

今起调图 广州东一个钟到深圳站

首班直达车提早到早上7时,同时增加夜间开行数量

新快报讯 记者许力夫报道 今天起,广深城际列车运行图进一步优化调整,广州东至深圳站间开行10对“整点直达”列车,全程通勤时间压缩至1小时,首班直达车提早到早上7时,同时增加夜间开行数量,实现“随到随走”,双城通勤效率全面刷新。

广州白云站至深圳站 平均半小时一趟车

此次调图最大的亮点是广深主通道运能提升,全线将增开列车到89.5对。

广州白云站新增直达深圳站的城际列车3对,即C7101、C7109、C7120、C7138、C8008、C8019次,开行总数达到27.5对。广州白云站至深圳站间平均开行间隔33分钟,通行效率提升13.2%,减

少旅客候车时间,提升旅客出行体验。

在刚刚过去的春运,广州白云站日均发送旅客3.6万人次,分担了广州南、广州东和广州站的部分客流。此次调图后,广州白云站日均开行75对列车,预计旅客发送人数有所增加。

广州东至深圳间 开行10对“整点直达”列车

广州东至深圳间增开C8017、C8018、C8019、C8020、C8021、C8022次3对“整点直达”列车,全程通勤时间压缩至1小时,实现高峰期“随到随走”。这样广州东至深圳间将开行C8001、C8003、C8007、C8017、C8019、C8021次等10对“整点直达”列车。“整点直达”首班车还将提前到早上7时,大大方便通

勤和上学的旅客。

优化中间停站方案

新塘站增加11趟列车停站

广深城际同步优化中间停站方案,其中新塘站增加11趟列车停站(增加C7015、C7109、C7097、C7017、C7027、C7138、C7135、C7064、C7010、C7121、C7110、C7091、C9105、C7106、C7087次等15趟车新塘停站,取消原C7043、C7094、C7078、C7080次4趟车停站),通过“一站直达”与“多站联程”的差异化服务,满足旅客多元出行需求。

跨广深城际线

部分动车组时间点有调整

跨广深城际线列车方面,广州东至

香港西九龙将保持13对列车的稳定运行,持续为穗港两地旅客往来提供便利;深圳始发的跨线列车共计23.5对,形成覆盖华东、华北、西南的放射状路网。

值得注意的是,途经广深城际经停广州和广州东的动卧时间点将有所改变。北京西至深圳北D901、D903次自3月6日先行启用新时刻,深圳北始发D902、D904次则于3月7日同步调整。

另外,东莞南至南通D2285次、广州东至厦门D2381次,广州东至香港西九龙G6545次、G6553次、G6555次、G6563次,香港西九龙至广州东G6558次、G6562次等动车组列车部分停站时间点也有调整。

春季造林拉开帷幕 1.75亿株苗木待播绿

新快报讯 记者王彤 通讯员林荫报道 春雨绵绵,广东迎来了一年中播绿的好时节。记者3月6日从广东省林业厅获悉,2025年全省财政投入林分优化用地已全部落实,广东春季造林已正式拉开帷幕。截至2月底,全省已高标准完成林分优化提升4.94万亩,完成率为3.1%。2025年全省将提升千亩级森林斑块150个以上。

据介绍,2025年广东省春季造林苗木准备充足,目前全省苗木生产储备总量约1.75亿株,能充分保障全年绿美广东生态建设苗木需求。其中,约有1.1亿株合格苗木可供应2025年林分优化任务使用,2200万株优质苗木可供应2025年县镇村绿化任务使用。生产储备树种主要包括木荷、枫香、红锥、火力楠、山杜英、黑木相思、闽楠、格木、铁冬青等。

广东省林业厅有关负责人介绍,2025年,全省将提升千亩级森林斑块150个以上,其中连片5000亩以上的森林斑块50个以上。

荔湾区龙津街道 开展微改造调研

新快报讯 记者谢源源 通讯员荔宣报道 近日,广州市荔湾区龙津街道深入六甫社区,开展“访千家进万户听民意解民忧”全覆盖走访调研行动。经过12天的集中走访,找准社区治理的痛点难点问题,积极寻找解决问题的办法,获得居民点赞。

据介绍,此次调研收集到了居民群众对三线集中整治、第五立面整治、楼栋外立面整饰等重点施工项目的意见建议363条,具体为基础设施改善、公共空间优化、生活服务与管理、特殊群体需求等四大方面,为下一步微改造项目征集到了充足的民意。

为此,龙津街道还召开了街道居民议事会,“两代表一委员”以及居民代表们纷纷建言献策,提出微改造工程要重视后期管理与维护,保留历史建筑特色,确保工程质量等微改造实施过程中可能存在的共性问题等。街道工作人员逐一进行了解答,并将收集到的意见建议纳入下一步的改造计划中。下一步,龙津街道将梳理此次入户调研形成的“民意数据库”,总结出“金点子”“微心愿”,分类制订解决方案,推动微改造工程与居民需求精准对接,将微改造成办成“民心工程”。



新快报讯 记者许婉婕 通讯员穗文广旅宣报道 “2025广州文化周·新光戏院纪念演出”日前在香港启幕,正式拉开了2025广州文化周对外文化交流序幕。粤剧《秦王孟姜》在

文化周期间上演。

该剧由穗港两地联合打造。剧目创新改编,突破传统孟姜女故事的悲情框架,以秦始皇与孟姜女的情感交织为主线,赋予历史人物复杂人

性,既保留粤剧传统唱腔精髓,又融入现代戏剧叙事手法。

记者了解到,下一步广州市还将持续打造“广州文化周”,举办岭南文化精品剧目巡演和文化展陈展览活动。

广东滨海旅游公路部分路段明年通车

新快报讯 记者许力夫报道 广东滨海旅游公路又一路段传来好消息:广东滨海旅游公路阳江雅韶至山外东段公路工程北津港特大桥计划今年实现全线贯通,为阳江雅韶至山外东段公路明年建成通车奠定坚实基础。

北津港大桥项目3个主墩0号块目前已全部完成,工程进入挂篮现浇施工阶段,挂篮工程预计今年10月底完成,将为实现路段2026年建成通车的目标打下坚实基础。

北津港特大桥全长4076.5米,是广东滨海旅游公路阳江雅韶至山外东段公路工程的关键控制性工程。目前,桥梁下构已完成87%,预制梁已完成44%,项

目整体路基已完成45%。

广东滨海旅游公路阳江雅韶至山外东段公路工程是广东省重点项目,线路全长9.9公里,起于阳江市阳东区雅韶镇,途经北津村,跨越北津港航道,止于江城山外东。项目采用一级公路技术标准,其中,雅韶连接线路段为双向四车道,设计速度60公里/小时;滨海路主线路段为双向六车道,设计速度80公里/小时。

广东正打造全球最长滨海旅游公路。根据规划,滨海旅游公路全程濒海,如同一条蓝色的丝带,将全省14个沿海城市90个景点串联在一起,驱车其中,何等美妙。根据规划,滨海旅游公路全



■北津港特大桥建设现场。 通讯员供图

程全长1875公里经过14个沿海城市,90个景点。