

广州沙河服装商圈交通乱象何解?



■“小火车”满载货物和人在路上行驶。

◀服装批发市场禁止电动自行车、电动手推车、“五类车”入内。

专家建言

- 中国城市规划学会学术工作委员会委员、华南理工大学建筑学院教授袁奇峰:
**彻底解决交通乱象
需从全市规划思考**

沙河服装批发市场的交通乱象是批发市场业态特殊性所导致。沙河批发市场是自发形成的，长期缺乏相关交通设施配套和规划考虑，现在由于电动自行车的爆发性增长，再想解决，陷入了巨大的困境。

广州作为千年商都，从来都是以产业发展为先导。广州产业发展呈现两层经济特征，政府税收靠大企业，市民生存靠批发业和中小企业，因此城市空间需要展现足够的包容性，商贸零售行业解决了广州近23%劳动力的就业问题。从这个角度上来说，解决的措施一定是改善和疏导，只能是帕累托最优。

想要彻底解决沙河街目前存在的问题，需要在全市尺度提供新的场地，比如说把这些服装批发市场集中到某些交通承载力更好的地方，通过城市规划为这个服装批发业提供一个新的产业空间，需要从广州市整体的城市规划角度上去思考这一点。要进行批发市场统筹的规划安排，建议广州市政府成立专案去做研究。

- 广州市政协委员、广州市全面优化营商环境咨委会委员、广州市法学会交通法学研究会副会长谭国戬:

提升执法效率 改善街道交通困境

在规范电动自行车停放方面，如何通过有效执法执行，让各种警示牌不流于形式，这是最重要的。在执法执行方面，除了现场执法，还可以通过视频监控取证等方式固定违法停放证据，有效开展执法工作。人大已经出台电动自行车管理条例，目前需要各执法部门进行有效贯彻落实。通过组织联合执法，查处现有存放电动自行车是否存在无牌、伪造车牌、违法改装等情况，及时进行罚没；通过电子执法，及时留存证据，有效开展执法工作；通过提升执法效率有效改善街道交通困境。对于电动手推车以及其接成的“小火车”，这种车辆显然是属于非法改装违规车辆。按照现行法律法规，可以对此类非法改装车辆开展执法工作。

针对商圈目前存在交通基础设施薄弱、人多车多货多路窄，需求远超片区负荷的现状，谭国戬认为，城市用地是客观及固定的，而经济发展是动态的，如果产生了超负荷等冲突，就说明彼此之间出现了不适应，这时候就要去进行场地、规划以及商圈的调整，这样一方面可以带动辐射新的发展区域；另一方面也可以让本区域的综合环境得以改善。

今年4月，天河区人民政府印发的《广州市天河区国土空间总体规划（2021—2035年）》提出：推动沙河片区打造成为区域文化艺术产业集聚区，重点发展文艺创造与表演、创意设计、文商旅融合、服装展贸、文化教育等业态，建设文化演艺和展示重要平台，推动文化创意与其他产业融合发展。结合更新改造增加公共开敞空间供给，提升片区环境品质。通过这个总体规划，有序提升这个商圈的未来规划与发展，对现有出现的发展瓶颈及困境进行一个整体的新发展思考，这样可以对现有商圈的优质产业进行保存、推广及优化；对非优质产业进行调整、改进及提升。

各方回应

沙河街道 人车货多难管理，将加强劝导与整治

针对沙河服装批发市场周边区域交通过秩序治理问题，日前，沙河街道办事处回应新快报记者称，沙河地区服装批发市场及周边区域为上世纪80年代自发形成的服装批发商圈，辖区先烈东路沿线800米内分布有服装批发市场23家，经营规模约27万平方米，每日进出货运量近3000吨，上下游从业人数约8万人，各地采购客商数每日超15万人次，每日驶入市场商圈的电动自行车近5万辆。同时每天还有大量拉包车、货拉拉、共享单车、物流运输车辆进入商圈。

目前，商圈存在交通基础设施薄弱、人多车多货多路窄，需求远超片区负荷，各类交通主体未能“各行其道”，造成辖内服装商圈交通拥堵。

交警部门 针对电动自行车乱象开展综合治理，规范通行秩序

日前，记者从交警部门了解到，沙河地区人流、车流密集，交通出行和货物小件运输需求量大。叠加近年来电动自行车发展迅猛，市场内电动自行车数量激增，其成为市场内从业人员往来的主要

为何禁止电动自行车等车辆进入市场？街道表示，通过与交警、消防等部门的综合研判，服装批发市场为人员密集场所，且服装为易燃物，出于消防安全考虑，禁止电动自行车以及电动手推车进入服装市场。

无法进入市场，车辆能停哪？街道称，在不影响消防安全和商户、居民正常通行的情况下，街道尽可能地在先烈东路、濂泉路等主次干道以及内街内巷，划定区域用于电动自行车停放，但目前没有空地用于建设电动自行车停车场。为整治电动自行车乱停乱放的行为，街道设置了水荫直街西六巷45号、水荫路东风公园、沙河小公园三处临时停放点，专门为清运辖内违规乱停乱放的电

动自行车，这三个停放点设置有监控和消防设施。

针对车辆混行现象，街道在先烈东路、濂泉路等重点路段，通过设置桩链式隔栏、标识、标牌，区分人行通道、拉包通道、电动自行车通道，以满足各类交通主体各行其道。对于不按设置通道通行，违规在机动车道混行的非机动车辆和人员，街道将继续配合交警和交通运输部门加大对违规行为的教育、劝导和执法力度。

对于电动手推车拉货上路的行为，街道正在联系相关业务部门进行源头治理。目前主要采取劝导教育为主，同时配合区交警、区道安办、派出所等部门不定期开展联合整治。

门也将加强联动，通过“专项整治+日常治理”的方式，进一步推动批发市场源头治理、优化交通组织循环、完善交通设施建设，针对电动自行车乱象开展综合治理，进一步规范电动自行车通行秩序。

沙河街道商会 每日组织人员，配合开展交通整治

针对沙河服装批发市场周边的交通情况，近日，沙河街道商会秘书长何创发回应记者称，沙河街道商会每日都有组织工作人员早上7时上岗，配合街道及执法部门开展交通整治与文明劝导工

作。同时，号召服装批发市场和物流公司，与街道召开双周座谈会，及时处理存在的问题。

针对沙河街道电动自行车乱停乱放，造成交通拥堵、秩序混乱问题，商会号召

企业单位为街道捐赠了交通清障专用车，用于把乱停乱放的电动自行车搬移到可以停放的地方；发动商会工作人员参与整治，协助搬移、清运违停车辆；成立安全应急小分队，应对消防等突发情况。

最新进展

乱停放现象 有所改善

4月23日，在收到街道相关回复的当天，记者再次走访了沙河服装批发市场商圈，发现在万佳服装批发广场前路段，执勤人员在定期清运违规乱停乱放的电动自行车，路中间的护栏下还放置了多个警示雪糕筒，电动自行车占用机动车道停放的现象有所好转。

临近发稿前，记者又来到沙河服装批发市场商圈，万佳服装批发广场前的路中间已无电动自行车停放，但先烈东路两侧的非机动车道仍停放了较多的电动自行车，特别是在沙河地铁站正对着的路面，电动自行车已经越过非机动车道，停放至机动车道上。

■4月初，在先烈东路上，机动车道上停放了大量的电动自行车。