

时政

海中看大桥 海上看日出

深中通道西人工岛年内将开放旅游

晨曦映碧波,车龙跃长虹。每一天,深中通道上人流、物流、车流,川流不息,奏响粤港澳大湾区的发展协奏曲。至6月30日下午3时,广东省交通运输厅、广东交通集团发布消息,深中通道通车满一周年,总车流量超过3155万车次,日均超过8.64万车次,约占珠江口日过江总车流量的五分之一,为促进珠江口东西两岸及大湾区高效融合发展、做实粤港澳大湾区“一点两地”战略定位,切实发挥了交通开路先锋作用。据介绍,深中通道西人工岛年内还将开放旅游。

■采写:新快报记者 许力夫 通讯员 粤交综 粤交集宣 沈仲 欧阳征朝 ■摄影:新快报记者 毕志毅

西人工岛上
建了个跨江通道科普基地

想登上深中通道西人工岛海中看大桥、海上看日出吗?现在梦想即将成真了。昨天上午,在深中通道开通运营一周年之际,广东交通集团与深圳市文化广电旅游体育局,就深中通道西人工岛投资开发暨战略合作签约,共同推动深中通道从“交通枢纽”向“综合地标”跨越升级。

深中通道是全球首例集桥、岛、隧、水下互通为一体的跨海集群工程,全长24公里,连接广东深圳、中山和广州。广东交通集团在深中通道西人工岛打造粤港澳大湾区跨江通道科普基地。西人工岛面积约为13.7万平方米,形如海中鲲鹏。科普基地占地面积约2200平方米,主题为“中国交通跨海工程技术发展”。

展项融合国内桥梁及海底隧道发展历史、粤港澳大湾区交通发展历程、深中通道创新成果等,同时突破传统模式的数字化体验场景,依托桥梁工程本身的科技含量,构建虚拟现实(VR)、增

强现实(AR)、全息投影等“科技+文旅”模式,让游客从观光式场景“穿越”至深中通道建设过程。

展厅还打造互动绘画、AI风格拍照、知识问答等多套互动场景,设置互动式展陈、模拟驾驶、桥梁结构实验等环节,激发青少年对工程技术的兴趣。户外还放置了海底沉管隧道足尺钢壳试验段及多个工程实物构件,让“历史可触摸”,在寓教于乐中,让人亲身感受超级工程背后的硬实力。

后续将开展
海中看大桥、低空观光飞行

在此次合作中,广东交通集团所属广东省公路建设有限公司与深圳市文化广电旅游体育局签订战略合作协议,广深实业发展有限公司与深圳市文旅产业发展有限公司签订运营合作协议,共同推进西人工岛基础设施建设及文化旅游资源的深度开发,并确保项目的可持续发展。

双方将围绕西人工岛文旅项目深度合作,融合科普教育、主题观光、研学体

验等多元业态,打造粤港澳大湾区“科技+工程+文旅”复合型文旅标杆项目。科普基地有望年内对外开放,首期开放研学服务体系,参观者可分别从深圳、中山方向上岛,统一从中山方向离岛。

后续还将在严格保证交通运营管理功能的基础上,运用科普展馆、救援码头、停机坪等区域,逐步拓展集观光旅游、休闲度假、服务配套于一体的综合性文旅功能,如开展海中看大桥、低空观光飞行等项目。

此次签约标志着深中通道西人工岛从交通基础设施运营迈向文旅产业开发的新阶段,是国家“交通强国”战略与“文旅融合”发展理念的生动实践。

深圳市有关负责人表示,深中通道西人工岛项目是深圳旅游发展大会后重点推进的标杆项目,对提升深圳全球文旅影响力具有重要意义。

广东交通集团总经理刘晓华表示,此次合作将充分发挥基建优势赋能文旅创新,推动交通与文旅的深度融合,为全国提供可复制的“交通+文旅”发展样板。



■6月30日,深中通道通车满一周年,总车流量超过3155万车次。

广东企业研发费用加计扣除额超6800亿元

约占全国五分之一

新快报讯 记者黄闻禹报道 为持续激发企业创新动能,国家近年来不断优化企业所得税税前研发费用加计扣除政策,自2021年、2022年相继将制造业、科技型中小企业加计扣除标准从75%提升至100%,2023年再次加大力度,将企业研发费用加计扣除比例统一提高至100%。广东省作为经济大省和科技创新强省,坚决贯彻国家决策部署,持续深入实施研发费用加计扣除政策,有力促进产业转型升级和培育新质生产力。

