

民生

广州地铁十号线车站移交运营调试

西塱至广州大道中段将于今年通车,中大南门站要“飞站”

新快报讯 记者李佳文 通讯员徐凯君 许舒凡 徐思亮报道 近日,广州地铁十号线年内开通车站全部完成“三权”移交,全面进入运营调试阶段,同时,年内开通车站电扶梯也全部安装完毕。另据悉,地铁十号线西塱至广州大道中段将在年内建成通车,受车站周边条件和征地拆迁影响,中大南门站无法满足线路开通消防安全需求,在不影响年内线路开通目标的前提下,中大南门站将采取“飞站”措施,今年将无法同步开通。

近日,随着最后一台自动扶梯在五羊邨站安全吊装就位,十号线年内开通车站电扶梯全部完成安装。十号线年内开通站共设置自动扶梯177台、电梯34台。

目前,广州地铁正组织专业调试力

量对各车站的扶梯设备进行调试,以确保每一台电扶梯的安全性和可靠性。

根据计划,地铁十号线西塱至广州大道中段将在年内建成通车,该段长17.2公里,共设12座车站。天河路站由于周边环境复杂、紧邻商业和地下空间,施工受到诸多限制,仍处于土建阶段,将无法同步开通。署前路站也已确定被取消。

近日,随着十号线东湖站、五羊邨站的调度指挥权、属地管理权及设备使用权由建设单位移交至运营单位,至此,广州地铁十号线年内开通车站全部完成“三权”移交,全面进入运营调试阶段。

东湖站为六号线、十号线、十二号

线三线换乘枢纽,建筑面积超过5万平方米,为地下5层结构,车站超高中庭达20米,为广州在建和已运营地铁线网中的最高站厅。

五羊邨站为地下5层结构,受制于征地拆迁与交通导改,在出入口附属结构完成前,所有材料均从马路中间绿化带的风亭与安全疏散口进入,再人工转运到地下各层,施工效率相对较低。

因车站周边条件和征地拆迁影响,中大南门站D出入口、1号风亭及安全疏散口仍处于土建施工阶段,无法满足线路开通消防安全需求,出于安全考虑,在不影响年内线路开通目标的前提下,中大南门站采取“飞站”措施,今年将无法同步开通,待完工后再投入使用。



■十号线东湖站站厅中庭。

荔湾泮塘“叫醒”潜龙 狂欢龙船季启幕

端午当天将携手593岁盐步老龙共赴荔湾湖亮相“龙船鼓”活动



■荔湾泮塘跨越数百年的“起龙”狂欢。新快报记者 毕志毅/摄

新快报讯 记者谢源源 通讯员荔宣报道 5月5日(农历四月初八),广州荔湾泮塘起龙仪式在广州西关永庆坊旅游区(荔枝湾景区)举行,沉睡在荔湾湖底的7艘龙船被“唤醒”,跨越数百年的“起龙”狂欢奏响了端午龙船季盛事的序章。

起龙、采青、赛龙、藏龙、散龙……传统龙船文化有一系列仪式,其中“起龙”是将深埋涌底或池塘的龙船挖起、洗净,迎接端午竞渡。村民梁绵海回忆:“从我10岁起,每年四月就跟阿爸下水挖龙船。沙泥裹着船身,就像巨龙在冬眠,我们要亲手把它‘叫醒’。”

当天,荔湾湖埠头彩旗飘扬,泮塘乡众们早早集结于此。三处“龙船窦”隐于碧水之下,深埋着泮塘首二三约、四约、五约的7艘龙船。起龙仪式包含祈福、起龙船、清洗、装饰龙船、扒龙船等多个环节。

