

广州沙河服装商圈交通乱象何解？



■“小火车”满载货物和人在路上行驶。



◀服装批发市场禁止
电动自行车、电动手拉
车、“五类车”入内。

专家建言

●中国城市规划学会学术工作委员会
委员、华南理工大学建筑学院教授袁奇峰：
**彻底解决交通乱象
需从全市规划思考**

沙河服装批发市场的交通乱象是批发市场业态特殊性所导致。沙河批发市场是自发形成的,长期缺乏相关交通设施配套和规划考虑,现在由于电动自行车的爆发性增长,再想解决,陷入了巨大的困境。

广州作为千年商都,从来都是以产业发展为先导。广州产业发展呈现两层经济特征,政府税收靠大企业,市民生存靠批发业和中小企业,因此城市空间需要展现足够的包容性,商贸零售行业解决了广州近23%劳动力的就业问题。从这个角度上来说,解决的措施一定是改善和疏导,只能是帕累托最优。

想要彻底解决沙河街目前存在的问题,需要在全市尺度提供新的场地,比如说把这些服装批发市场集中到某些交通承载力更好的地方,通过城市规划为这个服装批发业提供一个新的产业空间,需要从广州市整体的城市规划角度上去思考这一点。要进行批发市场统筹的规划安排,建议广州市政府成立专案去做研究。

●广州市政协委员、广州市全面优化营商环境常委会委员、广州市法学会交通法学研究会副会长谭国戡：

**提升执法效率
改善街道交通困境**

在规范电动自行车停放方面,如何通过有效执法执行,让各种警示牌不流于形式,这是最重要的。在执法执行方面,除了现场执法,还可以通过视频监控取证等方式固定违法停放证据,有效开展执法工作。人大已经出台电动自行车管理条例,目前需要各执法部门进行有效贯彻落实。通过组织联合执法,查处现有停放电动自行车是否存在无牌、伪造车牌、违法改装等情况,及时进行罚没;通过电子执法,及时留存证据,有效开展执法工作;通过提升执法效率有效改善街道交通困境。对于电动手拉车以及其接成的“小火车”,这种车辆显然是属于非法改装违规车辆。按照现行法律法规,可以对此类非法改装车辆开展执法工作。

针对商圈目前存在交通基础设施薄弱、人多地多货多路窄,需求远超片区负荷的现状,谭国戡认为,城市用地是客观及固定的,而经济发展是动态的,如果产生了超负荷等冲突,就说明彼此之间出现了不适应,这时候就有必要去进行场地、规划以及商圈的调整,这样一方面可以带动辐射新的发展区域;另一方面也可以让本区域的综合环境得以改善。

今年4月,天河区人民政府印发的《广州市天河区国土空间总体规划(2021—2035年)》提出:推动沙河片区打造成为区域文化艺术产业集聚区,重点发展文艺创造与表演、创意设计、文商旅融合、服装展贸、文化教育等业态,建设文化演艺和展示重要平台,推动文化创意与其他产业融合发展。结合更新改造增加公共开敞空间供给,提升片区环境品质。通过这个总体规划,有序提升这个商圈的未来规划与发展,对现有出现的发展瓶颈及困境进行一个整体的新发展思考,这样可以对现有商圈的优质产业进行保存、推广及优化;对非优质产业进行调整、改进及提升。

各方回应

沙河街道 人车货多难管理,将加强劝导与整治

针对沙河服装批发市场周边区域交通秩序治理问题,日前,沙河街道办事处回应新快报记者称,沙河地区服装批发市场及周边区域为上世纪80年代自发形成的服装批发商圈,辖区先烈东路沿线800米内分布有服装批发市场23家,经营规模约27万平方米,每日进出货量近3000吨,上下游从业人数约8万人,各地采购客商数每日超15万人次,每日驶入市场商圈的电动自行车近5万辆。同时每天还有大量拉包车、货拉拉、共享单车、物流运输车辆进入商圈。

目前,商圈存在交通基础设施薄弱、人多地多货多路窄,需求远超片区负荷,各类交通主体未能“各行其道”,造成辖内服装商圈交通拥堵。

为何禁止电动自行车等车辆进入市场?街道表示,通过与交警、消防等部门的综合研判,服装批发市场为人员密集场所,且服装为易燃物,出于消防安全考虑,禁止电动自行车以及电动手推车进入服装市场。

无法进入市场,车辆能停哪?街道称,在不影响消防安全和商户、居民正常通行的情况下,街道尽可能地在先烈东路、濂泉路等主次干道以及内街内巷,划定区域用于电动自行车停放,但目前没有空地用于建设电动自行车停车场。为整治电动自行车乱停乱放的行为,街道设置了水荫直街西六巷45号、水荫路东风公园、沙河小公园三处临时停放点,专门为清运辖内违规乱停乱放的电

动自行车,这三个停放点设置有监控和消防设施。

针对车辆混行现象,街道在先烈东路、濂泉路等重点路段,通过设置桩链式隔栏、标识、标牌,区分人行通道、拉包通道、电动自行车通道,以满足各类交通主体各行其道。对于不按设置通道通行,违规在机动车道混行的非机动车辆和人员,街道将继续配合交警和交通运输部门加大对违规行为的教育、劝导和执法力度。

对于电动手拉车拉货上路的行为,街道正在联系相关业务部门进行源头治理。目前主要采取劝导教育为主,同时配合区交警、区道安办、派出所等部门不定期开展联合整治。

交警部门 针对电动自行车乱象开展综合治理,规范通行秩序

日前,记者从交警部门了解到,沙河地区人流、车流密集,交通出行和货物小件运输需求量大。叠加近年来电动自行车发展迅猛,市场内电动自行车数量激增,其成为市场内从业人员往来的主要

交通工具之一,进而衍生电动自行车乱停乱放、堵塞道路交通等问题。

针对该情况,属地将推动批发市场通过疏堵相结合的方式,合理规划,进一步挖掘电动自行车停放区域,同时各部

门也将加强联动,通过“专项整治+日常治理”的方式,进一步推动批发市场源头治理、优化交通组织循环、完善交通设施建设,针对电动自行车乱象开展综合治理,进一步规范电动自行车通行秩序。

沙河街道商会 每日组织人员,配合开展交通整治

针对沙河服装批发市场周边的交通情况,近日,沙河街道商会秘书长何创发回应记者称,沙河街道商会每日都有组织工作人员早上7时上岗,配合街道及执法部门开展交通整治与文明劝导工

作。同时,号召服装批发市场和物流公司,与街道召开双周座谈会,及时处理存在的问题。

针对沙河街道电动自行车乱停乱放,造成交通拥堵、秩序混乱问题,商会号召

企业单位为街道捐赠了交通清障专用车,用于把乱停乱放的电动自行车搬运到可以停放的地方;发动商会工作人员参与整治,协助搬移、清运违停车辆;成立安全应急小分队,应对消防等突发情况。

最新进展

乱停放现象 有所改善

4月23日,在收到街道相关回复的当天,记者再次走访了沙河服装批发市场商圈,发现在万佳服装批发广场前路段,执勤人员在定期清运违规乱停乱放的电动自行车,路中间的护栏下还放置了多个警示雪糕筒,电动自行车占用机动车道停放的现象有所好转。

临近发稿前,记者又来到沙河服装批发市场商圈,万佳服装批发广场前的路中间已无电动自行车停放,但先烈东路两侧的非机动车道仍停放了较多的电动自行车,特别是在沙河地铁站正对着的路面,电动自行车已经越过非机动车道,停放至机动车道上。

■4月初,在先烈东路上,机动车道上停放了大量的电动自行车。