6月30日,记者从广东省财政厅获悉,全省享受研发费用加计扣除政策的企

业数量和金额呈逐年增长态势,享受户数和金额稳居全国首位。据统计,2024年全省共有9.1万家企业享受到该项政策优惠,享受研发费用税前加计扣除金额超6800亿元,约占全国五分之一。研发费用加计扣除政策已成为广东支持企业科技创新的重要税收政策工具。

研发费用加计扣除政策直接降低了企业研发投入负担,大幅度缓解企业资金压力。按照企业所得税税率估算,减免企业税额超过1000亿元,显著降低了其研发活动的实际成本和整体税负,充分发挥了政策导向作用,直接转化为

企业持续加大研发投入的内生动力。相关企业表示,该政策对“轻装上阵”、专注研发创新起到了推动引领的作用。

据悉,全省高新技术企业普遍享受到研发费用加计扣除优惠政策,享受到的优惠金额占全省优惠金额的比例超过八成,这一政策红利有力支撑了高新技术企业群体的持续壮大和核心竞争力的提升。2024年全省认定高新技术企业约2.5万家,存量达到7.7万家,连续九年居全国首位,其中95%以上属于战略性新兴产业集群,高新技术企业成长壮大为广东培育和发展新质生产力奠定坚实基础。

大湾区(南沙)临港产业集聚区等重大平台落地

新快报讯 记者林钢威 龚吉林 通讯员 王博文报道 6月30日,中国·广州·南沙临港经济高质量发展大会举办。活动上,总投资近70亿元的21个产业项目现场集中签约,大湾区(南沙)临港产业集聚区、大湾区航运联合交易中心揭牌。

大会期间,“大湾区(南沙)临港产业集聚区”在广州南沙正式设立,未来将聚焦航运物流、航运服务、国际贸易、临港制造、海洋科技等临港产业领域,为企业提供最好政策、最优服务、最强资源、最佳环境,助力企业发展壮大,加速推动南沙临港产业集聚发展。

以本次大会为契机,大湾区航运联合交易中心同步正式落地,支持推动南沙、香港、澳门三地航运、金融等相关服务企业及专业机构开展航运交易、航运服务等密切合作,构建以“交易+服务”为核心,覆盖航运交易全产业链的产业体系,推动大湾区航运服务资源跨境、跨区域优化整合,共同提升大湾区航运服务整体竞争力和国际影响力。

大会现场,中外运南沙国际物流中心、南沙港区国际物流智慧云港、美的国际物流总部等一批临港经济项目集中签约,总投资额近70亿元。签约项目涵盖船舶运输、供应链物流、国际船舶管理、大宗商品交易、海洋高端装备制造等细分领域,预计新增近百亿元营收产值,进一步丰富南沙临港经济业态,为推动经济发展注入强劲动力。

2025年中山招商大会高朋满座
国际投资“朋友圈”
竞逐大湾区机遇

新快报讯 记者李红云 通讯员钟轩报道 6月30日,2025中山招商推介大会、广东国际侨界创新创业大赛启动仪式在中山温泉宾馆举行。

本次大会采取“1+2”的模式进行,“1”是在中山主会场举办2025中山招商推介大会、广东国际侨界创新创业大赛启动仪式,“2”是分别在北京和杭州两地同时举办两场分会场活动。大会以“投资中山 共赢未来”为主题,超20个国家和地区400多位客商获邀参会,参会企业涵盖人工智能、低空经济、生物医药、高端装备制造、光电光学和农文旅等多个领域。

大会重点推介“2+8”产业载体新格局,其中“2”为中山火炬高技术产业开发区和中山翠亨新区;“8”为中山岐江新城经济开发区、中山坦洲经济开发区、中山板芙经济开发区等8个经济开发区和产业园区。

会上还举行了多个重大产业与创新平台的揭牌仪式以及重点项目签约仪式。本次签约将涵盖低空经济、储能、高端装备、光电光学、人工智能、生物医药与健康、新材料、新能源、信息技术、智能家电、智能制造等制造业以及农文旅项目,预计意向投资额超千亿元。