数十名泮塘青壮年纷纷赤脚下水,走进湖床。先清理积压在船舱里的沙泥,再慢慢刮松船底的泥浆,随后众人齐心协力,将龙船从水中缓缓

抬起。接着,用桶盆等工具往外舀水、清除淤泥,龙船才渐渐浮出水面。清洗后的龙船需以猪油涂抹、彩旗装点,显出“神龙”威武。

随着龙船出水,村民们安装好龙头、龙尾,将龙船鼓、龙船牌放置在龙船上,并迫不及待地进行试水试扒。荔湾湖上,龙船鼓声与现场观众的欢呼声交织在一起。

泮塘的明星龙船、具有400多年历史的“仁威”龙船也于当天出水。“仁威”龙船与盐步老龙“结契”互访,成为广佛情谊的佳话。

据介绍,本次起龙标志着2025年荔湾端午龙船季的开启。接下来,荔湾龙船健将们将蓄力在更多赛事和活动中亮相,为市民和游客带来更多精彩。在5月31日端午节当天,荔枝湾景区将迎来一年一度的“五月五·龙船鼓”活动,届时,泮塘老龙将携手593岁盐步老龙共赴荔湾湖,现场更有多个有关端午龙船的趣味活动,届时市民游客可前往打卡。另外,在6月,还有两场龙船活动值得期待,详见预告。

活动预告

●荔湾区龙船邀请赛暨龙溪沙溪第60届龙船景

时间:6月1日(农历五月初六)

地点:广佛水道沙溪河段

内容:来自广佛两地共40艘龙船参与龙船竞渡活动,本次活动将深度结合第十五届全运会主题元素,打造集“游、食、展、赛、演”等多元特色体验于一体的龙船竞技盛宴。

●“龙腾花地·荔湾有景”

2025年端午荔湾游龙活动

时间:6月14日(暂定)

地点:百花路浣花路交界河段至穗盐桥河段

活动内容:组织各联社组织及龙船会共约30艘传统龙船,围绕“乡村振兴”“舌尖荔湾”“非遗传承”“高质量发展”“民俗文化”等主题进行展示,并经过角逐评选游龙比赛冠军。

假期“不打烊”!

广湛高铁深江铁路加快建设

新快报讯 记者许力夫 通讯员陈颖 王文果 熊建吕翀 劳昌富报道 “五一”假期期间,广东省内重大项目施工不停歇,广湛高铁、深江铁路等新建线路工程建设“假期不打烊”,跑出建设“加速度”,“轨道上的大湾区”加速推进。

广湛高铁:广州至湛江将1.5小时通达

走进广湛高铁珠江四线特大桥施工现场,桥梁挂篮施工正紧张有序地进行着。作为全线重点控制性工程,珠江四线特大桥正线全长4.9公里,区间两次跨越珠江主航道。桥梁位于广州老城区核心地带,施工环境堪称“极限挑战”。新建桥梁需在广佛放射线两线公路桥夹缝中穿行,下穿广州内环路高架桥,且紧邻运营中的地铁线路,大桥施工建设相当于在瓷器店里舞龙灯,每一厘米的位移都要精确计算,安全风险系数位居国内同类工程前列。

“目前桥梁建设安全有序,我们趁着‘五一’假期进一步配强施工力量,向5月完成珠江桥现浇梁和连续梁合龙目标发起最后冲刺。”广州工程建设指挥部高级工程师涂子文说道。

由中国铁路广州局集团公司站房建设指挥部建设、中铁城建集团承建的广湛高铁佛山站主站房高架候车层9#楼板混凝土近日成功浇筑,至此主站房高架候车层楼板全部浇筑完成,为接下来站房具备正线铺轨条件,线路实现总体开通要求打下坚实基础,工程建设按下了“快进键”。

广湛高铁正线全长400公里,是串联粤港澳大湾区与粤西地区的钢铁动脉,通车后广州至湛江通行时间将压缩至一个半小时。

深江铁路:江门往深圳实现1小时内通达

随着最后一根桩混凝土灌注的结束,由中铁城建集团负责施工的新建深江铁路横栏站(中山西站)近日顺利完成桩基施工,是全线第一个完成桩基施工的站房,为横栏站(中山西站)的施工按下快进键。横栏站位于中山市横栏镇,是深江铁路自江门延伸到中山的第一站,也是中山段内唯一新建站。

深江铁路即广东省境内深圳市至江门市的高速铁路,正线全长116.12公里,线路起自新建深圳西丽站,向西经东莞市、广州市、中山市、江门市,接入铁路江门站,全线共设7座车站。建成通车后,将进一步打通沿海通道,江门前往深圳可实现1小时内通达。同时,深江铁路建成通车后将与广深港高铁连接,联通香港,对进一步打造“轨道上的大湾区”具有重要意义。



■广湛高铁珠江四线特大桥施工现场。



锣鼓响,龙船行。岸上围满看热闹群众。新快报记者 毕志毅/摄