

热热热

无棚遮阳 人行天桥直面“考验” 街坊直呼“扛不住了”

新快报记者曾于5月16日、5月17日对广州一些“问题天桥”进行了报道,市民反应热烈。时隔近一个月,记者再度实地走访了市区一些改造后以及新建的人行天桥,发现仍存在不少问题,其中,缺乏遮阳遮雨的天棚是很多天桥的共性。不少市民表示,广州的气候高温多雨,没有天棚的天桥对行人实在是最大的“考验”。相关专家认为,天桥加建顶棚非常有必要,人性化的人行天桥不仅是过街工具,也体现了一个城市的治理温度。

■新快报记者 梁燕芬 谢源源

记者走访

●西湾东人行天桥 拓宽了电动车道但仍没有天棚

5月16日,本报报道了《过街走个“百步梯”街坊累到喘吁吁》。近日,就市民反映意见最多的西湾东人行天桥、广雅路人行天桥,记者再度进行了实地走访,了解改造后的情况。

“热!太热了!”记者走访问到,西湾东路一条有90多级台阶的天桥,由于没有顶棚设计,行人通过时酷热难耐。一名拿着小风扇边走边吹的女士告诉记者,她每天通勤都要经过这座天桥,“走上去就烤得浑身冒汗,如果加个遮阳天棚就好了。”6月10日下午2时,广州室外气温达到36℃,体感温度高达40℃,烈日炙烤下的天桥温度更高,上下天桥的行人都步履匆匆,电动车更是快速“逃离”。有路人告诉记者,天桥经过改造拓宽了电动车道,但仍没有天棚,“广州这么热的天气,天棚难道不是必备的吗?”天桥上有两名施工人员正在作业,他们告诉记者,天桥近期正在改造,尚未完工。至于改造是否包含加盖天棚,两名工人均表示,目前没有该项改造,不清楚后期是否会加盖。

●广雅路人行天桥 镂空天棚形同虚设

在广雅路和富力路附近,广湛高速铁路上有一条两侧楼梯陡峭且分别都是108级台阶的天桥,改造后,虽然加盖了天棚,但市民反映天棚是镂空的,形同虚设。“防晒不行,防雨不行,造型又不美,不知道设计的目的是什么?”推着自行车下天桥的王叔向记者抱怨。在附近住了几十年的街坊李叔说到“镂空天棚”也十分气愤,“希望设计师多到天桥实地走走,才知道问题出在哪里,改造有针对性,才能够真正解决市民关心的问题。”陈婆婆撑着伞气喘吁吁下桥,“很晒,又没有扶手,太危险了,我都是一步一步很小心。感觉自己随时要跌倒。”

据附近居民反映,原本附近有3座天桥,由于工程建设都拆了,东西走向的天桥只剩下这一座,因此人流量和车流量“爆表”。经媒体报道后,天桥进行了一定程度的改造,拓宽了两旁的电动车道,缩小了中间的步行道,加盖了镂空天棚,但改造后问题依旧不少:引桥



■岗顶BRT东侧天桥,没建天棚原因是“这是一座临时天桥”。

部分太窄,上下区域没法分割,行人和电动车容易碰撞;夜晚没有路灯,黑漆漆一片……

●黄埔大道新建天桥 外观很美,但既不遮风也不挡雨

据了解,广州黄埔大道将新增羊城创意产业园、车陂村及美林天地南侧三座人行天桥,并于今年建设完成并投入使用。近日,记者来到羊城创意产业园一号门附近的人行天桥,正在清理洗刷桥面的建筑工人告诉记者,天桥建造已基本完毕,进入收尾阶段。

记者看到,该天桥设计现代化,设有人行梯道、非机动车坡道以及无障碍电梯,但未看到有顶棚。问及后期是否会加建顶棚?正在工作的工人表示不太清楚。在附近工作的市民在接受采访时纷纷表示,黄埔大道车流量大,红绿灯转换快,有了天桥出行方便很多,“外观很美很现代化,可惜没有遮阳遮雨的设施。”受访市民大多认为,广州的气候下,天桥的天棚显得很重要。

●中山大道BRT沿线 有两座天桥没有“帽子”

