化车次,是保证铁路网有序运行的管理方式,并不影响乘客的乘车体验。每一列‘折角车次’都经过铁路工作者精心的思考、研判和核对,除了车次会变化外,与普通高铁列车没有区别,大家可以放心乘坐。”