

## 本地

新设四大工科试验班、大幅增加高热度专业计划数、专业志愿满足率100%

## 2025年华南理工大学本科招生政策出炉

新快报讯 记者王娟 通讯员华轩报道 新增四个专业、新设四大工科试验班、大幅增加高热度专业计划数……近日,华南理工大学正式发布2025年本科招生政策,新政以学生为中心,推出“六大招生礼包”与前沿专业设置,为学子提供个性化成长路径。

## 新增四个专业

## 高热度专业计划数大幅增加

为深化高等教育改革,培养拔尖创新人才,给考生提供更优质的教育资源与发展平台。2025年,华南理工大学聚焦国家战略新兴产业与粤港澳大湾区发展需求,新增电子科学与技术、低空技术与工程、智慧交通、工业设计(中外合作办学)四个专业。

学校调整专业计划,大幅增加报考热度高的专业计划数,新设工科试验班(AI先进技术拔尖班)、工科试验班(院士特色班)、工科试验班(理工交叉创新班)、工科试验班(卓越人才班)四大特色班。

新设的四大工科试验班依托百步梯创新学院开展培养工作。其全面推行全员导师制,实施“一生一导师”制度,邀请院士、高层次人才担任班主任,强化科研导向,采用小班授课模式,保研率高达80%。班级采用“1+3”培养模式,学生可在大一学年结束后自由选择科研方向,专业分流依据学生意愿进行自由分流。其中:

AI先进技术拔尖班分流后专业为计算机科学与技术(拔尖基地班)、信息工程(拔尖班)和自动化



■华工校园。通讯员供图

(拔尖班);

院士特色班分流后专业为瞿金平院士担任班主任的机械类(院士特色班),马於光、韩恩厚院士担任班主任的材料类(院士特色班),何镜堂、吴硕贤院士担任班主任的建筑类(院士特色班),唐洪武院士担任班主任的智能建造(院士特色班);

理工交叉创新班分流后专业为应用化学(拔尖基地班)、应用物理学(严济慈英才班)、工程力学(创新班);

卓越人才班分流后专业为电气工程及其自动化(卓越班)、能源与动力工程(低碳与智慧能源卓越班)、软件工程(卓越班)、软件工程(工业软件卓越班)、电子科学与技术(卓越班)、食品科学与工程(未来食品卓越班)。

## 专业志愿满足率100%

## 专业类分流零限制

专业志愿满足率,一直是考生们最关注的点。对此,华工推出“我的

专业我做主!”作为礼包之一。在实施院校专业组的省市,考生填报满6个不同专业志愿即可确保“零调剂”,专业选择权完全掌握在学生手中。

各招生专业类在分流时,不设人数上限与下限,按学生个人意愿100%自由分流。包含工科试验班(AI先进技术拔尖班)、工科试验班(院士特色班)、工科试验班(理工交叉创新班)、工科试验班(卓越人才班)、工科试验班(生命科学与健康工程)、工科试验班(智慧化工与低碳工程)、工科试验班(AI与低空技术)、工科试验班(智能装备与先进制造)、工科试验班(先进材料类)、工科试验班(智能交通与数字建造)、计算机类、电气类、物理学类、临床医学类、数学类、建筑类、法学类、工商管理类、经济学类和新闻传播学类。

华南理工大学满足学生跨类选专业的需求,学校对各专业接收转入人数不设上限,由各院(系)自定[艺术

类、运动训练、强基计划、工业设计(中外合作办学)专业生等特殊类除外]。另外,学生还享有多次转专业机会(大一大二阶段)等。

## 双学位+辅修专业

## 助力复合型人才培养

为培养具有跨学科背景的复合型人才,满足当前社会对多元化人才的需求,学校新增“自动化+工商管理”“城乡规划+大数据管理应用”“旅游管理+计算机科学与技术”三个双学士学位项目,毕业证书注明两个专业信息,学位证书注明所授予的两个学士学位信息。