近日,有市民向新快报记者反映,中山大道BRT沿线大部分人行天桥已加建顶棚,为何岗顶站东侧和华景新城站的人行天桥仍没有安装顶棚?尤其是岗顶站东侧的人行天桥,连着天娱广场和中山三院,人流量密集。

记者在现场看到,夏日炎炎,不少市民过桥都需撑伞遮阳。在附近上班的小吴告诉记者,中午下班过街吃个饭,大热天上下桥一趟,“衣服湿透,感

■羊城创意产业园附近新建的天桥,外观现代,街坊感叹唯一遗憾是没天棚。

热议焦点

广州人行天桥 都能加装天棚吗?

关于广州人行天桥加装天棚的问题,一直受到社会广泛关注。公开资料显示,2015年、2019年、2020年、2021年,多位人大代表、政协委员也就此提交过相关建议和提案。



■广雅路附近108级台阶的天桥,镂空天棚不遮阳。

●市交通运输局 酌情研究加装雨棚的可能性

在2021年政协十三届广州市委员会第五次会议上,吴楷明委员便提出《关于因地制宜配备过街天桥电梯,提升广州过街天桥出行便利性的提案》。

就提案中“关于人行天桥加装雨棚的建议”,广州市交通运输局回复表示,全市已建成的绝大多数人行天桥在当初设计、建设时均未考虑配套设置雨棚。近年来,广州已在新建天桥工程前期研究阶段同步研究雨棚建设问题;对于全市范围内此前已加设花盆、管线等设施的人行天桥,市交通运输局将会同有关部门综合考虑沿街居民景观、安装空间等因素,酌情研究加装雨棚的可能性。

●华南城市研究会创会会长胡刚 老旧天桥加天棚 技术上完全可以做到

广州为何那么多天桥没有天棚?暨南大学教授、华南城市研究会创会会长胡刚告诉记者,早期天桥的建设主要考虑的是行人过马路的问题,尽量节约费用,所以天桥比较简易,大多没有天棚、垂直电梯、自动扶梯,总体建设比较粗糙,也影响到城市的景观。

如今,地下通道具有防晒、防雨的优势,一定程度上可替代天桥,且地铁站自然形成了一些过街隧道,有空调又比较亮堂,走起来比较舒适,有些不需要天桥可逐渐拆除。

广州人行天桥是否都能加装天棚?胡刚说,老旧天桥改造应该将天棚和自动扶梯加上去,人性化的人行天桥不仅是过街工具,它们也体现了一个城市的治理温度。他认为,在老旧天桥中加建天棚,按照目前的技术完全可以做到,因此,无论新建的天桥还是改造旧天桥,都应该将天棚纳入考虑范围。他也指出,“造价”也不应该是不建天棚的理由,“天棚的造价在整座天桥的造价中占比很小。”

一级建造师林先生接受本报记者采访时表示,天棚重量很轻,加之现在的技术手段,即便在老旧天桥中加建,一般不会危及原桥的结构安全。

对于有说法指,加盖天棚会导致流浪者聚集,胡刚认为,这不能成为不加天棚的理由,“如果个别天桥出现这个情况,那要加强管理,而不是不加天棚。”



■广雅路附近108级台阶的天桥,台阶没有扶手,老婆婆小心翼翼撑伞下桥。

觉头发都被晒焦了。”

记者了解到,中山大道BRT系统的行人天桥,是广州市第一批较大规模的加建雨棚项目,2012年12月,BRT沿线22座人行天桥完成了雨棚加建,仅剩下两座没加建,原因是岗顶站东侧天桥是地铁的临建天桥,华景新城站天桥是结构原因不宜加建。

除了BRT沿线,中山大道还有众多天桥没有顶棚。如华景新城地铁站出口的人行天桥,改造后增加了垂直电梯,但依旧没顶棚。每天接送孙女上下学的章婆婆表示,没有顶棚,唯有撑伞出行,好在有垂直电梯,膝盖都没那么痛了。记者看到,垂直电梯老人和小孩使用较多,很多年轻人宁愿步行走楼梯,“希望加建天棚,惠及更多人。”