

广州拥有低空经济相关企业超4000家,新快报记者走访三家“全球独角兽”企业惊喜多多

飞行汽车预计明年上半年量产交付

《广州市低空经济发展实施方案》提出,到2027年,广州低空经济整体规模达到1500亿元左右。通航基础设施和飞行环境明显改善,以高端智能制造业为主导的产业体系初步形成,低空空域管理改革取得成效,低空飞行服务保障能力明显提升,低空领域技术创新水平全国领先。目前,广州拥有低空经济相关企业超4000家,全国排名第二。其中,核心企业约65家,包括亿航智能设备(广州)有限公司(以下简称“亿航智能”)、广东汇天航空航天科技有限公司(以下简称“小鹏汇天”)、广州极飞科技有限公司(以下简称“极飞科技”)等“全球独角兽”企业。

近日,新快报记者在“12218”现代化产业体系调研行活动中,走访了这三家公司看到:小鹏汇天的分体式飞行汽车“陆地航母”现场“变身”;亿航智能的EH216-S无人驾驶载人航空器获得了全球首个载人eVTOL产品型号合格证(TC)、标准适航证(AC)和生产许可证(PC);极飞科技让农业生产者实现了灌溉、施肥、打药全程智能化管理……广州低空领域布局越来越全面。

■新快报记者 许婉婕 文/图



■分体式飞行汽车将为用户带来新的出行体验。



极飞科技

价格打下来
2万多元就能买到
农业无人机

“我们希望能够让农业劳动者在体力劳动中解放出来,去做更多有价值的事情。”极飞科技公共事务总经理钱姝婷在采访时表示。极飞科技主要在精准农业和无人化农业设备领域进行研究、开发和制造。全自主喷洒、播撒、航测和运输功能的农业无人机,让传统农机拥有自动驾驶能力的农机自驾仪,以及帮助农场实现精准水肥管理的智能灌溉系统……极飞科技的展厅里,展示了各类农业和无人机农业设备。

农业无人飞机搭配不同任务模块,可全自主完成精准喷洒、播种、施肥和农产品运输作业;遥感无人飞机全自主执行精准测绘、智能巡田任务,轻松采集高清农田图像;农业无人车是一个轻量级农业机器平台,拥有多种无人化作业模式和强大扩展能力;农机自驾仪是一个智能农机领航员,赋予传统农机自动驾驶和精准作业能力;智能水肥管理系统自动执行灌溉和施肥计划,一部手机就能轻松实现智能高效的水肥一体化管理。

钱姝婷告诉记者,从前,一台农业无人机的价格要到10万元以上,近几年,随着研发的不断深入、技术的不断成熟,极飞科技已经把价格“打下来了”,现在叠加补贴,花费2万多元即可购买一台农业无人机。“我们知道,现在很多‘新农人’在从事农业种植,农业无人机的研发,将为他们带来极大的便利。同时,我们的设备在操作上也是比较简单的,就算是年纪较大的农民,也可以轻松操作。”钱姝婷说。

记者还了解到,极飞科技的产品,目前已应用于全球70个国家和地区。据统计,极飞的研发专利申请总数已经超过3800项,其中发明专利达1900项,在全球农业科技领域,专利数量遥遥领先,并先后获选为国家知识产权示范企业、农业农村信息化示范基地、国家级专精特新“小巨人”企业及第八批国家级制造业单项冠军企业。



■极飞科技研发的农业无人车。

小鹏汇天

飞行汽车会“变身” 超200个飞行营地已布局

小鹏汇天公司位于广州大学城外环西路北亭广场,一楼陈列着一辆外观与普通汽车差不多的车。在操作人员的控制下,车后门缓缓开启,原来这里“藏着”一架折叠状态的飞行器。飞行器放下起落架,与车辆分离后固定住机臂和机身,就可以进行载人飞行了。整个“变身”过程不超过5分钟。

“‘陆地航母’开车的部分,持有汽车驾照就能开;飞行的部分,只需要考一个轻型运动类驾照即可。目前,我们正与中国民航局探讨如何简化考取轻型运动类驾照的流程。这款飞行器非常智能,完全没有飞行经验的新手,5分钟就可以上手;几个周末的练习,就可以飞得很流畅。相比直升机的操作难度,低了十倍到几十倍。”小鹏汇天创始人赵德力口中的“陆地航母”,是该公

司研制的分体式飞行汽车。

这是全球首款量产的分体式飞行汽车,陆行体是运输载体,也是一个存储、补能平台,可以解决传统飞机在使用过程“移动难”“储存难”两大问题,就像给飞机一个移动的家,让飞机在家补给能量、进出家门全自动,同时能适应复杂的地形和天气,是名副其实的“陆地航空母舰”,让用户实现“随心移动,自由飞行”。

小鹏汇天在为用户打造安全、智能的飞行汽车等低空出行产品的同时,也联合众多合作伙伴,推动“陆地航母”应用场景建设。截至2024年底,小鹏汇天已经完成超200个飞行营地的布局。

赵德力还介绍了“陆地航母”的应用场景。面向个人用户,全国核心

城市的用户在30分钟车程内就可以到达就近的飞行营地。个别城市至多两小时可达营地,让市民实现说走就走、说飞就飞的愿望。对于喜欢自驾游的人来说,经典旅游线路中布局的飞行营地,将打造“一路开”“一路飞”的经典飞行线路,给自驾游拓展空中维度,给用户带来“山海任飞越,天地尽驰骋”的新出行体验。面向公共服务领域,“陆地航母”可以提供紧急医疗救援、短途越障救援、高速事故救援、高楼逃生舱等服务。

“用于生产‘陆地航母’的小鹏汇天飞行汽车智造基地,2024年10月已经在广州开发区动工了,将建成全球首个利用现代化流水线进行大规模量产的飞行汽车工厂,规划在2026年上半年量产交付。”赵德力说。

亿航智能

“四证集齐”之后 市民将能用手机下单打“飞的”

调研的脚步来到黄埔区,这里有另外一家低空飞行企业——亿航智能。作为全球第一个上市、第一个实现商业化、第一个盈利的eVTOL企业,亿航智能在低空领域开创了多个行业先河,完成了多个“全球第一”。

“亿航的EH216-S无人驾驶载人航空器获得了全球首个载人eVTOL产品型号合格证(TC)、标准适航证(AC)和生产许可证(PC),这标志着我们的无人驾驶航空器系统足够安全,具备了商业化载人、常态化载人的资格。我们马上还将收获全球第一张无人驾驶载人航空器的运营合格证(OC)。”亿航智能副总裁薛鹏自豪地说。

“四证集齐”之后,亿航智能将采取“售运并举”的策略,通过丰富多样的应用场景,把低空经济的价值落到实处,形成经济效益,带动社会效应。“有了航空器,有了运营商,有了基础设施,有了飞行保障服务体系,我想就



■亿航智能研发的货运航空器。

能建立起低空生态。起降点布局得越来越密集,使用起来就会更便利。以后,市民用手机预约、支付费用就可以乘坐我们的航空器。”薛鹏介绍。

据介绍,2024年,亿航智能全年共交付216架载人eVTOL航空器,总收入达4.562亿元,首次实现全财年非美国通用会计准则下调整后盈利,在低空经济领域具有里程碑意义。过去几

年,亿航智能一直积极在全国各地打造低空经济示范项目,助力广州、深圳、珠海、合肥、太原、无锡、威海等地开展空中交通运营中心样板建设。

如今,亿航智能携手合作伙伴已经在国内16座城市建成20多个亿航eVTOL运营示范点和E-port起降场,网点遍布合肥、广州、深圳、上海、无锡、太原、温州等地。