同时,华南理工大学学生辅修专业不设限,满足率100%,满足相关要求即可获得辅修专业证书、辅修学士学位证书。

接下来,华南理工大学还将推出更多关于2025年本科招生政策的详细信息。

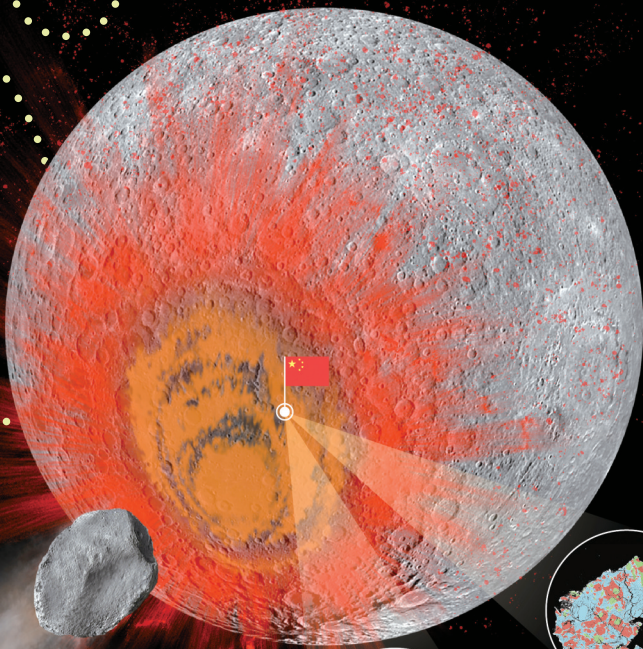


## 科学

中国科学家又一项重大突破! 月壤研究表明:

## 月球最大撞击“疤痕”形成于42.5亿年前

据新华社电 3月21日,中国科学家通过嫦娥六号采回的月球背面月壤样品研究,取得了又一项重大突破:确定月球最古老、最大的撞击遗迹—南极—艾特肯盆地(SPA盆地)形成于42.5亿年前,为太阳系早期大型撞击历史提供了初始锚点,对理解月球乃至太阳系早期演化具有重大科学意义。此项研究由中国科学院地质与地球物理研究所研究员陈意带领团队完成,相关成果论文已在学术期刊《国家科学评论》发表。



■嫦娥六号苏长岩记录42.5亿年前月球南极—艾特肯大型撞击事件。(中国科学院地质与地球物理研究所供图)



嫦娥六号着陆器

## 撞击熔岩—苏长岩

## 月球表面大小不一的陨石撞击坑是太阳系撞击的历史印记

据介绍,撞击作用是天体形成与演化过程中最重要的外部动力过程之一。月球表面遍布大小不一的陨石撞击坑,是太阳系撞击的历史印记。其中,直径约为2500公里的南极—艾特肯盆地是月球最古老、最大的撞击“疤痕”。

“南极—艾特肯盆地的形成时间是月球演化历史的关键节点和撞击历史的起始锚点,可作为校准太阳系撞击史的‘黄金参照’,也可为火星、水星等行星撞击坑建立统一年龄标尺,是珍贵的‘宇宙时钟’。”陈意说,精确限定南极—艾特肯盆地的形成时间,长期以来是国际深空探测领域的重要科学目标。

此前,科学界通常使用撞击坑统计定年法,或利用月球陨石样品和来自月球正面的样品推测南极—艾特肯盆地的形成时间。嫦娥六号任务首次从南极—艾特肯盆地取回了“第一现场”的样品,为精准确认盆地形成时间提供了条件。

## 为更好开展太阳系早期演化研究提供参考基点和科学依据

此项研究中,团队从5克月球样品中分选出1600余颗大于200微米的岩屑,并基于细致的岩石学分类,进一步挑选出20颗具有代表性的苏长岩颗粒,开展岩石学、地球化学和年代学研究,最终确定南极—艾特肯盆地形成于42.5亿年前。

“此项研究为月球撞击坑统计定年法提供了初始锚点,将为更好开展月球乃至太阳系早期演化研究提供参考基点和科学依据。”陈意说。